



列车驶入平顶山西站



同行

三十而立

向新出发

编辑 张骞 校对 海飞

T5

2024.1.1 星期一

平顶山晚报

鹰城将迈入双高铁时代

□本报记者 李科学/文 禹舸/图

2023年12月20日上午9点,阳光照着沙河水面。在平漯周高铁站前二标项目鲁湛特大桥施工现场,跨沙河水中墩连续梁已开始施工。

从2019年郑万高铁通车,到2022年郑渝高铁全线贯通,再到如今平漯周高铁建设如火如荼,短短几年,鹰城高铁建设迎来飞速发展。本报全程跟踪报道了工程进展、通车盛况,全方位、多角度展示了鹰城高铁时代发展的全貌。

忆往昔:鹰城人在家门口踏上高铁

始发站、高铁,这两个词是鹰城人多少年的期盼。

2019年11月21日,郑万高铁平顶山西站迎检,国家铁路集团有限公司郑万高铁安全评估组对平顶山西站进行了综合检查评估,预示着通车在即。当月22日起,本报推出“鹰城拥抱高铁时代”系列报道:探访站房广场,了解建设细节,采访建设背后的故事,并在正式开通前试乘高铁,展示以应国古都、千年鹰城为主题的平顶山西站……一系列“热身”式报道陆续出街,高铁尚未开通,居民已窥全貌。

2019年12月1日,郑万高铁郑襄段开通,鹰城正式步入高铁时代。当天,本报派出多路记者,实地乘车体验、讲述高

铁建设者的故事、分析高铁为鹰城带来的变革和契机……全景展现“鹰城拥抱高铁时代”。

当天有不少鹰城人并无出行需求,仍前往平顶山西站,体验高铁开通首日在家门口乘车的感觉,仪式感满满。

市民李自岭是平顶山东站一名老铁路人,看到高铁开通非常激动,干脆到平顶山西站坐高铁回了趟郑县老家。也有拄着拐杖的老人换乘两趟公交车,从平顶山火车站赶到平顶山西站,只为感受一下开通首日的盛况……

顶烈日、冒严寒、赶进度、保质量……建设中的故事同样感人。中铁七局郑渝站房项目部平顶山分部经理于福斌500多个日夜吃住在工地,只在春

节回家3天;郑县站房项目部经理杨德文腿部骨折,打着石膏的3个月里一天也没离开过工地;中交一公局集团有限公司承建省道324郟汝线“公跨铁”立交桥项目桥梁部分,家乡在大西北的项目副经理杨赞说,妻子带着不到两岁的幼子来到工地生活;通号工程局集团有限公司负责施工平顶山西站站前广场、地下停车场、长途客运站等,高峰期800多名工人同时在工地昼夜奋战……

从2015年10月31日郑万铁路鲁山县张良镇跨南水北调干渠特大桥开工建设,到2019年12月1日郑万铁路郑襄段通车,从鹰城出发的高铁驰骋在祖国大地上,背后是千千万万建设者的努力和付出。

看如今:平渝两地一日往返

郑万高铁开通,鹰城市民更多的是新鲜感,而郑渝高铁全线通车则拉近了平顶山和重庆之间的距离。

2022年6月20日,随着郑渝高铁襄万段开通运营,郑渝高铁全线贯通。6月21日,本报推出“平渝两千里 高铁一日还”特别报道,全景式呈现全线通车首日郑渝高铁给人们带来的变化和影响。记者一早从平顶山西站出发前往重庆,短暂停留后下午乘车返回,当晚8点半即回到鹰城。

万州人陈福均在平顶山打工,以前回家要从平顶山坐火车到武昌,再从武昌转车到万州;而经郑渝线回家一路直达,仅需3个半小时。接受采访时,他的愉快压抑不住,全程都咧着嘴笑。

陈女士是嫁到郑县20多年的万州媳妇,以前没有直达车,回趟娘家要花十六七个小

时,郑渝高铁全线通车,“终于可以经常回娘家了”。

郑渝高铁线是我省“米”字形高铁网的“撇”,鹰城借此融入全国“八纵八横”的高铁网络。如今,鹰城市民不仅能去北京、上海、汉口,还可直达重庆、沈阳、昆明、青岛等热门城市。

郑渝高铁跨越渝、鄂、豫三

地,湖北及重庆境内多山,当列车从隧道里钻出,瞬间出现的一线阳光、郁郁群山让人惊艳。尧山云海、嵩山明月、巴山夜雨、千里江陵……沿线风景如诗如画。单单坐在车上,睁大眼睛,跟随诗句、美食一路行走,看完全程风景已足以涤荡心灵,到达终点时没有旅途的疲惫,深感不虚此行。



建设中的平漯周高铁鲁湛特大桥跨沙河钢栈桥

向未来:双高铁指日可待

2023年12月20日上午,位于鲁山县境内沙河洗砂区的平漯周高铁站前二标项目现场,作为施工主通道的鲁湛特大桥跨沙河钢栈桥已经搭建完成。由于是水上作业,履带吊车正在搭设钻孔平台,以便机械设备在平台上进行后续承台、墩身的施工。

平漯周高铁西起郑渝高铁平顶山西站,南至郑阜高铁周口东站,全长1996公里,设计时速350公里;平顶山境内线路全长66.3公里,途经宝丰县、鲁山县、湛河区、叶县和高新区,是我省现代综合交通体系重大工程之一。

“跨沙河水中墩连续梁施工是二标段重难点工程,有长达1.3里的水中墩。”现场的中铁二十五局集团有限公司平漯周高铁站前二标项目二工区技术负责人李强说。

目前,钻孔平台桩基的钢护筒已经全部插打完成,准备进行桩基施工。“从环保角度考虑,钢护筒要打入河床以下12米至15米,进入不透水层,后期作业时才不会漏浆,避免污染水源。”李强表示,截至上月19日,二标段完成桩基施工300根。

阳光照耀下,沙河水波粼粼。西侧几百米处,就是正发挥巨大作用的郑渝线,一列高铁呼啸而过。

同时,在叶县境内的平漯周高铁三标段,现场施工如火如荼。

中铁二十一局、二十五局自2023年初进入施工现场。去年7月,三标段率先桩基施工,截至上月27日,桩基施工1271根,承台已完成30个,墩柱完成20个;湛河区制梁场建设完毕,去年11月28日生产出第一片梁。二标段已完成先行用地7.7公里红线进地(含跨沙河段1.3公里),119座桥墩具备施工条件,截至上月27日已完成桩基353根。

据市铁路建设协调办公室有关人士介绍,平漯周高铁是国家综合立体交通网主骨架大陆桥走廊支线南京经平顶山至洛阳的重要组成部分,是强化中原城市群内部,中原城市群与长三角城市群、长江中游城市群、关中原城市群等城市群之间合作互动的重要载体。线路建成后,平漯周高铁将成为沪银高铁的一部分,兼具路网与城际功能;而鹰城也将步入双高铁时代,形成高速铁路和城际高铁共同发展的新格局。