

创文明城市 做文明市民

你好，车长！

即日起市区公交车驾驶员有了新称谓

□记者 燕亚男

本报讯 3月27日，记者从市公交公司了解到，即日起市区所有公交车驾驶员将正式启用新的名字：“车长”，“驾驶员”称谓光荣“退休”。

“从驾驶员到车长，不仅是称谓的变化，更是增加了一种责任和义务，是驾驶员职责的延伸和服务质量的提升。”该公司安全营运部经理侯东告诉记者，随着公交无人售票车的

普及，乘客对公交服务要求的不断提高，车长和驾驶员的不同之处，就是车长的职责不再仅限于开好车，还要负责监督乘客投币、宣传报站、疏导乘客、车辆卫生等车上大事小事，确保把乘客安全及时送达目的地。乘客下车后，还要检查车厢，发现有乘客遗失物品后及时归还失主。

这样一来，驾驶员的称谓已不再适应时代发展的需求。驾驶员“提升”为车长，主要提升的是服务，车长们以后

不单单开车，怎么布置车厢来营造温馨的乘车氛围，怎么让乘客满意等，都是他们应该考虑的。

据了解，本次车长的推行覆盖市公交公司千余名驾驶员。另外，公交车长在做好车辆运行安全员、市民出行服务员、车辆卫生保洁员、车厢文化宣传员的同时，更将承担起社会文明的传播者、推动者的责任，在工作中更好地展现公交文明形象，打造鹰城亮丽名片。

上月“三项考核”
结果出炉了市容秩序高新区第一
环境卫生新华区第一
市政设施示范区第一

□记者 王孟鹤

本报讯 3月27日，市城管委通报市区2月份市容秩序、环境卫生和市政设施“三项考核”情况。市容秩序高新区排名第一，环境卫生新华区排名第一，市政设施示范区排名第一。

2月份考核市容秩序共上报各类问题1979条，主要表现在机动车、非机动车乱停乱放，占45%；占道经营、店外经营，占41%；私设户外广告、门头牌匾设置不规范，占7%；其他占7%。

2月份考核环境卫生共上报各类问题1158条，主要表现在户外垃圾暴露、乱倾倒建筑垃圾和垃圾桶脏、破损等相关问题，占55%；公厕相关问题，占13%；道路清扫保洁等问题，占21%；其他占11%。

2月份考核市政设施共上报各类问题1481条，主要表现在市管道路、区管道路的道牙、人行道路砖松动破损，占42.2%；部分道路坑洼不平，占20.59%；灯杆张贴小广告、破损、不洁净，占20.86%；井盖凸起破损、雨水篦子堵塞破损等问题，占11.41%；其他占4.94%。

2月份，数字城管平台共立案10156件，事件类案件9034件，约占立案总数89%，部件类1122件，约占立案总数的11%。其中游商游贩、违章张贴悬挂广告牌匾、垃圾满溢、店外经营等问题为本月事件类高发问题；游商游贩、店外经营、违法占道经营、非机动车乱停乱放的处置率在99%以上。交通护栏、通信交接箱、供水器等问题为本月部件类高发问题；供水器、景观灯的处置率达到95%。

2月份，卫东区和湛河区数字化城市管理考核评分较低，主要原因是按期处置率较低，其中湛河区政府案件按期处置率在五个区（管委会）中倒数第一，卫东区政府案件按期处置率在五个区（管委会）中倒数第二。

市城管委要求市内五区各责任单位要以“市容秩序专项整治、环境卫生管理提升、市政设施硬件达标”为抓手；新华区新新街街道、卫东区北环路街道、湛河区轻工路街道、示范区应滨街道、高新区遵化店镇以城乡接合部“乱泼乱倒、乱堆乱放、乱吊乱挂、乱贴乱画、乱停乱放”等脏乱差问题整治为重点，突出问题导向，聚焦管理薄弱环节，从农村到城区“连接点”上的管理空白快速得到改变，不断把城市管理工作跃上新台阶。



春耕套种忙

3月27日，湛河区曹镇乡连庄村果园，村民在连片的猕猴桃藤下使用农机翻土，准备栽种红薯、辣椒。据了解，随着农业套种技术的成熟普及，不少农户立体种植，通过果园套种实现增产增收。本报记者 张鹏 摄

主城五区拆除围挡88处

我市围挡整治专项行动初见成效

□记者 牛超

本报讯 做好围挡“加减法”，让城市增添颜值。按照市委、市政府安排部署，我市近日全面启动围挡整治专项行动，清理拆除遮丑围挡，规范提升在建工地围挡，进一步整治市容市貌、美化城区环境。截至3月26日，全市主城五区共拆除围挡88处，拆除围挡面积53330平方米。

“喂，这儿的围挡啥时候拆了？”3月26日下午，市民孙女士路过市区湛河南路与凌云路交叉口时，惊喜地发现交叉口西南角的围挡被拆掉了。

27日上午，记者在孙女士所说的位置看到，以前的围挡已经被全部拆除，一辆挖掘机正在平整土地，原来设

置围挡的地方种上了一排整齐的竹子，整个路口看上去敞亮、通透。顺着湛河南路向西走，银基誉府小区北出入口附近的两处围挡也被拆除，部分土地已被平整。路口处还有两排开花的桃树。

“在这儿住四五五年了，天天从这儿过，原以为这里堆的都是杂物，没想到还有‘桃园’。”家住银基誉府小区的齐先生说。

据市围挡整治工作领导小组办公室主任、市城市管理综合执法支队支队长陈雷介绍，“围挡整治”是城管部门今年的执法重点。2月中旬进行了宣传动员和调查摸底，2月下旬全市全面启动围挡整治专项行动。市内五区政府高度重视，各区城管局牵头组织，对照之前的

调查摸底清单，挂图作战，对建筑工程项目、违建拆迁、道路征迁、“以围代墙”等“挂号”围挡逐一拆除。坚持先拆后植绿、补绿，对部分围挡拆除后的闲置土地按照分类整治原则，因地制宜进行修复、绿化利用。截至26日，全市主城五区共拆除围挡88处，拆除围挡面积53330平方米，绿化面积245650平方米。

“我们将开展拉网式现场核查，定期对占压人行道、非机动车道，影响行人通行的围挡进行专项整治。”陈雷说，“建立长效监管机制，坚决做到围挡整改到位、道路设施恢复到位，确保拆除遮丑围挡整治成果不反弹、效果不降低，促进城区环境综合整治由外向内，纵深推进。”