

## 【关键词】智慧交通 绿波通行

## 核心提示:

交通是城市发展的骨架,也是城市保持蓬勃生命力的基础保障。随着鹰城城市框架逐渐拉大,交通领域存在的各类复杂问题一一凸显。为让市民出行更安全、便捷,2022年伊始,市区智慧交通建设项目被纳入2022年市第一批重点建设项目和2022年市重点民生实事名单。

经过前期调研排查,市区共有72个新建改建路口未安装交通信号灯和电子警察设备,38个交通信号控制路口未配套安装电子警察设备,50个路口交通信号控制机老旧亟须更新。市区现有交通信号及电子警察系统亟待全面扩容升级,需要新建市区交通信号智能管控平台和城市交通管理指挥平台,计划投资超过1亿元。目前,项目一期工程已经开工建设,市区25个重点路口的交通信号灯和电子警察设备已经安装投用。



在长安大道与夏耘路交叉口,车辆从全断面抓拍设备下通行

## 智慧交通“加速跑” 市民出行更顺心

□本报记者 刘蓓文/图

## 更安全:多路口新增红绿灯

12月27日10时30分,像往常一样,家住市城乡一体化示范区常绿·林溪美地小区的市民张女士走到龙翔大道与翠竹路交叉口,准备到马路对面的超市买菜。看着新安装的行人绿灯亮起,她用婴儿车推着2岁的女儿安全通过马路。

龙翔大道是示范区的一条主干道,双向8车道设计,路中央的绿化带也很宽,整条马路看起来比市区大部分街道宽一倍。新安装在斑马线的信号灯是三联屏倒计时灯,行人过街时可以根据倒计时进行预判,有效消除安全隐患。值得一提的是,信号灯以绿化带为分割进行了分段设计,当第一段斑马线绿灯亮起时,第二段仍为红灯,行人走到道路中央接近绿化带时,第二段斑马线信号灯才会转绿,保障行人有充足的时间安全通过路口。

“这个路口以前没有红绿灯,车辆速度还有些快,过马路很不安全。”张女士说,2020年夏天搬到此处居住后,她几乎每天上午都要到马路对面采买生活用品,来回至少过两趟,每次都停了又停,等了再等,反复确认没有车辆才敢过马路。自从路口新安装了交通信号灯和电子警察设备,她过马路时有了安全感。

示范区建业社区党支部书记杨玉

朋也有同样的感受。“我的办公地点在龙翔大道与夏耘路交叉口西侧,每天开车上下班。”她说,以前沿龙翔大道行驶,一路上几乎没有红绿灯,通过路口时虽然不用等待,但总要小心翼翼,生怕出现交通事故,“现在虽然需要等1分钟红灯,但安全感增加了!”

“我们多次接到群众反映,由于这些新建路口没有交通信号灯,经常出现交通事故。”市公安局交通管理支队秩序大队一级警长郑温平介绍说,龙翔大道西段有很多新建居民小区,群众出行存在安全隐患。今年春天,他们在此摆放了临时交通信号灯,但有个别车辆依然乱闯乱行,特别是晚上,这条路车少车速高,造成不少严重的交通事故。今年10月,经过近一个月的紧张施工,路口交通信号灯和电子警察设备安装完毕,居民出行更加安全。

这只是我市打造智慧交通的小小一环。目前,在市区长安大道、龙翔大道、平宝大道、凤凰路、平安大道、昆阳大道、鹰城大道等7条主干道,已有25个重点路口安装了新交通信号灯和电子警察设备。接下来,47个路口的交通信号灯等设备的安装工作马上开工,预计两个月内投用。

市区智慧交通建设项目  
计划投资超过1亿元

目前,项目一期工程已经开工建设

市区7条主干道已有25个重点路口安装了新交通信号灯和电子警察设备

47个路口的交通信号灯等设备预计两个月内安装投用

- 已实行智能化管理的主要路口平均延误降低15%
- 路段有效通行能力提高20%
- 主干道平均行程时间减少20%
- 道路交通违法减少30%
- 路面勤务解放警力40%左右

□制图 王玉

更高效:  
信号灯增加倒计时

以往市民在经过路口时,对市区部分路口信号灯倒计时的意见比较多,不少市民建议增加倒计时。本次在新建交通信号灯时,充分征求群众意见,每个路口都增加了倒计时功能。人行信号灯除了红绿两个发光单元外,还在下方增加了一组倒计时,方便行人观察绿灯通行时间和红灯等待时间。机动车信号灯更加智能,会在绿灯和红灯周期内最后9秒时出现倒计时,提醒驾驶员提前启动和停车,能够大幅提高车辆通行效率。

“咱们经常开车的人都有感受,停下来等红灯的时候,总想掏出手手机玩一会儿,等绿灯变绿的时候不能第一时间启动车辆,就会影响整个交通通行时间。”卫亚滨说,新增倒计时后,市民将提前注意到信号灯的变化情况,在细节处提升通行效率。

市民云女士家住市区体育路中段,在示范区夏耘路附近工作,她每天开车通勤。“早上上班着急,遇到前车绿灯半天了还不走,很耽误事儿。”她说,示范区新安装的交通信号灯增加了倒计时功能,希望市区信号灯也及时更新。

据市公安局交通管理支队支队长朱平生介绍,更新交通信号灯及相关设备后,能够大幅缓解市区道路交通拥堵,提高城市交通总体运行效率,减少交通环境污染,提高城市交通形象,还提高了交管部门的管理和执法科技水平,规范驾驶行为和交通秩序,降低事故率,保障市民出行安全。相关数据显示,目前已经实行智能化管理的主要路口平均延误降低15%,路段有效通行能力提高20%,主干道平均行程时间减少20%;同时,道路交通违法减少30%,路面勤务解放警力40%左右。“接下来,我们将根据群众的反馈意见,稳步实施,全面系统解决城市交通问题。”

## 更快捷:设置绿波通行路段

“一路绿灯的感觉太棒了!”12月27日下午,乘高铁从郑州返回我市的黄先生高兴地说,他家住示范区公正路附近一小区,由于工作原因,经常往返于郑州与我市。12月27日下午,他从平顶山西站开车返回家中,一路绿灯,只用了十几分钟。

“这就是交通信号灯设置双向绿波通行路段的优势。”市公安局交通管理支队新华大队一级警长卫亚滨介绍说,在此次交通信号灯新建更新中,长安大道公正路至平顶山西站路段,被规划设置了双向交通信号绿波。市民

开车从公正路出发,绿灯通过第一个交通信号灯后,当车速保持在60公里/小时至70公里/小时,直到平顶山西站,市民均可一路绿灯快速通行。

12月28日9时52分,市区还有些薄雾,记者驾车从长安大道与公正路交叉口出发,到平顶山西站,经过19个交通信号灯,一路绿灯,通行十分丝滑,10时5分到达平顶山西站停车场门口。13公里的路程仅用时13分钟,而以往在正常情况下,这段路程的通行时间需要花费20分钟以上。

“这次交通信号控制的设计,我们

借鉴了国内一些城市的先进经验,并结合我市的实际情况,对长安大道进行绿波通行设计。”郑温平介绍说,通过点、线、面三步走的信号管控策略,新建和更新智能交通信号机,实现各路口交通信号联网联控,打造长安大道全段绿波,最终进行区域级总体优化,实现区域交通信号的协调控制。“未来,建设路等其他城市干道交通信号也将进行分段绿波,全部联网干线协同控制,最终实现全市主城区主要路口交通信号系统全部联网联控,进一步对交通信号实行精细化管理。”