

# 经纬纵横“四好路” 助力乡村“大振兴”

□本报记者 燕亚男 文/图

**【关键词】**

四好农村路  
村级寄递物流服务站

**核心提示**

1月13日,记者从市交通运输局了解到,2023年我市完成民生实事农村公路建设总里程531公里,超额完成任务;全市新增村级客货邮融合服务站174个,村级寄递物流服务站建设覆盖率达到75.91%,提前完成目标任务。



▲蒲城村村内道路

## 1 从“通”到“畅” 由“畅”向“好”

1月13日,冬日暖阳下,绿油油的麦苗铺满田间。在湛河区曹镇乡,从主干公路到乡间小道,一条条宽敞通畅的“四好农村路”纵横交错,如毛细血管般将一个个乡村紧密串联起来。

沿着郸汝线来到曹镇乡刘楼村,今年62岁的村民刘清豪正在家门口卖废品,看着门前宽敞的柏油马路,他笑着对记者说:“家门口原来是条水泥路,去年加宽了,路边还安了路灯,以后晚上再也不怕黑了,去市里也更方便了。”

“除了刘楼村,去年湛河区还对曹镇乡李庄村、谢庄村、双楼村等村的道路进行了改建。2023年,新改建农村公路项目15个,共159公里。这些道路提档升级后,沿线环境也大为改观。”市公路事业发展中心农村科的张伟说。

“‘四好农村路’修的是路,改变的是乡村面貌,提升的是百姓生产生活条件。”张伟说,去年,全市完成民生实事农村公路建设总里程531公里。截至目前,全市(含汝州)农村公路总里程达12671公里,其中,县道1226公里,乡道2901公里。其中,全市农村公路已创建全国“四好农村路”示范县1个、省级“四好农村路”示范县3个。鲁山县石林路被列入了交通运输部《美丽农村路建设指南》案例篇,X005环库路25.164公里获全国“十大最美农村路”称号;叶县X007辛常线42.8公里获首届“河南最美公路”称号;市级“美丽公路”38条路线3536公里,县级“美丽农村路”86条路线429公里,全市农村公路基本实现“县县都有示范乡、乡乡都有美丽农村路”的工作目标。

## 2 串起美丽乡村新“途”景

在卫东区蒲城街道蒲城村文化广场上,村民带着孩子在玩耍。广场旁,一条施划有彩色标线、设有路牌的小型马拉松赛道穿村而过。

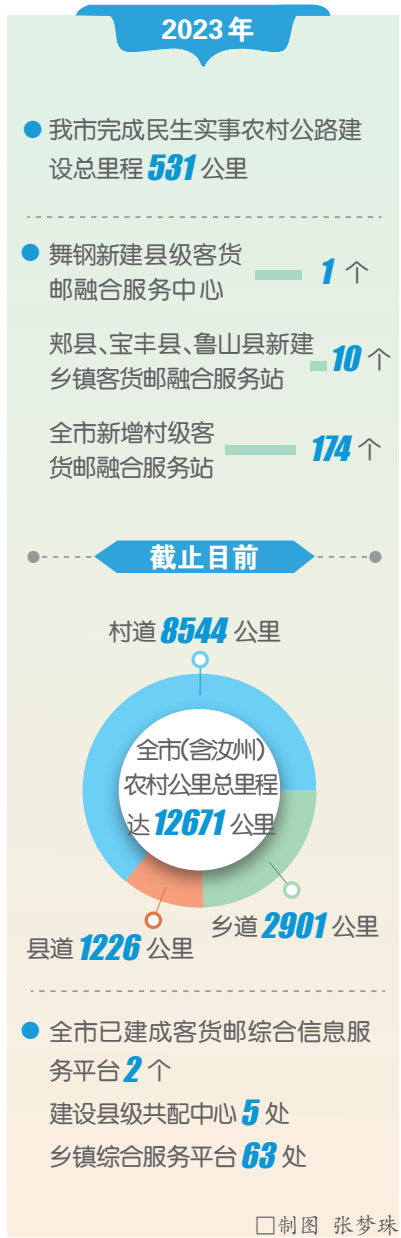
在村东的蒲城垂钓园内,几个钓鱼爱好者手握鱼竿端坐塘边。家住

市体育村附近的王先生说:“村里的道路修得很好,周末我经常和朋友一起开车来钓鱼。去年9月,我还在这里参加了‘文明卫东冲刺有我’5公里健康跑活动,赛道沿途风景不错。”

