

李显龙递交辞呈 新加坡领导层过渡

候任总理黄循财：出身寻常脱颖而出

新加坡总理李显龙5月13日向总统尚达曼递交他与整个政府的辞呈，正式开启新加坡领导层过渡进程。据新华社消息，候任总理黄循财已经接受组建政府的邀请，将委任贸工部长颜金勇为副总理，另一名副总理继续由王瑞杰出任。

黄循财是谁？他又将如何处理新加坡同中国的关系？

有决策天赋且负责任

51岁的黄循财祖籍中国海南，幼年与家人住在组屋（公共住房），上小学、中学都是就近入学，和“精英教育”沾不上一点边。但凭借优异的成绩，黄循财高中毕业时获得新加坡公共服务委员会奖学金，赴美留学。1995年，他获得密歇根大学应用经济学文学硕士学位，尔后进入新加坡贸易和工业部任职。

“当时，私营部门以更诱人的工作机会、更高的薪水向我招手。”黄循财曾坦言，自己一度考虑跳槽，但最终听从了时任上司、曾任新加坡前总理李光耀首任首席私人秘书的林祥源的建议，在公务员队伍中沉下心来。渐渐地，他发现自己“做了很多有意义的工作，这些工作是我在私营部门永远无法完成的”。

在熟人的眼中，黄循财“好学但不拘谨”，是一个有亲和力的人。大学时期，他常同室友在街头弹奏吉他。2020年“进军”TikTok后，他也时不时会在账号上发布弹奏吉他的视频。甚至，他也会走到舞台上，同年轻人们一起边弹边

唱。此外，他也是爱宠人士，还热衷于穿上黑色皮夹克骑摩托车，没有架子。在互联网上，他被新加坡年轻人亲切地称作“爸爸”和“宝贝”。

“友善而有趣，聪明但谦逊，能够鼓舞团队士气，具有决策天赋且负责任。”他在新加坡财政部任职时的同事认为，正是这些特质让出身寻常的黄循财从同龄人中脱颖而出。

展现亲和力与同理心

2011年，黄循财进入新加坡政坛，凭借友善、亲和、谦逊的特质，最终进入执政党人民行动党第四代领导层团队。作为团队中最年轻、资历最浅的一位，他在2022年4月被19名同僚中的15人选为总理李显龙的“接棒者”。

这一方面与曾被认定为“接棒者”的王瑞杰退出有关，另一方面也与黄循财在疫情期间发挥出色的协调能力，助力新加坡成为“抗疫优等生”有关。为感激一线抗疫人员而泪洒国会的一幕，更是展现了他极具亲和力与同理心的一面，让他成为新加坡家喻户晓的人物。

更值得一提的是，他为了做好工作勤练中文。尽管祖籍中国海南，但他年少时学习中文纯靠死记硬背。2011年进入政坛后，他开始勤念中文。出任抗疫跨部门工作小组负责人期间，由于要经常出席吹风会、用中文解释防疫政策，他更是狠下功夫，练到了能够脱稿讲中文。“这一切都是值得的，让我可以同更多新加坡人交流。”



黄循财在一场慈善晚宴上弹吉他

“新加坡不是美国盟友”

最新民调结果显示，约40%新加坡人认为黄循财值得信赖，在Z世代受访者中这一比例更高。但这个数字也意味着，依然有过半新加坡人对黄循财的继任持观望态度。

新加坡定于2025年举行大选，也有分析认为这场大选会提前在今年举行。如何领导已经连续执政65年的人民行动党在大选中守住执政地位，考验着黄循财。

从目前黄循财对政府进行的小规模改组来看，他试图确保执政的连

续性与稳定性，“这是关键的考虑因素”。

而面对纷繁复杂的国际形势，黄循财也很清楚地表明新加坡不是美国盟友，一切以新加坡利益为首要考虑立场。至于如何与中国相处，黄循财表示，新加坡长期坚持一个中国政策，“我们不允许自己被任何支持‘台独’的势力所利用”。

本月初接受采访时，他警告说，在美国对华采取“小院高墙”的出口限制下，院子若不断变大，只会导致技术分岔，最终殃及世界。

（齐旭）

对中国电动汽车加税 美保护主义将伤及自身

美国政府5月14日宣布，将对对中国电动汽车等产品加征关税。美方此举滥用贸易保护主义措施，将严重影响美国汽车产业转型升级，对消费者带来严重负面影响，也将损害世界经济绿色转型，破坏全球应对气候变化的努力。海外舆论普遍认为，保护主义的“回旋镖”必将伤及美国自身。

