

郑渝高铁郑邓段推出计次票、定期票

出行更便捷,适合短期多次往返

□记者 燕亚男

本报讯 8月29日,从郑铁南阳车务段传来消息,为进一步服务旅游客流出行和城市间交通接驳,8月28日起,郑渝高铁郑邓段上新了30日定期票、20次/90天计次票、10次/90天计次票业务,乘客出行更加便捷。

据了解,国铁集团郑州局管内此次推出的计次票、定期票,覆盖了郑渝高铁郑邓段、郑阜高铁郑沈段和徐兰高铁洛开段多个区间。其中,郑渝高铁郑邓段包括郑州东、郑州航空港、长

葛北、禹州、郟县、平顶山西、方城、南阳东、邓州东9个车站。

计次票、定期票是铁路部门推出的新型票制产品,持有者可在规定的有效期内,乘坐规定次数的、购买产品时指定发到站及席别的列车,满足旅客“短期多次往返”的出行需求。

30日定期票指的是旅客可以在30天有效期内,最多乘坐60次指定发到站和指定席别的列车。20次计次票、10次计次票指的是旅客可以在90天有效期内,分别乘坐20次、10次指定发到站和指定席别的列车。计次票、定期票以出行便捷、票价优惠

为出发点,产品不限定具体车次,旅客可根据个人需求选择乘坐指定线路内的各等级动车组列车。通过席位预约和直接刷证两种乘车方式,让“随到随走、说走就走”的出行梦不再遥远。

计次票、定期票可以通过中国铁路12306网站和“铁路12306”手机App提前预约产品所对应发到站及席别的席位,持购买产品时所使用的有效身份证件原件进站检票乘车。旅客预约后发生行程变更,应于开车前取消所预约的席位,不收取费用;未取消预约视为一次乘车。

铁路部门在此提醒,旅客在购买计次票、定期票后,需在30天内(含当天)启用乘车,30天内未乘车的,产品自动失效并全额退款。新票制产品为全价成人票,仅限乘车人本人使用,不能转让或共用。产品仅限在购买时指定的发车、到达站使用,预约或乘坐购买时指定的席位,并且不得在中途站上下车或越站使用,不得跨席别使用。有效期从首次乘车之日起计算,铁路畅行会员购买和使用产品后可累积乘车积分。旅客如有疑问,请拨打12306咨询或关注中国铁路12306网站公告。

月台河社区老年助餐点开业



8月29日中午,卫东区东环路街道月台河社区老年助餐点工作人员为92岁的王朝英老人送餐上门。

□记者 高红侠 文/图

本报讯 “叔叔、阿姨,请你们排好队,按顺序来取餐。”8月29日中午11点多,卫东区东环路街道月台河社区日间照料中心旁边的老年助餐点正式营业,不少老人前来就餐。

这个助餐点位于月台河社区梅花苑小区院内。临近中午,配餐室里传出阵阵饭菜的香味,红烧肉炖土豆、炒干页豆腐、黄焖鸡、糖醋里脊等荤素搭配,供前来就餐的老人选用。

当天中午,记者在现场看到,助餐点大厅里的座位几乎满员,老人们有序排队取餐,围坐在一起,边吃边聊,气氛格外温馨。

“这儿的饭菜不油腻,比较适合我们老年人的口味。”76岁的居民樊秀玲说。樊秀玲老伴几个月前去世,她跟着儿子一家人生活,儿子经常出差,儿媳妇在市区打工,早出晚归,两个孙女都住校。

患糖尿病多年的她,并发症引发视力严重下降,每天吃饭都成问题,“有了老年助餐点,我以后不出小区就能吃到可口的饭菜了”。

“有荤有素,还可以根据自己的口味选择,真不错。”前来就餐的86岁老人马留栓说。

当天,社区和老年助餐点的工作人员还为行动不便的老人送餐上门。

据了解,月台河社区老年助餐点依托社区日间照料中心打造,市区一家餐饮企业为助餐点配餐,目前只供应午餐。60岁以上老人享受8—14元的助老价;助餐点每天为80岁以上老人提供5份爱心餐,供其免费享用。

“下一步,我们将根据实际情况,加快配建老年助餐点,提供送餐上门服务,不断提升老人的幸福感、获得感,让他们过上老有所养、老有所依、老有所享的幸福生活。”卫东区东环路街道办事处主任孙琦说。

南环路街道5个社区增设充电桩



建井一处家属院增设智能充电桩,居民扫码为电动车充电。

□记者 李霞 文/图

本报讯 “自从社区增设了这处智能充电桩,广场上的电动车停得规范了,我们也不用乱拉电线了。”8月29日上午9点多,湛河区南环路街道光东社区建井一处家属院35号院西门附近的健身小广场一侧,用智能充电桩为电动车充电的居民王金涛开心地说。

光东社区党支部书记陈长坡告诉记者,该院有22栋居民楼600余户居民。几年前,社区曾在小区内设置过充电桩,但供不应求。为此,一周前社区与小区物业联合,在居民需求比较强烈的西门健身小广场北侧、21号楼与22号楼之间的地下车棚增设两处充电桩,可同时满足120余辆电动车充电。

在东风社区平顶山运输公司家属院8号楼楼前车棚内,居民关桂英和邻居一起乐呵呵地打扫卫生。几盏新换的节能灯将车棚内照得很亮堂,两排崭新的充电桩已投入使用。关桂英说,由于家属院

没有物业,卫生基本靠她和几位热心居民维护。此前车棚内虽然有充电桩,但是有的出现故障不能用了,现在方便多了。

“在小区内增设充电桩,解决居民充电难的同时可以有效避免居民飞线充电,消除安全隐患……”据南环路街道组宣统委员孙楠介绍,今年8月份以来,南环路街道征求辖区居民意见后,选聘有资质的公司到居民小区实地查看,确定施工方案,按照社区审核、街道办事处复核、住建部门报备的程序,并对充电桩设备采购、安装、运营、收费进行全过程监管。

截至目前,南环路街道已对辖区公交社区、光东社区、建兴社区、车站社区、东风社区5个社区内8个老旧小区增设了10余处充电桩,新增328个充电端口,为居民提供方便。

我为群众办实事