卫东区蒲城街道所辖的蒲城村、任寨村、门楼张村毗邻市区,2022年10月,卫东区为“推动全民健身,发展全域旅游”,开工兴建马拉松赛道,打通了蒲城村、任寨村和门楼张村之间的断头路,将三个村的文化、自然资源串联起来。2023年3月,全长约10公里的小型马拉松赛道建成。整条赛道以蒲城村文化广场为起点,沿途

置里程标识、路线标志和指示牌,环线途经湛河、门楼张清代古建筑群,亦成信鸽基地以及垂钓园、瓜果采摘园等,市民在这里健康跑的同时,还可以赏美景、读历史、采瓜果、品美食。

市公路事业发展中心主任冯建亚表示,近年来,我市紧紧围绕“建好、管好、护好、运营好”目标,全力推动“四好农村路”建设由数量型向质量型转变、由补短板向增效能转型提升,积极创新“美丽公路+”模式,从“村村通”变成“路路美”,使之连线成网,真正成为景观路、致富路、产业路,为乡村振兴插上腾飞的翅膀。



## 3 寄递物流“进村”乐百姓

随着我市高起点、高标准建设“四好农村路”,农村寄递物流服务站建设也日趋成熟。

1月14日,郟县堂街镇临洋寨村的寄递物流服务站,摆放着大大小小的快递近百件。据了解,该物流服务站于2023年投用,主要提供收寄快递、信件、报刊等服务。服务站老板马爱敏告诉记者,以前村民收发快递都得跑到镇上去,一来一回就得十几公里,特别不方便。如今,快递车每天都会将包裹集中后统一送至服务站,多的时候一天要收200多个包裹。

郟县道路运输服务中心主任冯松振说,建设村级寄递物流服务站是我市交通部门推出的一项服务农村的民生工程。其中,郟县在全省率先探索实施“城乡客运+农村物流+邮政快递”的城乡客货邮一体化融合发展新模式,实施统一分拨处理、统一运输配送、统一末端站点、统一服务标准、统一信息系统,统筹解决了农村群众幸福出行、物流配送、邮政快件服务三个“最后一公里”问题,彻底改变了过去各快递企业因业务量少、配送成本高而不愿进村等问题。目前,郟县“乐万家·客货邮同网融合发展”被交通运输部确定为第四批农村物流品牌,并顺利通过全国城乡交通运输一体化示范县创建验收。“截至2023年12月底,全县已累计运

送包裹、邮件、党报党刊等2656万余件,每年为邮政快递企业节约成本180余万元,农村客运企业增收100余万元,运送时限平均缩短60分钟。”

在郟县城乡交通运输一体化调度中心,全县290个村级服务站和13个具备客运、货运物流、邮政快递、商贸及其他综合服务功能的乡镇综合运输服务站的情况在大屏幕上一目了然。点开郟县客货邮一体化姚庄乡和渣园乡服务中心,能清晰地看到一排排货架整齐排列,前来办理快递收发业务的居民络绎不绝。

郟县交通运输局局长李红伟表示,寄递物流“一小步”,民生幸福“一大步”。快递进村,进一步畅通工业品下行“最后一公里”和农产品上行“最初一公里”,为乡村振兴注入更强劲的物流动力,切实增强了农村群众的获得感、幸福感。

“四好农村路”+产业运输、全域公交、乡村物流,构成一幅人物其行、物畅其流的乡村发展画卷。截至目前,全市已建成客货邮综合信息平台2个,建设县级共配中心5处、乡镇综合服务平台63处。2023年,舞钢新建县级客货邮融合服务中心1个,郟县、宝丰县、鲁山县新建乡镇客货邮融合服务站10个,全市新增村级客货邮融合服务站174个,村级寄递物流服务站建设覆盖率达到75.91%。