

今年计划整治10个积水点 目前已完成4个

我市持续开展排涝薄弱环节整治

□本报记者 牛超

8月8日凌晨3点多,在市区建设路西段朱砂洞泵站值班的泵站管理员娄晓钢被一阵雨声惊醒。

朱砂洞泵站位于市区建设路与龙门大道交叉口孟宝铁路立交桥旁,当天的雨又大又急,他将3台抽水泵全部开启。

当天凌晨,市区普降暴雨。凌晨5点左右,立交桥下开始积水。娄晓钢手持强光手电筒站在泵站门口不停地向立交桥周边闪光,提醒司机从此路过要谨慎。民警、城管执法人员及示范区城市管理局工作人员忙着设立警戒标识牌、围栏,指挥车辆绕行,并协调大型抽水设备前去支援抽排水。

当天,龙门大道与平安大道交叉口、东环路十矿医院附近涵洞桥等处也存在不同程度的积水。经市城市管理局及各区城市管理部门的共同努力,当天中午之前,各桥涵的积水均已抽排完毕,道路恢复畅通。

积水名单上的“常客”

为何这里一下大雨就容易积水?

哪些地方是积水名单上的“常客”?据市城市管理局提供的信息显示,龙门大道(平安大道北铁路桥南)、姚电大道(河南质量工程职业学院门口)、姚电大道芦铁庄北、平安大道豪景湾门口、东环路十矿医院附近涵洞桥、东平郑铁路泵站、城朴路国铁桥泵站等桥涵、路段积水出现的频次较高。

据市城市管理局道路和照明设施维护中心相关负责人介绍,早期的城市建设过程中,存在重视地上、轻视地下,注重局部、不考虑全局的现象,造成市政排水设施建设与区域开发不同步,甚至严重滞后。有些道路排水管道虽已建设,而区域排水不成体系,规划道路排水管网无出路,收集的雨水排不出去形成积水,泄洪沟渠、河道被人为占压、填埋、堵塞,管网细、排水能力不足、地势高等原因都是造成城市排水不畅的原因。

东环路十矿医院附近涵洞桥周边排水原有4个分区,由于地形地貌改变及吴寨沟被占压,下游不通,导致4个排水分区全部纳入一个排水分区,即东环路排水分区,从而造成东环路排水压力巨大。此外,随着城市发展开发,原

有自然河道被侵占、压缩或破坏,大量雨水汇入道路排水系统,导致雨水管道排水能力不足,最后无法排出的雨水汇流至低洼地带形成内涝积水。这也是导致东环路十矿医院附近涵洞桥逢雨必涝的原因。

再比如姚电大道(河南质量工程职业学院门口),南侧为山坡,地势高差大,降雨时大量雨水汇入姚电大道,而原有管网细,排水能力不足,收水口数量少,收水能力差,最终导致积水严重。

实施积水点改造

城市的排水防涝是一个系统工程,改善排水需要时间,更需要全盘地进行规划和统筹考虑。据市城市管理局相关负责人介绍,2021年,市区共排查出41处道路、桥涵积水点,几年来,经过新建管网、改造泵站、雨污分流等系统的排查改造,目前道路、桥涵积水点降至18处,缓解了市区凌云路、建设路、园林路等道路的积水问题。

今年,我市计划对龙门大道(平安大道北铁路桥南)、姚电大道(河南质量工程职业学院门口)、平安大道豪景湾

门口、卫东区十矿医院附近涵洞桥等10个积水点进行整治。

9日上午,记者对姚电大道(河南质量工程职业学院门口)、平安大道豪景湾门口等处的积水点进行走访,看到这些积水点均已整治完成,正在进行收尾工作。“姚电大道部分老旧排水管网进行了更换,并且砌筑了6座雨水篦子,增加了雨水收集能力。”市城市管理局道路和照明设施维护中心相关负责人说。

据了解,截至目前,计划整治的10个积水点已完成4个,还有3个积水点的整治工作完成70%以上。其他几处积水点也制定出详细的整治措施,整治工作正在逐步推进中。

除此之外,为保障城市安全度汛,城管部门还不断优化排水防涝应急预案,加强应急排水工作;组织专业队伍对全市雨污水管网进行普查,针对普查中发现的管网堵塞、管道破损、雨水篦子堵塞等情况分类登记,逐路段、逐点位解决;加强治理和疏通被占压的河道、泄洪沟渠,确保行洪畅通,并积极构建推进水系互通,使城市排水管网、河道水系排水更加顺畅。

