

“铁娘子”的最后一个春运

□本报记者 燕亚男 通讯员 张翔宇

“2号、3号、9道出调车信号开放好了”“K283次出站”……2月18日上午，在南阳车务段宝丰站一间20平方米的信号楼内，助理值班员朱宗华和同事目不转睛地盯着显示屏，耳边是此起彼伏的铃声和指令声，紧张却有序。

今年50岁的朱宗华是宝丰站的一名内勤助理值班员，也是铁路行车幕后的“指挥官”，在铁路工作33年，今年春运是她职业生涯最后一个春运。

“谢幕”前的坚守

当天一大早，朱宗华像往常一样早早来到站内行车岗位中的信号楼，与同事坐在显示屏前，观察着屏幕里不停跳跃的红绿线条。这些线条动态显示着列车运行状况和股道占用情况。

随着代表列车的红色线段逐渐移动，朱宗华和同事一边严格执行“眼看、手指、口呼”作业标准，一边操作设备，通过电台与司机进行联控、传达工作指令……确认每一个环节，确保每一趟列车绝对安全。

宝丰站党总支部书记李永生表示，信号楼的工作人员负责车站列车的调度，通知列车何时可以进站、哪趟先走、走哪条线路以及列车什么时候离站，保障列车安全正点运行。这意味着，接一趟车，一个人需要接发十几个联系电话或

指令。工作的时候，要做到嘴不停、眼不停、手不停。不管白天还是晚上，信号楼都必须24小时有人值守。沟通联系、上下转接的电话昼夜不停，工作人员必须精力高度集中。

宝丰站作为焦柳铁路上的客货运二等站，日均办理接发列车300列左右，车流量大，任务繁忙。尤其是春运期间，随着列车不断增多，朱宗华的工作量也在不断加大，中间没有休息时间。虽然这是朱宗华的最后一个春运，可她依旧把它当作第一个春运一样认真对待。“这么多年都习惯了，只要进入工作状态，我脑子里的弦就一直紧绷着，哪怕上厕所的工夫都会感到不踏实。”

对于朱宗华来说，春运是她最割舍不下的牵挂。每年春运，她都坚守岗位，从未缺席过。对于50岁的她来说，33年的春运承载了太多的回忆。

干了就要干好

朱宗华笑着说：“我刚到行车岗位时，大家还惊讶了好一阵，因为行车值班员工作时要保持精神高度集中，调度台前一坐就是几个小时，强度高、节奏快、昼夜颠倒，很多男同志都望而却步，何况我一个女的。”

“男同志能干好，我就一样能干好！”凭着这股信念，朱宗华一头扎进行车岗位，一干就是33年，从未出过差错。因为工作出色、技术过硬，朱宗华



2月18日，朱宗华在信号楼内的显示屏前，查看列车运行情况。张翔宇 摄

每年都有师带徒的任务，传承着铁路人的责任和担当。

前几天，朱宗华所在的班组干部职工提前为她举行了温馨的退休仪式，大家共同回忆这一路的点点滴滴。提及退休后有什么打算，朱宗华说，年轻时工作太忙，经常忽略孩子和家庭，退休后，她计划与家人一起出去旅游，看看祖国的大好河山。

“春运对我来说，没有熙熙攘攘的

人潮，只有到达、出发的列车……今年有着不一样的意义，因为我这个月底就要退休了。不过，不管是第一个春运还是最后一个，我都会站好岗，为铁路生涯画上完满句号。”朱宗华满脸不舍地说。

新春走基层

除冰雪 保畅通



闻雪而动保出行

2月20日下午，市顺畅路业有限公司的雪铲车在平煤大道除雪。当天，我市迎来寒潮雨雪天气，该公司迅速行动，出动雪铲车、雪铲车、融雪剂撒布车和150名人员，分别在平煤大道、平叶快速通道、昆阳大道、平桐路、平宝路等多条道路铲雪除冰，确保道路安全畅通。

本报记者 燕亚男 摄

铁路员工沿站除雪 保障铁路安全运行

□记者 燕亚男 通讯员 郭松

本报讯 2月20日，我市迎来寒潮雨雪天气，平顶山站立即启动应急预案，全体人员上岗，确保铁路安全畅通。

当天中午开始，在平顶山站管辖的孟宝线，车站组织人员迅速上岗，全力安全保畅通。该站所属的客运站平顶山火车站提前将防滑垫铺至进出站口和站台等位置，不间断打扫进出站通道，在站台撒盐融雪。车站安排专人在售票厅、候车厅巡检，确保候车厅热水和暖气供应。车站休班职工主动赶到工作岗位，确保旅客顺利出行。

平顶山站党委还组织多支党团员突击队，在孟宝线6个中间站融雪除冰。

市客运管理处工作人员冒风雪走上街头

严查出租车“趁雪打劫”行为

□记者 燕亚男

本报讯 2月20日下午，市客运管理处工作人员冒着风雪走上街头，对市区出租车进行价格突击检查，保障市民正常安全出行。

“您在乘车的过程中，出租车打了没有？”“您从哪儿坐车的，付了多少钱？”当天下午2点多，市客运管理处管理大队大队长张飞带领工作人员在市客运中心站、平顶山火车站、市长途汽车站、平顶山西站等重

点区域严查出租车，询问乘客是否遭遇驾驶员不打计价器等违规行为。

下午4点30分，在市客运中心站前，工作人员发现一辆出租车未使用计价器。经询问，乘客从新华路与建设路交叉口附近上车，下车时付款10元。工作人员当场留存证据，随后将通知相关公司，再通知违规司机到该处学习。

市客运管理处处长高峰表示，春运期间，有出租车出现拒载、乱收费、拼客、态度差等违规行为，他们对其

中情节严重的20台违规车辆及所属公司进行了通报批评；给予情节严重的两台违规车辆停运的处理，驾驶员带车学习；对违规驾驶员扣除3分至5分，并计入考核档案。

高峰提醒广大乘客，如果遇到司机擅自涨价的情况，要及时索要发票，记下违规出租车的车牌号码，详细的乘车时间、地点等，保存证据。事后，可以向客运管理部门投诉，或者拨打热线电话2345000投诉，维护自身权益。