

神十五乘组在轨4个月3次出舱

天舟六号5月上中旬择机发射

新华社北京4月1日电 据中国载人航天工程办公室消息,神舟十五号航天员乘组于3月30日进行了第三次出舱活动。在地面工作人员和舱内航天员邓清明的密切配合下,两名出舱航天员费俊龙、张陆圆满完成全部既定工作,安全返回问天实验舱。

自2021年神舟十二号载人飞行任

务以来,4个航天员乘组累计开展10次出舱活动,突破掌握了一系列关键技术,目前出舱活动已成为在轨航天员的例行性工作,后续将根据任务需要继续常态化开展。

刚刚过去的第4个月里,在地面工作人员的协同配合下,神舟十五号航天员乘组按计划完成了空间站平台维护

照料、在轨维修维护、材料舱外暴露试验装置出舱安装等各项工作。

目前,空间站科学实验项目正在按计划稳步推进,航天技术试验领域取得可喜成果。近日,空间高效自由活塞斯特林热电转换试验装置顺利完成在轨试验,热电转换效率等综合技术指标达到国际先进水平。据介绍,作为航天器

电源系统新技术,斯特林热电转换系统能将热能高效转化为电能,减少对太阳能的依赖,在未来载人月球及深空探测任务中,具有广阔的应用前景。

另据了解,天舟六号货运飞船已安全运抵文昌航天发射场,正按计划开展发射场区总装和测试工作,将于5月上中旬择机发射。



北京至香港 8.5小时可达

4月1日,北京西至香港西九龙G79次列车停靠在北京西站。这是2023年首趟京津冀开往香港的高铁列车,标志着京津冀进港高铁恢复运营。

G79次10时从北京西始发,18时31分终到香港西九龙,经停石家庄、郑州东、武汉、长沙南、广州南、深圳北站,全程运行时间较2018年开行时的8小时56分缩短至8小时31分,进一步拉近了两地的时空距离。 新华社发

叙利亚外长时隔十余年后首访埃及

新华社开罗4月1日电 埃及外交部4月1日发表声明说,埃及外长舒凯里当天在首都开罗与来访的叙利亚外长梅克达德举行会谈,双方讨论了促进双边关系的方式及共同关心的地区和国际问题。这是叙利亚外长时隔十余年后首次访问埃及。

声明说,舒凯里重申,埃及将全力支持旨在尽快达成全面政治解决叙利亚危机和实现叙利亚民族和解的努力。叙利亚危机的全面政治解决将结束外国对叙利亚事务的干涉,确保恢复叙利亚的安全与稳定,维护叙领土完整和主权,保护叙人民的资源,并消除一切形式的恐怖主义,还将有助于数百万叙利亚难民自愿和安全回国。

梅克达德表示,叙利亚赞赏埃及在过去几年中的支持和今年2月叙发生地震后提供的人道主义援助,希望更多的阿拉伯国家与叙利亚团结一致,帮助叙利亚克服危机、重返阿拉伯国家联盟(阿盟)大家庭。

2011年叙利亚危机爆发后,阿盟中止叙利亚的成员资格。

北京首趟中欧班列 抵达莫斯科州

据新华社莫斯科4月1日电 京平综合物流枢纽中欧班列(北京-莫斯科)4月1日抵达俄罗斯莫斯科州别雷拉斯特火车站。这是北京发出的首列直达欧洲的中欧班列。

据了解,该趟中欧班列满载装有建材、家电、服装等货物的55个集装箱,于3月16日从北京平谷地方铁路马坊站驶出,从内蒙古满洲里铁路口岸出境,一路向西横贯俄罗斯,于当地时间1日18时30分抵达别雷拉斯特火车站。全程约9000公里,用时16天,比计划提前两天到达。

别雷拉斯特物流中心值班主任亚历山大·休金说,加强俄罗斯与中国之间的铁路运输合作,有助于紧密和发展两国之间经贸联系,更好地实现欧亚经济联盟与“一带一路”倡议的对接,期待未来有更多来自北京的中欧班列。

