

百合金山A座1号楼 电动车上楼充电现象普遍

武庄村有关负责人：准备安装“梯阻系统”、安装充电桩

□本报记者 高红侠

3月18日至3月25日,本报热线电话与平顶山微报微信公众号接到不少市民及微友咨询或诉求,主要集中在行道树被砍伐、电动车上楼充电、下水道堵塞等问题。

行道树被伐掉太可惜

近日,微友“一介草民”在平顶山微报微信公众号留言,西苑东路长了20多年的树被砍伐,要是能移走该多好啊!

留言称,几天前,有关部门找来工人,将西苑东路上的女贞树从根部砍掉,令人可惜。后来,他听说这条路的树要更新,原来的女贞树要被换掉。“城市要发展,树种要更新,大家都能理解,如果将这些行道树移栽到别处,减少浪费,岂不一举两得?”

3月25日上午,记者从湛河南路与西苑东路交叉口往南行,只见路西侧有五六十棵女贞树从根部被伐掉,只留下一个个树桩,被伐掉的枝干有的已经被清走,有的还留在现场。记者看到,路东侧还没被砍掉的女贞树有十几米高,

粗的直径有三四十厘米,细的也有胳膊粗细。“长了这么长时间,砍了挺可惜的。”记者在路上随机采访,多位市民表示应将其移走。

对此,记者采访了湛河区住建局城乡建设办公室负责人谷晓航。对方称,西苑东路拟被打造成精品一条街,由于周边居民反映女贞树籽掉落污染地面及路人、车辆,他们结合居民意见,计划将原来的女贞树换成优质树种;另外,由于树根盘根错节,路西的树根已长到临街商户的墙根部,而路东侧的行道树上方是高压线,移树存在安全隐患,因此,这些女贞树被移植的可行性不大。

电动车上楼充电不安全

3月19日,微友“蓝天白云”等人反映,市区平安大道西段百合金山A座1号楼,从6楼到27楼的楼道里都有电动车充电,存在严重的安全隐患,希望有关部门重视。

3月25日上午,记者登上百合金山A座1号楼逐层察看。在有的楼层,有人将电动车放在楼道内,或放在楼道与楼梯之间的空位置,其中,有的电动车

正在充电。在二单元其中一楼层,有居民在自家门口设置电插板,一位老人正陪着孩子在楼道里玩耍。“这个电插板干啥用?”“给电动车充电用的。”面对记者询问,老人如是说。

记者在该楼一单元采访时,正碰见居民推着电动车从电梯里出来。“楼上的电动车在哪儿充电?”“有的在地下车库,有的在楼上。”这位居民回答。

对此,记者采访了新华区西市场街道武庄村党支部书记李德宾。他说,这是武庄村的安置房,有200多户,6楼以下是商铺,6楼至27楼住着村民。村民入住时,他们在地下停车场固定区域安装了充电桩,但大多数村民嫌距离电梯远,使用率极低。两年前,充电桩安装方将充电桩拆除,一些居民以此为借口将电动车推到楼上充电。为消除安全隐患,他们多次派志愿者、楼长进行劝阻,但效果不明显。针对这种情况,他们已上报所属街道,下一步,他们准备在电梯里安装“梯阻系统”,禁止电动车上楼。同时,他们将在楼前广场安装充电桩,以解决村民充电难的问题。

下水道堵塞疏通难

3月20日,市民魏先生向本报热线反映,曙光街9号院5号楼下水道堵塞,社区出面让每户居民缴纳50元清污费,但至今没有疏通。

3月25日上午,记者来到该院5号楼前,只见堵塞点位于二单元和三单元之间,下水管道内的污物顺着地面流出,发出阵阵异味。“都快堵一个月了,臭得没法从这儿走。”一个居民说。

对此,新华区曙光街街道沿西社区党委书记金鑫说,该院属于无主管庭院,由社区代管,接到居民反映后,网格员及时到现场了解情况,发现系下水管道老化所致。他们为此成立5号楼居民群,征求意见。半个月前,他们在单元口贴出通知,每户居民缴纳50元疏通费,网格员多次上门催缴,但37户居民只有18户缴费。“如果想彻底清理干净,这点费用根本不够。”金鑫说,他们正在积极想办法,尽早解决此事。

一周帮办

春季义诊活动 来到光明社区

3月25日,在光明社区综合活动室,志愿者为老人测量血压。

当天,湛河区九里山街道光明社区联合社区卫生服务站开展“关爱老人 守护健康”春季义诊活动,数十位65岁以上的老人受邀前来。社区医生为高血压、高血糖老人提出健康建议,帮助其合理调整饮食、改善生活习惯。

本报记者 张鹏 摄

城市留言板 4940000

路面有坑

微友“泽宇”留言:市区平安大道优胜小区门前、团结路市第二高级中学门口、神马大道与许南路交叉口以西都有深坑,影响交通。

建议81路改线

微友“泰星”留言:市区凌云路佳田塞纳城到平顶山火车站没有直达公交车,建议81路改线凌云路和顺路途经火车站,方便居民出行。

增设左转车道

微友“天地通”留言:市区新华路与黄河路交叉口由北往南应该设置两个左转车道,早晚交通高峰左转弯车辆很多。希望有关部门核实处理。

线缆遇上燃气管

市民赵先生来电:市区长青路阳光花园东门后墙上有燃气管和线缆相互交错,存在安全隐患。望有关部门重视。

(平报热线办 李金鸽)



网民建议光明路北延解决城区北上绕行问题

市自然资源和规划局:赞同,正在组织编制相关规划

□记者 吕占伟

本报讯 近日,有网民通过平观新闻12345民呼必应掌上平台提出“将我市光明路北延,以解决主城区北上绕行问题”的建议。市自然资源和规划局表示,非常赞同该建议,正在组织编制相关规划。

一周前,网民王先生留言,近日,市政府发布了2024年第一批重点项目,周平高速襄城至宝丰段(北绕城高速)建设项目在列,该项目东起许昌市襄城县紫云镇西,经郟县李口镇北、宝丰县闹店镇南、宝丰县周庄镇南连接郑栾高速,至宁洛高速。目前,平顶山老城区去郑州需要绕行市城乡一体化示范区走宁洛高速转郑栾高速;老城

区去郟县需要绕行平郟快速通道或者平郟东路,给出行带来不便。建议借助此次周平高速襄城至宝丰段(北绕城高速)立项之际,将光明路北延,以解决我市主城区北上绕行的问题。

市12345民生热线服务中心将该建议派单给市自然资源和规划局。3月25日,记者从该局了解到,该局非常赞同网民所提光明路北延的意见。该局有关人士表示,根据市政府工作安排,该局委托上海复旦大学建筑设计研究院组织编制了北部山体生态修复暨文化休闲区总体规划,新增与城区干道衔接的进山通道,总体形成八条南北向与城区快速连接的道路,打造属于北部山体旅游精品的“八大通道”:大香山路—规划一路;S232

线;新新路—一六矿路;西环路—规划二路、光明路;稻香路—一四矿路;一矿路—新华路;S103线;青云路。

此外,市自然资源和规划局还委托南京市城市与交通规划设计研究院组织编制《平顶山市综合交通体系规划》,远期考虑光明路北延以隧道形式打通山体南北两端,北延至周平高速襄城至宝丰段(北绕城高速)和S329公路,构建南北城区快速连接道路,加强我市区域经济发展。

