

我市新能源汽车保有量超3万辆,充电桩建设加快推进

# 3年内实现电动汽车“充电自由”

□本报记者 燕亚男 文图

新能源汽车作为一种环保、节能的交通工具,受到越来越多市民的青睞。据市公安局交通警察支队车辆管理所的数据显示,截至目前,全市新能源汽车的保有量达到30801辆。随之而来的就是新能源汽车充电问题。我市目前充电桩建设情况如何?公共充电桩分布在什么地方?安装私人充电桩如何办理手续?记者走访了相关部门。

## 市区公共充电桩分布范围广

“我觉得现在充电挺方便的,单位、家里都有充电桩,有时候在外边吃饭的工夫,车就充满电了。”8月22日,市民李闯告诉记者。

2021年,李闯购买了一辆新能源汽车,通过国家电网申请在所居住的小区附近安装了充电桩。不过,由于出差比较频繁,大多数时间他都会单位或者高速公路服务区充电。即使周末带孩子出去玩儿,市区不少商场地下停车场也都有新能源汽车充电桩,一顿饭的工夫就充满了。“商场设置的新能源汽车充电桩都是快充,我的车一般花费五六十元,40多分钟就能充满,跑500公里没问题。”李闯说。

“市区对外开放的新能源汽车公共充电桩逐年增多,主要集中在主城区及城乡接合部,像白鹭洲国家城市湿地公园、鹰城广场、中骏世界城、凌云路怡购城等处,均有公共充电桩分布,涉及商业中心、各类公共服务场所和公园的停车场。目前规模比较大的新能源汽车充电站点有位于西环路与凤凰路交叉口附近的姚电能源绿电交通产业园、泰顺达物流园和高新区智慧物流园。”市发改委能源规划建设局相关负责人说,除此之外,一些单位的充电桩在下班时间段也会对外开放,比如市财政局。

随后,记者来到泰顺达物流园内的充电站,只见站内有20多个充电桩。车主将新能源汽车停在充电桩对应车位上,插枪扫码,就能以0.84元/度的价格进行快速充电。由于部分充电桩处于离网状态,前来充电的车辆并不多。

在该园区对面的姚电能源绿电交通产业园内,前后院加起来有70多个新能源汽车充电桩,除了电动汽车外,还有不少公交车也在这里“补电”,园内还设置了司机休息室,提供车辆清洗、车辆维修等配套服务。因为规模较大、设施完备,这里无论白天还是晚间都有新能源汽车停靠充电,不少车主是这里的常客。

“我是一名网约车司机,上个月刚往充电卡里充了2000元。这里充电很方便,价位也不算高,离家也近。”正在充电的王师傅说道。

“我们充电站日夜均有汽车停靠充电,充电桩使用率较高。目前日均服务新能源车辆500余台,日充电量达2万度,年度充电量达800万度,减少二氧化碳排放量约1万吨。”该园综合部负责场站运营的张森说,下一步他们还将在园区设置商超、餐厅等。



在姚电能源绿电交通产业园内,顾客在为新能源汽车充电



公交车在姚电能源绿电交通产业园内“补电”

## 公共领域建成充电站70多座

近年来,新能源汽车在我市快速普及,拉动了充电站、集中充电桩等公共新能源汽车充电设施的建设,越来越多的民营电动汽车充电运营商开始关注鹰城市场,为鹰城公共充电桩建设注入社会力量。

目前,河南姚电能源科技有限公司已与湛河区政府、宝丰县发展投资有限公司达成合作协议,在湛河区计划投资1.1亿元布局建设大中小型充电站15座,在宝丰县布局建设充电站8座,其中1座可满足20台车同时充电的中型充电站已投入使用。平高集团有限公司积极响应国家“双碳”战略目标,与市政府合作,今年将在我市投建新能源充电站,满足市民绿色出行需求,为新能源汽车行业快速发展助力。

记者从市发改委了解到,截至目前,全市拥有各类充电基础设施运营商6家,公共领域累计建成充电站70多座,充电桩600多个,站外还有2000多个散桩,基本能够满足车主对新能源汽车充电需求。公交专用站5个,充电桩72个。

市发改委能源规划建设局相关负责人表示,根据河南省人民政府办公厅《关于印发河南省电动汽车充电基础设施建设三年行动方案(2023—2025年)的通知》,市发改委正在积极推进充电桩基础设施建设,今年我市将加快现有高速公路服务区充电基础设施建设和升级改造,到2023年底实现高速公路服务区充电基础设施全覆盖。下一步,计划在城市核心区公共充电基础设施服务半径两公里内,建成布局合理、管理规范、智能高效的充电基础设施体系,提升车主用电体验,提高充电站利用率,让群众3年内实现“充电自由”。“同时,我们也鼓励具备条件的党政机关、公共机构和企事业单位,结合单位电动汽车充电需求,将单位专用充电基础设施向社会错峰开放。”

## 安装私人充电桩如何办手续

除了在公共区域充电,不少车主更希望能在停车位上安装充电桩以实现在家门口充电。

“只要你所在的小区符合安装条件,工作人员就会上门装表接电,我当时装充电桩就费了一番周折。”李闯说,他所居住的是老旧小区,小区的车位都是公共车位,业主没有产权车位,不能安装私人充电桩,而且小区的变压器也未预留安装充电桩所需负荷。

无奈之下,他在对面的小区找了一个停车位才装上了充电桩,前后花费了一个多月的时间。不过,现在新建小区一般都会考虑新能源汽车充电桩的问题。

8月23日,在长青路北段鹰皇花园小区地下停车场内,几辆电动汽车正在充电。

“在我们小区地下停车场,业主都是自主申请安装的充电桩。”该小区物业工作人员王先生说,“业主有

安装电动汽车充电桩需求时,可以直接向电力部门申请办理相关手续”。

国网河南省电力公司平顶山供电公司业扩专责姚楠表示,居民安装私人充电桩应准备申请人有效身份证件、车位使用证明、物业出具的申请安装充电桩的登记证明材料、新能源汽车的购车证明,到当地供电营业厅提出用电报装申请(可以到营业厅或者通过“网上国网”APP进行申请)后,供电企业会同用户或小区物业到现场进行用电及施工可行性勘察。符合条件的用户,两日内就能安装。

据了解,为了更好地服务新能源汽车规模化增长,该公司借助“网上国网”主渠道优势,主动对接当地4S店,签订合作协议,推广具备通信、控制功能的居住区有序安装充电桩,为充电桩建设开辟用电报装“绿色通道”,截至目前,我市居民私有充电桩有3726个。