

平顶山晚报

○平顶山日报社主管/主办/出版 ○国内统一连续出版物号CN 41-0087 2023.12 8 星期五 农历癸卯年十月廿六 第9389期 今日16版

旅行256天,最远飞至俄罗斯北部沼泽 一只“科技鸥”重返白龟湖

[A2]

花恋「大雪」色更娇



12月7日,市区湛河南路西段乌江河口公园,市民在蔷薇花长廊下驻足。

当天是二十四节气中的“大雪”,标志着仲冬时节到来。市区广场游园蔷薇、月季等鲜花仍旧绽放,给冬季的鹰城增添了别样的色彩。

本报记者 张鹏 摄

郑济高铁今天全线贯通运营

两地最快1小时43分钟可达

新华社北京12月7日电(记者樊曦)记者7日从中国国家铁路集团有限公司获悉,济南至郑州高速铁路济南至濮阳段将于12月8日建成通车,这标志着郑济高铁全线贯通运营,济南西至郑州东站间最快1小时43分钟可达,山东半岛城市群与中原城市群时空距离进一步压缩。

济郑高铁全长407公里,设计时速350公里,其中濮阳至郑州段已经开通运营。本次开通的济郑高铁济濮段全长208公里,设济南西、长清、茌平南、聊城西、莘县、南乐、濮阳东7座车站。自2016年10月开工建设以来,国铁集团组织各参建单位和广大建设者

科学有序推进工程建设,确保全线如期开通。

据负责全线重难点工程大运河特大桥建设的中铁十四局项目负责人陈相兵介绍,大运河特大桥全长约42公里,为确保施工安全,在跨卫河桥梁承台深基坑、大跨度连续梁、无砟轨道施工过程中,施工人员分别开展了深基坑安全自动化监测、大跨度连续梁线型监控等技术攻关,优化施工工艺,确保线路满足高铁高速运行的高平顺性要求。

中国铁路郑州局集团公司客运部技术科科长王胜表示,济郑高铁全线贯通后,最高时速按350公里运营,郑州东站至济南西站间最快1小时43分

钟可达,两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时29分钟;郑州东站至青岛站间最快3小时52分钟可达,两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时45分钟。

济郑高铁东接京沪高铁、西连京广高铁,中段在聊城西站与在建的京雄商高铁交汇,是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线。济郑高铁全线贯通运营后,将进一步完善区域路网结构,便利沿线人民群众出行,实现山东半岛城市群与中原城市群互联互通,对于推动黄河流域生态保护,促进区域经济社会高质量发展,具有十分重要的意义。

-10°C

鹰城将迎来“冷冻”天气

[A2]

暖心

车长密密缝 意恐乘客寒

坐垫和扶手套悄然现公交车厢

[A3]



24 小时热线
4940000

天气预报

白天到夜里晴天多云 西南风3级左右 最高温度21°C 最低温度6°C

微博: <http://weibo.com/pdswb2011>
网址: <http://www.pdsxww.com>

本版编辑 王会静
视觉编辑 王玉
校对 常卫敏