美国彭博社报道，美国对中国新能源产品加征关税的举动主要是“象征性的”，因为美国并不是中国“新三样”产品主要销售市场。彭博社表示，美国此举与此前威胁提高自中国进口钢铝产品关税税率一样，基本没有任何作用，因为上述产品也并非中国向美国出口的主要产品。

彭博社援引上海谦璞投资管理有限公司基金经理陈实的分析报道，多年来，中国已经证明其核心优势在于强大而全面的产业结构，这是关税无法改变的。分析人士认为，由于美国大选临近，类似针对中国的言论和

政策被放大，但这些政策的实质影响正在减弱。

新加坡管理大学研究中国贸易政策的法学教授高树超也认为，提高“新三样”产品输美关税不会对中国经济产生重大冲击。

英国媒体《金融时报》在报道中说，美国政府在大选前推出此类保护主义措施，目的是让“摇摆州”工会成员相信民主党政府会保护就业。

“这纯粹是政治。”阿联酋《国家报》在一篇报道中指出，美国以中国政府补贴新能源领域企业为由加征相关产品关税，这种理由并不成立，因为美国联邦政府和地方政府长期以来一直支持本国电动汽车的发展。

《国家报》表示，美方做法存在三大风险：美国消费者不得不购买更昂贵、更耗油、更落后的车型，拖累技术进步和经济增长；美国应对气候变化和碳减排的进程会因此成本更高、效率更低；全球经济可能因此遭到割

裂，损害关键领域的国际合作。

“我们正见证一个曾经创造了现代汽车工业的国家失去勇气。”彭博社专栏作家戴维·菲克林近日在一篇评论文章中指出，对中国电动汽车加征关税，将性价比高的中国电动汽车排除在美国市场之外，会让美国汽车产业失去竞争力，让美国消费者成为最终的输家。菲克林表示，美国企业似乎正在放弃新能源汽车和绿色能源转型，包括福特、通用在内的多家大型车企均在削减开支，裁撤研发团队，“这是令人失望的举动”。

美国消费者新闻与商业频道11日报道，由于技术落后，美国汽车制造商销量大幅下滑。

在反思美国汽车产业发展时，汽车制造商斯特兰蒂斯集团首席执行官卡洛斯·塔瓦雷斯表示，提高关税不会保护美国企业，与中国同行竞争的唯一方法是降低成本，以更实惠的价格提供电动汽车。（据新华社北京5月14日电）

商务部：坚决反对 严正交涉

新华社北京5月14日电 商务部新闻发言人14日表示，5月14日，美方发布对华加征301关税四年期复审结果，宣布在原有对华301关税基础上，进一步提高对自华进口的电动汽车、锂电池、光伏电池、关键矿产、半导体以及钢铝、港口起重机、个人防护装备等产品的加征关税。中方坚决反对并严正交涉。

美方出于国内政治考虑，滥用301关税复审程序，进一步提高部分对华产品加征的301关税，将经贸问题政治化、工具化，是典型的政治操弄，中方对此表示强烈不满。世贸组织早已裁决301关税违反世贸组织规则。美方非但不予以纠正，反而一意孤行，一错再错。

美方提高301关税违背了拜登总统“不寻求打压遏制中国发展”“不寻求与中国脱钩断链”的承诺，也不符合两国元首达成的共识精神，这将严重影响双边合作氛围。美方应立即纠正错误做法，取消对华加征关税措施。中方将采取坚决措施，捍卫自身权益。

■广告

第3849期

分类广告

地址：市区建设路西段268号（鹰城广场对面）

广告热线：4963338 13603904025 17530891335

回收名酒洋酒

●回收各种老酒 18768937777

老年公寓

●晚晴老年公寓 15516017081

搬家服务

●喜庆搬家公司 13803750375

回收名酒

●回收名酒老酒 16638674999

园林绿化

●设计施工养护 18803759991

商铺招租

鹰城广场对面临街店面，面积136平方米水电齐全！
15038810970 13733781688

友情提示：使用本栏目信息请核对双方有效证件，投资汇款请谨慎。本栏目信息不作为承担法律责任的依据。