

# 聚焦实事惠民

新增上千个免费停车位、延长数百个停车位“限免”时间  
部分停车场降低收费标准、新停车场正在施工中

## 多措并举，缓解中心城区停车难

□本报记者 李科学 文/图

作为全市最繁华的商业区，中兴路、和平路一带停车难由来已久。近日，新华区新增1140个免费停车位，并深挖社会资源，采取内部车位对外开放、延长免费停车时间、新建更多停车场等措施，缓解停车难问题。

### 新建免费停车场 市民叫好

3月25日下午，市区凯撒北广场，刚铺设的沥青路面非常整洁，一排排车辆整齐地停在新规划的停车位里，在停车场出入口处，“全天对外免费停放”的标牌格外醒目。

“我的车在这儿停四五天了，很方便。”坐在驾驶位上小憩的段先生说。

段先生是叶县人，几天前陪家人来平煤神马医疗集团总医院看病。“以前也来过，停车不太方便。有的停车场一天要收20元钱，还不一定有位置。要是停在路边，不安全也不合适。”段先生说，“车停在这儿，离医院不远，跑个腿买点啥也方便。”

凯撒广场周边是商业聚集地，附近有平煤神马医疗集团总医院、市中医院、学校、居民区等，停车压力很大。

经新华区多方实地调研，市区凯撒北广场地面高低不平，部分区域围着施工铁皮围挡，市民停车很不方便。3月初，新华区城管局联合中兴路街道组织施工人员100余人，投入轧路机、卡车等机械30多辆，在凯撒北广场拆除铁皮围挡、平整地面、铺柏油沥青、施划停车位。十几天时间，停车场建成，3月17日晚免费向广大市民开放。同时，他们又与相邻的“群星汇·中心城”管理人士沟通协商，对负二层18000多平方米的地下工程实施改造、清扫，施划停车位480多个，3月18日10时起免费开放。

“群星汇地下停车场”出入口处设有“24小时免费停车”的蓝底标牌，车辆可自由出入。沿着弯曲的车道进入地下停车场，一处可容纳数百辆车的停车场出现在眼前。停车场由A至E分为5个区，已停了300多辆机动车。

一对夫妻在C区找到一个空位，把车停好。妻子抱着年幼的儿子，丈夫提着大包小包。“我们家是湛河区的，以前来这儿看亲戚很不方便，把车停在路边生怕被贴条。现在有了免费停车场，真是太方便了。”妻子程女士笑着说。

“这会儿还有不少空位。上午人多，车位基本都停满了。”现场一位荣姓保安表示，自己刚上岗，主要在这里引导大家规范停车。他表示，周末停放车辆更多，每走一辆就会有新来的车顶上，“停车场是免费的，也没啥要求，不要乱停就行了”。

记者注意到，地下停车场内设有行人通道指示牌，可通过阶梯走上地面。目前，地下停车场尚未完全建好，部分区域还在施工。



3月26日早上，一辆汽车驶出檀宫二期地下停车场。该停车场夜间免费，停车时间在30分钟内免费。

### “限免”时长增加 方便办事

“自从免费停车时间从以前的10分钟延长到现在的半小时后，办事比以前方便了。”3月25日下午，驾车驶出基泰大厦地下停车场，市民吴先生表示。

这里是中兴路中段的繁华商业区，平时逛街或办事的人很多，周末人流量更大，停车难由来已久。

吴先生说，以前开车来这里附近办事，稍微一停就超过10分钟了，“现在免费停车时间延长到半小时，抓紧点就能赶上免费”。

基泰大厦地下停车场共有90个车位，门口的收费公示牌显示：停车

时间在30分钟内免费。牌子上详细列着收费标准、管理部门电话、停车场服务电话等，特别注明“军车、警车执行公务免收停车费”。

现场管理人员李先生说，自从免费停车时间由10分钟增加到30分钟，免费停车的数量明显增加，“我上班期间，免费二三十辆没问题。停车时间在半小时以内的还是比较多的，市民也很高兴”。

3月26日一早，记者来到位于体育路与锦绣街交叉口西北角的檀宫二期停车场。西侧出入口立有一块“停车场免费对外开放”的牌子，

免费时段从17时30分至次日8时。收费公示栏的备注显示：停车时间不足30分钟的免收停车费，军车免费。

记者驱车驶入停车场，按地面引导线顺利来到指定停车区。这里可提供180个免费车位，记者看到还有不少空车位。一路上，“停车区域”“出口”“住宅入口”等标示牌指示清晰，停车方便。记者在停车场内稍作停留，出来时升降杆自动抬起，顺利驶出。记者在门口观察发现，有数辆免费停车的临时车辆出入。

### 缓解居民停车压力 多措并举

新华区城市管理局党组书记、局长王勇表示，市区汽车保有量连年增长，“停车难、一位难求、违停被罚、车辆被拖”已成为市民非常关心的问题，加大城区公共停车场建设、提高停车位利用率，破解城市中心区域停车难问题成为城市管理工作的重中之重。新华区组织相关部门实地勘察、走访调研，了解停车需求，寻求解决之道。

为此，新华区城市管理局全力排查辖区内各类停车场和空间场所，多措并举、一场一策，盘活城区停车资源，积极释放停车空间，采用先疏后堵的办法整治车辆乱停乱放现象，保障市容整洁有序。目前，已取消辖区内所有人行道上的非机动车停放收费点（共11个）；联合邮政部门清理了人行道上的邮政报亭，保障车辆行人通行无阻；积极申报智慧停车场建设专项债项目，增加停车数量，提高停车场智慧化水平；

释放空间，将可利用的地下场所改造为停车场；积极协调，降低现有停车场的收费标准；选址新建，举全区之力拟建简易停车点。

“目前，新华区已增设了凯撒北广场及地下停车场、稻香路与湛河南路交叉口东北角地上停车场、温集村地上停车场、建西游园东侧停车场等免费停车场，共增加免费停车位1140个。”王勇说。

此外，经多方协调，部分内部停车场向公众开放，一些停车场原有免费停车时间延长，除了基泰大厦地下停车场和檀宫二期停车场外，其他延长免费停车时间、降低收费标准的有：幸福花苑地下停车场近60个车位向公众开放，前1小时免费；民主街社区百汇国贸小区地下停车场对外开放，共有停车位240余个，免费时间由30分钟调整为60分钟；名门天街停车场共有车位1196个，两小时内免费停放，停车4

小时内收费降为2元。

3月26日，在平西建材城地下停车场改造现场，施工正在紧张有序地进行。这里原本是一处地下商场，经多方协调，将改造成拥有100多个车位的停车场，近期即可投入使用。

另外，焦店村西侧86个车位也在施工中，待建成后将免费试运营，并根据运营情况协调物业合理收费。今后，该区仍将继续规划建设新的停车场，以缓解停车压力。

“截至目前，新华区全区主次干道、商超、学校、居民区等附近区域向公众提供的全时段免费停车位已达4240个。下一步，我们将通过‘用好门前五包、规范停车秩序、盘活车位资源、实现智慧停车’等手段，研究制定规范管理长效机制，采用有效、合理、科学、人性化的管理方式，缓解辖区内群众的停车难问题，真正让群众满意。”王勇表示。