

今日观察

候鸟留恋之地，必有人类的美好生活

水鸟栖居“湿意”之地，也是人类诗意栖居之地。

文/雨来

入冬后，红嘴鸥回来了，回到河南腹地的平顶山白龟湖湿地。

生态向好鸟先知。近年来，从“绿水青山”的国家战略到地方政府的积极作为，生态环境逐渐向好，非鹰城传统候鸟的红嘴鸥在白龟湖找到“湿意”，从客人到主人，与鹰城的蓝天白云、青山绿水融为一体。

不独有红嘴鸥，进入12月，豆雁、灰棕鸟、鸬鹚、夜鹭以及国家一级重点保护野生动物黑鹳、中华秋沙鸭陆续来到白龟湖，有市民还拍下百余只秋沙鸭

与红嘴鸥竞翔嬉戏的画面。监测数据显示，截至目前，白龟湖湿地的鸟类资源由原来的186种增加到260多种，其中国家一级保护鸟类由原来的4种增加到12种，国家二级保护鸟类由原来的23种增加到近50种，仅今年10月到现在，白龟湖湿地又监测到草鹭、黑翅鸢等多个新增鸟类，其中黑翅鸢是白龟湖湿地首次发现的国家二级保护动物。

一座城市生态环境如何，候鸟类水鸟很有“发言权”。它们的生活既需要健康水域的支持，也需要清洁富氧的空气，尤其是红嘴鸥，它们从遥远的极寒之地飞行几千公里才选定栖息地，非常

挑剔。

不过，它们也曾忽略这片水域。上世纪90年代，人们常常侵犯鸟类赖以生存的湿地资源，白龟湖水域“伤痕累累”。彼时建筑市场对砂石需求极大，沿湖居民“靠水吃水”，千方百计向白龟湖索取资源，导致白龟湖水域污染严重，生态环境岌岌可危。

一切的宜居都有因可循。近年来，白龟湖湿地坚持以保护为核心，以湿地监测巡护、联合执法和科普宣教为重点，建立全方位的保护管理体系，通过采取白龟湖湿地综合治理、封库禁渔、水系连通、湿地植被修复等措施，使鹰

城的水环境、大气环境得到持续改善，鸟类的栖息环境越来越好，物种也越来越丰富。正是在这样的背景下，红嘴鸥才大“降”光临白龟湖。

平顶山虽以煤炭闻名，但政府环保政策不断发力，一座秀美宜居的生态城市已蝶变形成。来自白龟湖越冬的新增候鸟，就是用飞翔的翅膀、用脚为这里的生态环境投下赞成票。

水鸟栖居“湿意”之地，也是人类诗意栖居之地。山光悦鸟性，建设健康的自然生态，会让鸟类的性情更愉悦，而鸟类留恋的地方，必然有人类的美好生活。让我们继续努力！

画里有话

为鹰城义士点赞

大灾有大爱。甘肃积石山县发生6.2级地震，平顶山市慈善总会海豚救援队的“巨无霸餐车”在救援中大显身手，为河南人赢得颇多赞誉：“不愧是粮食大省，连餐车都这么霸气”“河南大义，每次其他城市有事，河南都马不停蹄地上”……

一方有难、八方支援。近年来，平顶山的公益救援机构发展很快，不仅在当地救援险情、扶危济困，而且国内无论远近，水灾、地震……鹰城义士毫不犹豫，出动力物力，并以出色的专业救援能力，与时间赛跑，抢险救灾。我们为义士们骄傲，为他们点赞，也期待有能力的人士或机构给予实实在在的资金支持。

(张骞/文 张梦珠/图)



“老头乐”久被诟病，禁止上路可行吗？

@微言博议

近日，南阳一名22岁的女教师在买菜路上被一辆“老头乐”撞倒身亡。肇事者是一个70多岁的老者，事故认定其负全责。“老头乐”主要指低速电动三轮车、四轮车，价格便宜、手续简单，深受老年群体喜爱，但“老头乐”也因其安全性而久被诟病。2024年1月1日起，“老头乐”在北京将被全面禁止，全国其他多个城市也都在出台规定清退“老头乐”。你支持全面禁止“老头乐”上路吗？

无奈：法律拿肇事者都没办法

@萧舞筱_641：超过75岁，刑责法定从轻或减轻。法不责老，抓了也没法执行。

@KKKKPPPPL：年龄大了就能减轻处罚，别人的命就不是命。

@海洋的里的沙漠：法律也很苍白，普通人遇到此事基本无解。

@路在何方 yang：应该反思的不仅是“老头乐”能不能上路的问题，而且是老年人违法犯罪该怎么处罚的问题。对这种犯罪的老年人，应该取消各种福利待遇，这样就可以让其亲属在其违法犯罪之前进行一定的阻拦。阻拦和不阻拦的，视情况而定是否承担连带责任。

吐槽：天下苦“老头乐”久矣

@天鹅城之光秦：现在老人都开着“三无”车，横冲直撞，霸道得很。法律

跟不上，交警没办法。这样不行，对那些开霸王车的老人还得严惩不贷，不能让一个年纪轻轻的姑娘就这么含冤而去。

@好雨知时节-SK：这种车出事故最要命。无牌、无证、无保险，驾驶人不知道啥是交通规则，你拿他一点办法都没有。

@lww615615：天下苦“老头乐”久矣！再不出台相关政策，再不落实政策到位，问题只会越来越多。

直言：有很大安全隐患

@群儿---：“老头乐”虽然方便，但有很大的安全隐患。

@爱上你 Or 爱上你：“老头乐”一出，所有车道、路面都是它们的。

@hunny_quan：一种对自己对他人都不安全的出行方式应该被禁止。

@Matt---：没学过交规就能上路，无证驾驶处罚的意义何在？

批评：“老头乐”闯红灯不守交规

@Paddi_213：好多“老头乐”都不守交规：闯红灯、逆行、走人行道、超速、违停……不能只顾着自己方便，无视他人生命安全。

@Way_毛毛：完全不看路，也不避让，直接开到机动车道。我真的很无语。

@十三豆禹：这些人开车与在自家院子遛弯一样。

@我是来吃瓜的_0：如果你经历过“老头乐”在路上横冲直撞闯红灯，就能体会到踩刹车瞬间的一身冷汗；如果你还看到一个老头儿从“老头乐”里探出头骂你，你就会想刚才干嘛踩刹车？

建议：源头治理，禁止生产

@心liot风云：应该从源头上禁止生产。

@游戏小菌菌：禁止生产使用和上路，不就彻底解决问题了？

@非月的饕餮：说实话早就该治理了。

提议：考证限速上保险

@Johnny7133：可以出个专门的驾驶证，降低考试难度。

@走路没风的小E：可以上路，但要考交规、持驾照，车要上保险，出事有人赔。

@海上冰王：鉴于老年人的反应能力，应该把“老头乐”限制在时速5公里以内。

@胡翌e：要求厂家限速。既然是老年代步车，车速应与电动轮椅类似；车身尺寸也变小，单人驾驶最多后排坐两个小孩儿。老年人代步车限速，对老年人也是一种保护，而且把非刚需的人排除在外。

(以上言论来自新浪微博)