

# 2023年春运客流总量 预计约20.95亿人次

1月27日(正月初六)和2月6日(正月十六)前后将出现两个返程高峰



1月6日,铁路工作人员在列车上为乘客演唱黄梅戏。当日,中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段组织工作人员,将G8341次列车装扮一新,在列车上举办“情暖回家路”主题活动。猜谜语、演唱黄梅戏、手写福字送祝福,让乘客在旅途中感受节日氛围。  
新华社记者 黄博涵 摄

综合新华社北京1月6日电(记者叶昊鸣)“初步分析研判,春运期间客流总量约为20.95亿人次,比去年同期增长99.5%,恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在6日召开的国新办发布会上作此表述的。据介绍,2023年春运将从1月7日开始,到2月15日结束,共40天。

徐成光表示,从客流构成看,春运期间,预计探亲流约占春运客流的55%,务工流约占24%,旅游和商旅出行分别约占10%;自驾车、城际拼车、定制客运等出行比例将进一步提高,高速公路小客车日均流量约为2620万辆,较去年同期增长36%。

徐成光说,从时空分布看,预计节前以大城市向周边城市及主要劳务输出省份迁移为主,探亲流、务工流叠加,客流强度有所提升;节后则以主要劳务输出省份及中小城市向中心城市聚集为主,返程客流相对错开,1月

27日(正月初六)和2月6日(正月十六)前后将出现两个返程高峰。

面对可能出现的大幅增长客流,徐成光表示,将做好四个方面具体举措:

——严格落实出行各项政策。将按照国务院联防联控机制相关政策规定,科学精准执行疫情防控优化措施和“乙类乙管”各项措施。

“针对探亲流,探索实行弹性休假、错峰休假等政策,降低集中出行压力;针对务工流,合理确定春节放假和节后开工时间,引导错峰返乡返岗;针对学生流,优化调整放假、开学时间,引导错峰避峰返校;针对旅游流,合理设置游客接待上限,引导旅游流有序流动。”徐成光说。

——加强运力调度保障。针对出行需求相对集中的务工流、学生流,积极开展团队服务、上门服务,具备条件的组织“点对点”包车运输。针对农村地区探亲、赶集出行需求,通过加密城乡客运、镇村公交、农村班线频

次,延长运营时间、强化预约响应等方式,加大运输服务保障力度。

——优化客运服务措施。多渠道及时发布客运服务信息,特别是延长客票预售期。及时增开售票窗口、自助终端和安检通道,积极推广应用线上购票、电子客票、自助验票等服务。积极关爱帮扶老幼病残孕乘客,完善无障碍设施。

——强化路网运行服务保障。密切关注跨省交界、热门城市和重点景区周边路网的交通流量,及时发布路况和拥堵缓行路段信息。保障高速公路及服务区、普通公路、航道船闸和经营性客运服务应开尽开,做好服务区加油、充电、用餐、如厕等服务。

“尽管大家回乡过年、探亲访友的愿望较为强烈,我们还是倡导大家根据自身和家庭成员的实际情况,合理安排出行计划,特别是患有基础病的老年朋友以及家中有孕妇、婴幼儿的家庭,要尽量减少出行,以降低自身和

家庭成员的旅途感染风险。”徐成光说。

春运期间,人员流动、货物运输活动频繁,人员交叉活动密集,感染风险大,疫情防控工作仍是春运工作的重要内容。针对这些情况,交通运输部运输服务司司长蔡团结介绍,春运工作专班印发了春运疫情防控指南,发布了春运出行服务指引,强化全链条管理,督促交通运输从业人员落实落细各项防控措施,引导社会公众做好个人健康防护。

在强化客流组织引导方面,将在进站口、售票窗口及自助售票设备、安检通道、检票口等关键部位,引导公众有序排队,具备条件的情况下,分散候车、分散就座。

春运期间,鼓励使用无接触服务。蔡团结介绍,将扩大无纸化、无接触服务范围,同时加快推进铁路、民航以及城市轨道交通之间的顺畅衔接和安检流程优化,减少换乘等候时间和人员聚集。

