

城市道路维修工： “绣花”功夫保路面畅通

□本报记者 牛超 文/图

“市区矿工路与长青路交叉口附近，机动车道上有一道坑槽，影响通行……”2月17日上午，市道路和照明设施维护中心的常杰和允长安刚到班上，就接到市城管局智慧城市运行服务中心转来的一条信息。

镐头、铁锹、沥青、平板振动器……常杰和允长安带着工具和施工材料迅速赶到现场。坑槽宽三四十厘米，自北向南横贯整个路面。“估计是以前开挖路面回填时土没有压实，经车辆碾轧后造成的。”允长安说。

修补的路面不足40平方米，机械无法施展，只能人工作业。两人将铁锹、镐头都用上了，铣刨、清扫、铺沥青、局部找平、新旧衔接处拉直、碾轧，每一道工序都干得一丝不苟。

“修补路面其实是个精细活，机械够不到的地方都要靠人工，这时就得靠手的感觉。每一道工序都找直、找平，力争不差分毫，这样修出来的路即使车辆高速通过也稳稳当当的。”常杰说。

两个多小时后，路面修复完毕。两人还没歇口气，又接到单位巡查人员反馈——市区湛河南路与光明路交叉口西50米附近有一处路面坑洼不平，两人又带着工具赶往湛河南路。

近日，记者在市区建设路东段河

南平高电气股份有限公司门前见到翟利冰、石金花时，她俩正和其他同事一起修补路面，干得热火朝天：移除路缘石、拆除绿化带、清理杂物、夯实路基、铺设砂石……手搬、锹挖、用扫帚扫。

“干这一行没有男女之分，男同志干的活，我们女同志一样不少干。”翟利冰说，“路面出现坑槽、破损、下沉等问题，如果不及时修补，破损面积就会扩大，路面会变得坑坑洼洼。所以只要发现类似的路面病害都要第一时间处理。”

翟利冰今年41岁，石金花今年44岁，两人都在养护班干了20多年。“修补路面，需要炒砂，要占道施工，为了不影响市民白天正常出行，较大型的道路维修一般安排在晚上。”石金花清楚地记得，2022年冬天的一个晚上，寒风刺骨，她骑着电动车从市区矿工路与东环路交叉口附近的家里出发，前往市区建设路（光明路至西环路段）修补破损路面。

“从光明路口沿着建设路一路向西，一直修补到新华区焦店镇附近，一共30多处病害路面，点多线长面广，

一直干到凌晨5点多。”石金花说，因为太冷，当晚她被冻哭了。

“养护班共15人，主要负责全市59条主干道的日常维护、人行道修整、道路病害处理等。人少活多，所以女同志也只能当‘女汉子’用。”市道路和照明设施维护中心养护班班长欧阳晓亚说。

据了解，仅春节假期，该中心就先后修补了凌云路、建设路、平宝大道等处的人行道方砖8处；维修人行道道牙两处。此外，还维修湛河南路、开源路、矿工路等路面坑槽百余处。



（右二）正在修补路面
翟利冰（右一）和石金花

环卫工郭文江： 一人坚守换来家家洁净

□本报记者 胡耀华 文/图

新春佳节，万家团圆，灯火璀璨的背后，总有一群人在岗位上忙碌，用坚守书写新春祝福，传递不一样的年味和温暖。鲁山县尧山镇环卫工郭文江就是这其中的一员，用一人坚守换来家家洁净。2月18日，记者在鲁山县尧山镇见到了郭文江。

郭文江老家在尧山镇坡根村，现住尧山镇尧山村。2018年，郭文江当上了环卫工，负责尧山镇下河村与新庄村的垃圾转运。

下河村与新庄村都是大村，因地势原因，村民居住较为分散，这就意味着堆积垃圾的地方也多，环卫工工作量更大。但郭文江对此毫无怨言，对工作还颇为满意，他说：“我是在为人民服务，既锻炼了身体，又能得到大家的赞扬，每月还有3000多元的收入，

尤其是看到垃圾被清运后村里变得干干净净时，心里别提多高兴了。”

收拾垃圾是个脏累活儿，但郭文江干得很认真，把垃圾桶里的垃圾装上车后，还要把散落在地上的垃圾清理干净，遇到大件垃圾时，干脆挽起袖子用肩扛。

过年是产生垃圾最多的时候，尤其是今年春节允许放鞭炮，村里的垃圾更多了。“有时候一天能拉十几车。”郭文江说。为了及时清理垃圾，不让环境影响大家过年的心情，他每天早上六点就起床上岗。

“要干就要干好。”这是郭文江常说的一句话。这个春节，除了大年初一休息一天，其他时间他天天在岗。

“他一向对工作认真负责，我们这里的垃圾从未堆积过，都打扫得干干净净。”说起郭文江，两个村的村民都夸赞不已。



郭文江在清运垃圾

新春走基层