来去19天 往返1000多公里

暑假跟着父亲骑行去西安 他又长高1厘米



父子俩在路上



张启朔雨中骑行



在新安县合影留念



到达西安

□本报记者 刘蓓

在市区光明路南段一小区,12岁的张启朔伸出双臂,亮出被晒得黑白分明的皮肤。今年暑假,37岁的“虎爸”张争胜陪儿子历时19天、行程1000多公里,从市区出发到西安,一路骑行向西,感受“身心都在路上”的特别旅程。

8月11日上午,返回市区的父子俩接受了记者采访,张争胜说:“一路下来,我们都成长了很多,孩子的毅力和恒心让我很惊讶,我的情绪也在与孩子相处的过程中变得越来越稳定。”

为骑行做好准备

一个多月前,张争胜和妻子李女士商量后,作出了一个惊人决定:由爸爸带着即将“小升初”的儿子骑行到西安。“我以前在西安读大学,西安历史悠久,还有很多优秀的高校,一直想让孩子去看看。”张争胜说,恰好他的工作出现变动,有了两个月的空档期。

“孩子缺乏历练,我们俩一直想带他做点什么,锻炼意志力。”李女士说,经过深思熟虑并与孩子商量后,他们决定由张争胜带着儿子骑行到西安。

路程这么远,天气状况复杂,孩子能不能受得了?当记者提出这个疑问时,张争胜表示,他们一开始也有些担心,提前做了准备工作。

6月底,放暑假后,张争胜带着张启朔短途骑行,宝丰、叶县、鲁山等都曾留下他们的足迹。当发现孩子一天骑行七八十公里并不觉得很累,且在路上能够应付突发事件,夫妻俩认为时机已经成熟。

规划好最优路线,制定突发预案,购置常备药品、骑行服等装备,7月21日早上6点半,父子俩从市区出发前往西安。

旅途经受考验

第一天两人骑70多公里到达汝州,第二天骑了90多公里到达洛阳,在洛阳游玩几个景点后,他们迎来了旅途上第一次真正考验。

“那天我们从洛阳骑到渑池,刚到渑池孩子就发烧了。”张争胜回忆说,从洛阳到渑池要经过20多公里的上坡路段,再加上310国道路况并不理想,有很多坑洼和裂缝,父子俩骑得有些艰难。“上坡的时候基本都是推行,出了很

多汗。”张争胜说,到达渑池的酒店后,两人迫不及待冲了澡,没想到冷热交加下,张启朔当晚就发烧了。

张争胜说,第二天上午10点,孩子感觉身体好了一些,但还有些低烧。他本来决定再休息一天,张启朔却说“我没事,咱们走吧”。“我们走之前规划好路线了,决定20天以内往返,我不想耽误行程。”张启朔说。

随后的旅途中,他们还遇到了多次刮风下雨等恶劣天气,一路上父子俩相互扶持、激励,7月29日到达西安。一路上,从未洗过衣服的张启朔每天自己洗骑行服,到达停靠点与酒店前台工作人员沟通,汗流浹背却从未喊累……

“孩子带给我很多惊喜。”采访中,张争胜多次感慨,儿子比他想象中更强大。

在西安停留3天后,8月2日,父子俩从西安返程。“回来只用了7天!”张启朔说,他返程时连上坡也是骑行通过。

这19天的旅程,张启朔虽然晒黑了不少,但长高了1厘米。对于孩子的成长,李女士特别开心。

下一站是北京

这次骑行不光是锻炼身体和意志,张争胜还特意带儿子“打卡”了位于西安的陕西省历史博物馆,西北工业大学、西安交通大学、陕西师范大学等。

从平原地带到黄土高原,“在骑行路上的时候我感觉自己特别自由”。张启朔说,出发前他觉得这件事可能非常困难,完成后反而认为骑行到西安是一件很平常的事。

令李女士夫妻俩欣慰的是,儿子不仅坚持完成了这次长途骑行,也成长了不少。“最大的变化是不玩手机了。”李女士说,孩子以前总会在她身边撒娇、要手机玩,骑行西安时给孩子拿了两本书,没想到根本不够看。“那两本书在路上我看了4遍!”张启朔说,他从中找到了看书的乐趣,现在在家多数时间都在看书。

此外,李女士夫妻俩认为,经过这次骑行,孩子的执行力更强,与人沟通的能力也得到了锻炼,变成了学会克服困难、解决问题的小小男子汉。

“下个暑假,我想骑车去北京,等我再大点,我还想骑车去西藏!”张启朔说。

(受访者供图)