

今日观察

文明就在眼前，我们身处其间

文/尹家祥

正是人间四月天，文明春风拂鹰城。这几天，本报盘点了鹰城面貌的新变化、取得的新成就，以一组组翔实的数据“数”说文明。

城市是文明的载体，文明是衡量城市发展程度的标尺。创建文明城市的意义显而易见：一个治安良好、秩序井然、环境优美、基础设施和公共服务体系完善、人与人和谐相处的文明城市，能满足鹰城市民对美好生活的向往，符合市民对品质生活的期待。生活在文明城市里，市民充满自豪感、安全感、舒适感，也更有幸福感、归属感。

创建全国文明城市，鹰城人满腹决心化为全身干劲：改善生态环境，建成区绿化覆盖率达45.18%，人均公园绿地

面积13.95平方米；依托白龟湖和淇河的地理条件，打造生态宜居城市，去年冬天5000多只红嘴鸥来访，已连续7年用翅膀为鹰城生态投票，人鸥和谐互动成了白龟湖畔一道风景线；经过5次治理，淇河新建跨河桥梁14座，打造160.8公里的亲水绿道，“河畅、水清、岸美、生态”，淇河为鹰城增添了灵动之气，成为市民引以为豪的城市会客厅。

走在鹰城大街小巷，道路干净整洁，机动车斑马线前“彬彬有礼”。在创文过程中，市民改变自我，素质逐渐提升，“一盔一带”深入人心，文明出行蔚然成风。电动车驾乘人员头盔佩戴率达到95%，电动车上牌率接近100%。有关部门直面停车难，深掘停车资源，经过持续努力，市区停车场停车位已有9万多个，公共停车场200多个。“雷锋

车厢”“清风廉洁号”“敬老号”……500多辆公交车被打成特色车厢，传递文明正能量，公交驾驶员“晋升”为车长，肩上的责任更重了，攒着劲儿要把服务质量再上新台阶。

刷墙、修路、绿化、拆违建、加装电梯、安装健身器材……我市城镇老旧小区改造项目已完成763个，惠及11万余户居民。面貌一新的小区让居民心情舒畅，从“住有所居”到“住有宜居”，老旧小区改造“改”到了心坎上。与此同时，农村人居环境整治，也让农民的生活质量有了质的飞跃。

当然，创文绝非一蹴而就，而是从进步的日积月累实现文明的日新月异。从物质层面到精神层面，我市在创文启动以来持续倡导文明之风：不乱扔垃圾、不开车窗抛物、不在公共场所吸

烟……机关企事业单位职工穿上红马甲、戴上小红帽，将志愿服务变成常态；“鹰城大妈”在大小事闲事中发光发热；市民热心公益、传递爱心，出现在献血屋、爱心驿站……鹰城暖流涌动。

每个人都是创文的参与者，也是受益人。网友“木棉花三”在平顶山晚报微信公众号的留言代表了市民的心声：“你我都是城市的主人，都是创建的主角，让我们万众一心、携手同行，以主人翁的意识、奋斗者的姿态、建设者的热情投身创文，共同建造幸福家园，用文明的言行描绘鹰城最美丽的风景。”

风光如画，鸟语花香，宜居宜业，鹰城的城市面貌和市民的精神面貌在创文过程中都得到了重塑，一个文明、和谐、美丽的鹰城展现在我们眼前，我们身处其间……

画里有话

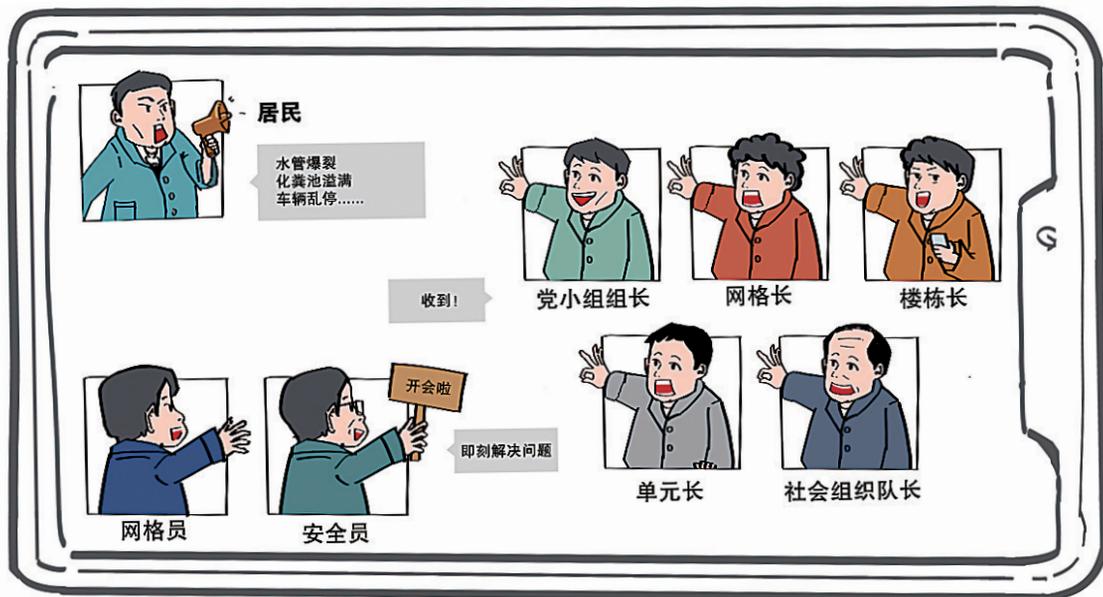
微制度

社区里边好人多，新闻都是这么报道的。尤其是工作人员和志愿者，热心热情、行动敏捷，规范停车、清理小广告、为独居老人买菜做饭……大小闲事啥都管，涌现出一批“李书记”“王大妈”……

