

C919大型客机圆满完成首次商业飞行



1st C919首航

新华社北京5月28日电 (记者贾远琨 周圆)28日12时31分,经历1小时59分钟飞行,由C919大型客机执飞的东方航空MU919航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行,正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

28日10时32分,C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到,舱内共有8个公务舱、156个经济舱;下拉式行李舱节省空间,让机舱更显宽敞;三座一排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米;机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划,首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行,后续该机型还将陆续引进,逐步扩展投放到更多的航线。

这是在上海虹桥国际机场停机坪拍摄的C919飞机(5月28日摄) 新华社记者 丁汀 摄

1小时59分钟的飞行 见证国产大飞机C919“成人礼”

航班号MU919,起飞时间10时32分,登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。

摆渡车搭载首航旅客从登机口驶向中国商飞公司向中国东航交付的全球首架C919飞机。在行驶途中,停靠机坪上来自各航空公司的种种机型尽收眼底。上海虹桥国际机场是我国重要的空中门户,这里服务过世界上几乎所有最先进的飞机,今天终于出现了执飞中国民航商业航班的C919的身影。

一架中国东航白色涂装的C919飞机停靠在远机位,远远望去,它的涂装和中国东航机队的其他飞机一样,但首航旅客中有不少人一眼就认出了它,“这架就是C919,它的机翼构型和其他飞机不一样!”

不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。他们有的虽然从事着和飞机并不直接相关的工作,但却对C919的设计特点、试验情况、运营进展如数家珍。甚至有的旅客是专程从太原、北京飞到上海来体验C919商业首航。

128名旅客陆续登机,人们边走边拍,迫不及待地记录下C919的每一个细节。“过去只能在网络上、电视上看到,这次终于见到真飞机了。”首航旅客赵明睿

说。“全球首架”的“中国印”标识、B-919A的特殊“身份证号”,以及机头显著位置的C919标志,都被旅客一一抓拍下来。

在众人的见证下,C919飞机缓缓滑上跑道。这一刻,机舱安静了下来,大家都等待着激动人心的起飞时刻到来。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919起飞一气呵成,飞机离地的那一刻,机舱内响起热烈的掌声。

飞机进入平飞后,本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌,上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。旅客的餐食也是特别定制款,布丁蛋糕上的巧克力上有“全国首架”标识和C919图案,座椅靠枕上还印有“东方风来,翼起翱翔”。

下拉式行李架、彩虹灯带、宽敞的座椅和走廊、人性化的充电接口……不少机舱内设计的“小心思”都受到旅客的好评。“机舱内设施与干线市场的主力机型没什么区别,空间还更宽敞,噪声也比预想的小,乘坐非常舒适。”旅客李先生说。

C919首航航班上还有不少中国东航和中国商飞的工作人员,他们认真地倾听并记录下旅客的反馈,不断优化,让C919更加贴近市场需求。

记者在飞机上采访了C919总设计师吴光辉。他

说:“C919自交付中国东航后,进行了密集的验证飞行,整体表现很好,已经充分验证了航线运营能力。投入市场后,就要接受市场的检验,希望它能够不断提高本领,越飞越好。”

经过1小时59分钟的飞行,12时31分,C919平安降落在北京首都机场。北京首都机场以代表着民航最高礼仪的“水门”仪式迎接C919。洗去来路浮尘,开启崭新征程。C919圆满完成商业首航,中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

C919商用了,好比完成了学业进入社会,要与旅客面对面、与航空公司肩并肩,接受来自市场的种种考验。

有旅客调侃说,中国东航App上显示C919机龄5个月,“这么年轻就开始打工了”,调侃中充满了对C919的呵护和厚爱。的确,首航对于走过16年设计、研制、试验、取证、运营历程的C919来说就是一场“成人礼”,刚刚步入民航市场的它还非常年轻。

C919要成为一架旅客爱坐、飞行员爱飞、航空公司爱买的好飞机,还需要在商业运营航图上不断学习、进步,正如中国东航运营C919的目标“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”,让C919在中国民航市场上茁壮成长。(据新华社上海5月28日电)

拜登、麦卡锡就提高债务上限达成初步一致

新华社纽约5月27日电 (记者刘亚南)美国总统拜登和众议院共和党籍议长麦卡锡27日晚分别宣布,已就联邦政府债务上限和预算达成初步一致,预计很快把有关协议文本提交国会投票。

拜登当晚发表声明说,这是向前迈出的重要一步,代表了双方的妥协。双方谈判团队将在28日完成立法文本讨论,然后提交给美国国会两院。

麦卡锡表示,国会议员将在28日获得有关协议文本,众议院将在5月31日进行投票。

美国财政部长耶伦26日表示,如果国会不提高或暂停债务上限,估计到6月5日财政部资金将不足以履行支付义务。

根据美国财政部公布的信息,美国联邦政府目前债务规模约为31.46万亿美元。如果分摊给美国民众,相当于每个美国人负债9.4万美元。在此次债务上限“濒危”前,据美国国会相关部门统计,自二战以来,国会已经102次对债务上限进行调整。近年来两党争斗日益加剧,债务上限谈判扯皮不断,造成市场动荡和政府停摆等乱象。

俄罗斯别尔哥罗德州遭炮击致1死3伤

新华社莫斯科5月27日电 (记者华迪)俄罗斯别尔哥罗德州州长格拉德科夫27日说,该州舍别基诺区当天遭乌克兰方面炮击,导致1人死亡、3人受伤。

格拉德科夫在社交媒体上发文说,死者为当地某公司的一名保安,3名伤者中有两名未成年人。袭击还导致当地两家大型企业设施受损,其中一家企业建筑物起火。此外,城市输电线也遭到破坏。

格拉德科夫当天早些时候说,舍别基诺区行政中心舍别基诺市当天也遭到数次炮击,多处住宅、商店损毁,还有车辆被烧毁。

本月22日和23日,别尔哥罗德州连续遭到武装袭击和大量无人机袭击。俄罗斯认为是乌方“入侵”,但乌方否认与己有关,称是“俄罗斯反政府武装团体”所为。

乌克兰危机去年2月升级以来,俄罗斯别尔哥罗德州等边境州不时遭到越境炮火波及。

■广告

<p>第3620期</p> <h1>分类广告</h1> <p>地址:市区建设路西段268号(鹰城广场对面)</p> <p>广告热线:13183330295 4930165</p>	<p>健康资讯</p> <p>●皮肤瘙痒免费试用0375-6176969</p>	<p>健康调理</p> <p>●三色贴膏调理疼痛15603750181</p>	<p>特色美食</p> <p>●鹰城名吃——四不腻猪蹄3413983</p>	
	<p>助听器</p> <p>●耳聋请配助听器13087062226</p>	<p>招生</p> <p>●晓杰画室招生15136957859</p>	<p>招聘信息</p> <p>●招幼教老师15038800622</p>	
	<p>回收名酒洋酒</p> <p>●回收各种老酒18768937777</p>	<p>友情提示:使用本栏目信息请核对双方有效证件,投资汇款请谨慎。本栏目信息不作为承担法律责任的依据。</p>		