别雷拉斯特物流中心由中国辽宁港口集团与俄罗斯铁路股份公司合作共同建设,位于莫斯科市北30公里处。项目2017年开建,双方计划将其打造成莫斯科地区最大的集中转和仓储等为一体的多功能国际物流中心。

全面启动运作准备

海南将“全岛封关”封的是什么？

日前,海南省新闻办在博鳌亚洲论坛期间举行“蓬勃兴起正当时”海南全面深化改革开放五年来进展成效新闻发布会介绍,海南自由贸易港将在2025年底前适时启动全岛封关运作,截至目前,各项准备工作均已取得阶段性进展,全面启动全岛封关运作准备。

什么是封关运作？ 一线放开,二线管住

“封关”是一个海关术语,即海南全岛成为一个“境内关外”区域,海南岛内可以享受零关税等优惠政策。

封关运作到底是何意思?据“海南自由贸易港”微信公众号介绍,封关运作是指在海南全岛建成一个由海关监管的特殊区域。在这一特定区域内,“封关”的概念也可以简称为:一线放开,二线管住,岛内自由。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明在接受记者采访时表示,所谓“一线”,即海南自贸港与全世界的联通,岛内实行更加自由便利的贸易投资政策;“二线”则表示海南自贸港与内地的联通,就是在海南自贸港和内地之间进行适度的管制,目的是为了保障国家贸易管制政策的统一和做好与内地税制落差的衔接。管理的对象主要是货物、商品、运输工具,

但与内地间人员往来不会发生变化。

“海南全岛封关不是把海南封闭成一个孤岛,而是以封关为契机,把岛内的自由贸易搞活。”白明指出,封关运作的核心是在经贸领域,体现在对进出商品的关税调整上。

对海南有啥好处？

“海南居民真正开启属于自贸港的模式”

白明告诉记者,封关政策对老百姓会带来全方位、多层次的影响。比如,海南居民以后出入境从事经贸活动会更加便利,进口业务零关税,个人所得税全国最低,跨境资金流动自由便利,都会很大程度提升岛内居民的生活幸福感和从事进出口贸易的自信心。

“简单来说,封关后内地的货物到海南岛,算出口,海南岛的货物来内地,算进口。”在白明看来,这也会为海南的中小企业发展带来新的商机:“封关后推行的零关税、低税率、简税制等优惠政策将更全面细致。而零关税是最重要的商机,增值税、消费税等税制也将简并,企业也可因此降低各种成本。”

“随着封关的来临,海南居民才真正开启了属于自贸港的模式。”白明这样解释。

对外经济贸易大学国际经济研究

院院长桑百川则认为,海南的进出口贸易、投资等都将迎来利好。“当离岛免税转化成落地免税后,无论是海外人员进入海南,还是境内其他区域人员进入海南,都能够在海南享受到进口商品免税的待遇,从而使进口规模大量增加;同时,境内其他区域商品进入海南就视同出口,海南的出口规模也可能增加,因此封关对整个进出口贸易都会产生刺激作用。”他说。

对岛外居民意味着什么？

消费者能够享受到更便宜的价格

对于岛外居民,封关后也同样会带来便利。白明指出,比如施行了低增值税和零关税后,岛外居民到海南创业的机会成本会降低,更多岛外人就会选择到海南从事相关进出口产业,带动就业的同时也能让企业做强。

另一方面,因为免除关税,岛外消费者到海南购物就能够享受到更便宜的价格。如何避免部分人群在海南低价购物后再高价倒卖?白明表示,从海南进入内地的商品会被视为进口,依旧要收取关税,但每人每年有10万元的免税额度,因此要从事大量“投机倒把”的买卖并没有太大价值,但对于一般购物者,10万元免税额度足够使用。(据央视成都商报上观新闻)