## 香港明起与内地有序恢复人员正常往来

新华社香港1月6日电(记者韦骅)香港将于1月8日起与内地有序恢复人员正常往来。香港各界对此纷纷表示欢迎,认为这是一份珍贵的新年礼物,也希望香港可以借此机会更好融入国家发展大局,为国家发展作出更大贡献。

香港特区政府5日宣布,经与内地有关方面协商并获中央批准,香港与内地通关的首阶段将从1月8日起开始实施,每日最多可有6万港人经海、陆、空口岸北上进入内地,无需隔离检疫。

香港特区行政长官李家超说,衷心感谢中央政府对香港市民的关心和特区政府的支持,特别感谢国务院港澳办、国家卫健委、广东省政府及深圳市政府和口岸办,以及特区政府相关团队,尤其是政务司司长和他带领的“通关事务协调组”十五个政策局一众同事,于过去两星期所付出的努力,使首阶段通关方案能够在极短时间内得以落实。

香港工联会认为,农历新年临近,港人返乡探亲和家庭团聚的需求增加,有序恢复人员正常往来是民心所向。工联会表示热烈欢迎,相信此举对香港经济发展有莫大作用。

香港经民联立法会议员林健锋表示,初期每日6万名额是合适的安排,相信在农历新年前后市民北上内地探亲的意愿会更强烈,工商界也希望尽快安排人员到内地处理业务。

## 北京2023年继续 全域禁放烟花爆竹

新华社北京1月6日电(记者鲁畅)记者6日从北京市烟花爆竹安全管理工作协调小组办公室获悉,2023年,北京市将继续严格执行烟花爆竹全域禁放政策。北京市烟花办将积极协调,会同各部门、各区政府,采取“周密部署、强化宣传发动、严厉打击非法、全面排查隐患、严格禁放看护”等工作措施,推进禁放管控工作。

按照《北京市烟花爆竹安全管理工作规定》,北京市五环路以内(含五环路)区域为禁止燃放烟花爆竹的区域。五环路以外区域,由区人民政府根据维护公共安全和公共利益的需要,划定禁止或者限制燃放烟花爆竹的区域。据介绍,2020年以来,五环外各区结合禁放控制工作实际,不断扩大禁放区域面积,陆续发布了区域禁放通告,从2022年1月1日起,北京市已实施全域禁放烟花爆竹。

记者了解到,2022年9月28日以来,北京警方展开专项行动,加强打击查缴非法烟花爆竹工作,查破案件121起,收缴非法烟花爆竹3410箱,处理147人(其中刑事拘留9人、治安拘留114人、罚款24人)。

北京市烟花办提示广大市民,积极支持北京市烟花爆竹安全管理工作,遵守禁放规定,不违规燃放烟花爆竹(含冷烟花、儿童玩具烟花),积极举报非法储存、运输和销售烟花爆竹行为,对于举报有功人员,公安机关将按照“每箱20元,最高2万元”的标准予以奖励。

## 学生优惠火车票不再规定乘车时间限制

据新华社电 国务院新闻办公室1月6日举行新闻发布会,介绍全力做好春运服务保障有关情况。国铁集团客运部主任黄欣介绍,2023年春运火车票预售已于2022年12月24日开始,从目前的售票情况来看,探

亲、旅游等旅客出行需求有所增长,铁路客流也呈现了逐步回暖的态势。

黄欣介绍,在站车服务方面,重点在三个方面推出一些便民利民的措施。一是在提升旅客购票服务体验方面,进一步优化12306

系统功能,进一步扩大电子客票应用范围,在到站补票和列车补票业务环节全面实施电子化。二是学生优惠票不再规定乘车时间限制,每学年任意时间可购买4次单程的学生优惠票,方便学生在任何时候使

用。三是因铁路责任或不可抗力造成旅客退票,联程车票可一并办理退票,而且免收退票手续费。旅客在办理补票、变更等业务时,不再收取手续费;同时扩大非高峰方向票价折扣优惠列车范围。