对社区治理来说，社区好人是得力干将、有益补充，但也有短板：那就是过于依赖个人素质和主观能动性。

五一路社区成立“五长两员”议事小组，尝试用微制度治理社区，居民有啥事就给“五长两员”反映，议事小组征集意见、推出解决方案，关键是效率高、办事快，居民拍手称快。

社区好人搭配合理制度，社区焉能不好？
(张睿/文 张梦珠/图)



一周漫评

本期作者 汐汐

塌方的冠军

滥赌欠债，竟然拿前任明星女友的私密视频给债主，债主又利用视频敲诈勒索……拿了一堆冠军的张继科被挂到热搜上下不来了。

目前，安踏、一汽丰田等十几个品牌与张继科火速分割，终止商业合作。中央政法委官微“长安剑”也对此发声：要“查清三件事”。

张继科凭借彪悍的球技和帅气的外表，成为很多人眼中的优质偶像，商业价值水涨船高，曾以6000万元年收入稳坐体坛收入榜第二把交椅。因腰伤淡出乒坛后，他转投娱乐圈，从奥运冠军华丽转身为饭圈爱豆，品牌代言、直播带货、综艺节目一个不落，混得风生水起。

技能不能代表品格。16岁就因疑似涉赌被国家队开除，如今35岁了，张继科依然痴迷其中不能自拔，导致千辛万苦积攒的声誉、树立的形象一夕之间化为齑粉，商业版图也彻底崩塌。

眼看他起高楼，眼看他楼塌了。在张继科之前，已有不少体娱明星走红后发飘，游走在失德与违法之间，因“赌与毒，睡与税”等不断刷新网友三观。法律面前人人平等，不管是公众人物，还是市井小民，都要心怀对法律的敬畏感。而带有光环的公众人物，更应有遵守公序良俗的自觉，才能沿着开挂的人生道路走下去，否则，只能是凉凉的结局。

入城的脏车

近日，云南省巧家县一则《关于加强脏车出入城综合治理的通告》引发热议。通告称，车身外表有明显污迹、灰尘或泥土，车顶有积尘，轮胎、挡板、底盘沾带泥土的，不得在城区道路上行驶。

巧家县曾因空气质量排名全省垫底而被点名通报，为了改善城区空气质量、市容环境，才有了这次的多部门联合执法。然而，通告貌似很有震慑力，其实并无法律依据。

车辆脏不脏，是个相对概念，脏到什么程度才算“脏车”？认定标准很难明确，主观性很强，存在模糊空间，难以让人信服。

况且，车子只要上路，就不可能纤尘不染，遇到风雨沙尘天气，就算停在原地不动，也难免沾上灰尘和污渍。如果干净的车子在巧家县城弄脏了，是不是被立即驱逐出“境”？当地空气质量垫底的锅不应甩到小小的汽车扬尘上。只要不是渣土车等运输车辆，就算外表有污迹、车顶有积尘，又能给市容市貌带来多大影响？

这则通告，出发点或许是好的，但内容不切实际、有违常识，不仅解决不了问题，还可能引发矛盾。各地出台政策时，不妨实事求是，从情理、法理、民众切身利益等方面综合考虑，千万别用错了力。

星星的孩子

4月2日是第十六个世界孤独症日，平顶山阳光家长互助中心组织我市21个孤独症儿童家庭，在劳模园举行了一场亲子趣味运动会，以此唤起公众对孤独症群体的关注。

孤独症也称自闭症，但与孤独没什么关系，这是一种神经发育障碍性疾病，患者存在语言和社交障碍，缺乏有效的药物治疗。值得欣慰的是，越来越多的证据表明，早筛、早诊，科学干预和教育，孤独症还是能够改善的。

孤独症儿童有个诗意的名字：星星的孩子。然而，诗意的背后，是残酷的现实。他们中的30%存在智力障碍，大多数成年后不能自理。庞大的经济负担、无尽的精神压力、漫长的治疗过程，让一些孤独症家庭甚至走向极端。

为了给孤独症家庭提供帮助，我国在康复、教育等领域出台一系列政策。我市作为全国0—3岁残疾儿童早期干预试点城市之一，仅去年就为不少于1261名0—14岁残疾儿童和孤独症儿童提供康复救助。

孤独症不是儿童病，我国孤独症患者超过1000万，其中14岁以上者超过800万，且很多都是中青年。现有的政策扶持主要向儿童倾斜，不足以覆盖孤独症人群的全生命周期。大龄孤独症患者如何迈过障碍，值得思索。