

# 小李庄老浆点豆腐 带动村民“都富”起来

□记者 孙书贤

本报讯 2月8日，郟县冢头镇小李庄村“豆富一方·五星工坊”内热气腾腾，老远就闻到豆腐的香味。一筐筐白花花、水嫩嫩，散发着热气的老浆豆腐刚被抬出车间，就被等候已久的顾客抢购一空。

“小李庄豆腐按着瓷实、炸后松软，吃起来嫩滑爽口、满口留香，每年春节我都赶来买个大豆腐。”跑了近20公里、来自禹州

市神垕镇的李先生高兴地说。

据《冢头镇志》记载，小李庄村从清光绪年间开始磨制豆腐，豆腐作坊多时近百家，所产豆腐筋道、质密、瓷实，可挂秤钩称重，故被称为“秤钩豆腐”，在周边颇负盛名。

如何利用“秤钩豆腐”的百年声誉，让古老精湛的技艺带动乡村经济发展，2020年5月，冢头镇以“党建引领、龙头带动、融合发展”为思路，统筹村集体资源，扶持精明能干的村民利用废弃砖场，成立了占地18亩(1亩≈666.67平方米)的河南胜

康食品有限责任公司。目前，公司年产豆腐5000吨，年产值2000多万元，吸纳50多名村民就业。

“每天泡豆、磨豆、做豆腐，基本都是机械化作业，活儿不累，离家还近，每个月能挣3000元，我很满足。”村民王自欣高兴地说。

去年，河南胜康食品有限责任公司挂牌成立“豆富一方·五星工坊”，在豆制品的多样化上下功夫，新增豆腐干、豆腐丝、豆腐皮等新产品，日消耗0.5万至1.5万公斤黄豆。

河南胜康食品有限责任公司负

责人说：“为满足消费者的需求，我们又研制出供网络销售的新包装，网络订单每天200份左右，仅网购每年就能为村集体带来8万多元收益。”

小李庄村豆腐产业的发展，也带动了周边村大豆种植规模的扩大，仅冢头镇去年就种植优质大豆8000多亩。

“我们计划把豆腐产业与乡村旅游结合起来，让游客体验磨豆浆、品豆浆、点豆腐脑、吃豆腐宴等，让更多村民通过豆腐产业链走上致富路。”冢头镇党委书记李磊说。



2月8日上午，市区联盟路与迎宾路交叉口，水果店主帮顾客搬车厘子。



2月7日上午，杨仕露在对旅客进行安检。

## 春节将至 水果销量猛增

□本报记者 李科学 文/图

春节是水果销售的旺季。2月8日是腊月二十九，在市区各大超市和水果店，进口车厘子、泰国龙眼、麒麟西瓜……精品水果销量猛增，市民的春节果盘格外丰富。

当天7点多，市区联盟路与迎宾路交叉口一家水果店已经开门迎客，成箱的水果高高地堆放在店门口，店内冷藏柜货架上满满当当，顾客络绎不绝。到上午11点多，冷藏柜货架几乎空了，箱装水果不停地往外搬。

今年春节，车厘子仍是大热门，店家称销量是平时的三四倍。除了精品箱装车厘子，也有很多散装零售的，甜度、硬度都很好，价格每斤(1斤=500克)48元至68元不等。老顾客王女士花2000多元选购了5箱车厘子和若干箱西梅、橙子、蜜瓜等，准备送给家中长辈。“老人年纪大了，苹果等太硬的水果咬不动，这些软绵水果比较适合。”老板库前一箱一箱帮顾客搬到车上。

等着削甘蔗的顾客也排起了长队。店里上了全套甘蔗处理机器：自动削皮机、切段机、榨汁机……很快将顾客选好的甘蔗处

理得干干净净，还可以切成小段方便食用。甘蔗的销量也不小，每天能卖出1000多斤。砂糖橘也“正是下得快的時候”，一天能卖500斤到700斤。甜香的草莓同样是抢手货，每天下午到货几十盆，当天就能卖光。“我们有草莓供应基地，摘都摘不及。”库前进说。

春节越来越近，库前进每天都要到果品市场跑三趟：上午进销量大的大众水果，下午进比较好的精品水果，晚上则要抢品质最好、更稀有的水果，“都从外地拉过来，我得提前守着，到咱平顶山就得赶紧抢，晚一会儿就没有了。”

过年走亲访友，水果礼盒也特别走俏。纯甜车厘子、澳洲特大西梅、耙耙柑、果冻橙、龙眼、网纹瓜、晴王葡萄、蜂蜜梨……从几十元到二三百元的礼盒都很受欢迎。在市区体育路中段永辉超市，水果区域香气诱人，草莓、苹果、西瓜、桂圆、甜梨……琳琅满目。比起价格，市民对品质更在意，进口水果和高品质大众水果很受欢迎。

“过节了，在家里就是吃吃喝喝。”在永辉超市购物的市民卢女士说，全家团聚，美食相伴，就是最好的年味儿。

## 铁路手检员杨仕露： 一天挥臂上万次

□本报记者 燕亚男 文/图

2月7日上午11点半，南阳车务段宝丰站的候车大厅里迎来一波旅客“高峰”，他们背着包、拖着拉杆箱，在进站口有序排队、等待安检。

“您好，请张开双臂”“请转身”“谢谢配合”……在安检口，除了随身行李要通过安检仪，旅客本人也要接受安全检查，24岁的手检员杨仕露熟练、认真地挥动着检测仪，对进站旅客逐一进行安检。

手里的安检仪不时发出“滴滴滴”的声音，杨仕露严格按照前V后T的作业标准，从旅客一侧肩部沿着胳膊到腿部汇成一点后再往上移动至另一侧肩部，然后提示旅客转身，再从后肩部横向扫描后，沿着后背扫描到腿部。有旅客戴着帽子，杨仕露会提醒对方脱帽；遇到年龄小的孩子，她马上把安检仪切换至震动模式。

杨仕露告诉记者，安检仪只是一个辅助工具，手检员主要靠触摸来判断旅客身上所携带的物品。这个岗位每隔一个小时就要轮换一次，因为实在太累了。

“每个旅客进站，手检员要俯身3次、挥臂10次左右。春运刚开始那几天，车站客流量每天有2000多人次，一天要挥臂上万次。”她说。

工作一年多，杨仕露练就一双查验危险品的“火眼金睛”。手检时，她对旅客随身携带的衣服、小件物品等

重点部位一处不落。安检仪报警时，她能通过触摸和观察，迅速准确地判断物品种类。

平时，绝大多数旅客都非常配合手检员的工作，但也有个别不配合的，比如，不让手检员近身、赶时间“冲卡”等，这需要他们耐心解释、劝说。“刚到这个岗位时，碰到不配合的旅客，我会不知所措，现在已能从容应对了。”杨仕露笑着说。

2021年，杨仕露来到宝丰站工作，2023年1月转岗至手检员岗位。她苦练业务，不断学习安检知识，向有经验的老同事请教，业务不断精进、服务细致入微，赢得了不少旅客的称赞。

1月21日中午，一位腿脚不便的老先生独自来到宝丰站，要乘坐K283次列车去成都西。进站安检时，杨仕露发现老先生腿脚不便，走路缓慢，便轻声提醒：“大爷，您的脚不方便，可以在检票口附近候车，工作人员会帮助您提前检票进站。”随后，她通过对讲机联系客运值班员，密切关注老先生的乘车情况。良好周到的服务给老先生留下了深刻的印象，老人在网络上表达了感激之情，引来不少网友点赞和好评。

杨仕露说，让每一位旅客平安出行是他们的首要任务。“安检是守护旅客平安出行的第一道线，责任重大，不能有一丝含糊，我会用更严格的工作标准要求自已，让每位乘客安心踏上旅途。”

新春走基层

