

【关键词】四好农村路、客运班线公交化运营

核心提示：

公路通，产业兴。一辆辆公交车开到村口，一条条纵横交错的农村公路在鹰城大地蜿蜒舒展，从主干道延伸到乡村小道，形成了联动乡村发展的“动脉血管”，一条条“四好农村路”成为老百姓心中的民心路、小康路、希望路。

2022年，我市继续推动“四好农村路”高质量发展。记者12月20日从市交通运输局了解到，今年我市投资8.4亿元，新建和改造农村公路420公里，超额完成任务。截至目前，全市(含汝州)农村公里总里程达12607公里，其中，县道1226公里、乡道2885公里、村道8496公里。新增公交化运营建制村100个，全部提前完成目标任务。



宝丰县改建后的X030北环路至韩店村段

村路纵横长万里 织就乡村振兴网

□本报记者 燕亚男 文/图

“四好农村路”畅通乡村发展微循环

12月20日，在已经改建好的009乡道(肖旗至交马岭段公路)上，不时有小汽车、电瓶车、行人通过，道路两旁绿油油的麦田焕发出勃勃生机，在萧瑟的冬天显得格外鲜活。

在肖旗乡贺岭村，73岁的村民贺杰正在马路边的树丛中捡枯树枝。提起家门口这条崭新的马路，他笑着说：“这条路修好没几个月，原来路面破损比较严重，既不美观还妨碍出行，现在又平坦又宽敞。”

宝丰县公路事业发展中心副主任张杰亮表示，009乡道是连接肖旗乡与石桥镇的重要通道，途经多个村庄。近年来，车辆逐渐增多，这条路路面破损严重，影响沿线群众出行，改善交通出行条件成了附近群众的迫切需求。“除了009乡道，我们还对时南线至小连庄段公路、西环路(宝石快速路至开元二

路段)、X030北环路至韩店村段公路进行了改建。2022年，我们共新建、改建农村公路项目12个，完成总投资约9164万元。这些道路提档升级后，沿线环境也大为改观。”

今年以来，宝丰县交通运输局农村公路管理部门以“能力作风建设年”活动为抓手，继2022年1月成功创建“四好农村路”全国示范县以来，按照省交通运输厅有关“四好农村路”示范创建提质扩面的要求，牵头起草了《宝丰县加快推进“四好农村路”示范创建提质扩面实施方案》，高标准推进“四好农村路”示范创建和“美丽农村路”建设。截至目前，宝丰县农村公路通车总里程1340余公里，农村公路密度达1856公里/百平方公里。320个行政村农村公路通畅率、通班车率均达100%，20户以上自然村通硬化路率100%。

“四好农村路”拓宽百姓致富路

在宝丰县闹店镇马沟村，冬日的暖阳透过树梢洒在穿村而过的柏油路上，村民坐在家门口晒着太阳聊着天。

“以前天气好的时候，车一经过，路上的灰就会扬起来，下雨时从这条路走会被溅一身泥水。”这是该村党支部书记崔五营对老路最深的印象。老路修建已有十多年，路基早已损坏，小修小补无济于事。现在路修好后，出门方便了，村民们特别开心，都说路修好比啥都强。

村民马圈家在山上种了几十亩(1亩≈666.67平方米)桃树杏树，每年春暖花开的时候，漫山遍野都是花，吸引游客纷纷来“打卡”。“以前路不好，虽然也有游客来，但是

没有现在多。现在游客可以把车直接开到山上，很方便。果实成熟的季节，再也不用担心上山运输不方便了。村里还有农家院，经常客满，吃饭还需要提前预订，人气越来越旺。”马圈说。

张杰亮说：“修好一条路，带动一方经济，致富一方百姓。‘十四五’期间，我们将继续规划一批乡村旅游路、资源路、产业路，助力乡村振兴。对部分路基路面宽3.5米及以下的连通公路进行加宽改造，建设里程252.34公里；规划建设38.478公里乡村旅游路、资源路、产业路，助推乡村振兴；规划提档升级为二级及以上公路21.58公里，提档升级为四级公路429公里；规划改造美丽乡村公路77.4公

今年我市

●投资**8.4**亿元，新建、改造农村公路**420**公里，超额完成任务。

截至目前

●全市(含汝州)农村公里总里程达**12607**公里，其中，县道**1226**公里，乡道**2885**公里，村道**8496**公里。新增公交化运营建制村**100**个，全部提前完成目标任务。

●全市**81**个乡镇**2123**个建制村(不含汝州)通客车。通村客运线路**343**条、车辆**1565**台、公交化运营线路**51**条，农村客运运营里程**11295.5**公里，乡(镇)和建制村客运线路覆盖率**100%**。

连接城乡实现村村通公交

“四好农村路”是实现公交全域运营的基础。12月21日一大早，一辆公交车缓缓停靠在叶县辛店镇刘文祥村路边的站牌，村民有序乘车前往目的地。

在该村党支部书记梁留恩的印象里，过去村里不通公交车，村民坐班车得到6公里外的镇上。从村里到镇上这段路，得骑车去，不会骑车的老年人要么步行，要么让家人送，非常不方便。自从客运班线实现公交化运营后，村民出门太方便了。

近年来，刘文祥村依托丰富的荒山荒坡资源，发展林果种植。春赏花、秋收果，不经意间又带火了乡村休闲游。尤其是村里通公交后，每到春天，村里漫山遍野的桃花、李花和间杂油菜花吸引四方游客前来赏玩、拍照。

据市交通运输局三级调研员李国标介绍，为有效解决乡与村、村与村之间通客车的问题，2019年以来，交通运输局以农村客运真通实达为主攻方向，因地制宜、一县一策，全面开展“万村通客车提质工程”示范建设。其间，舞钢市、宝丰县、郟县、叶县、鲁山县获评河南省“万村通客车提质工程”示范县。今年以来，市交通运输局把全市新增100个建制村农村客运班线实现公交化运营作为稳经济保增长和巩固脱贫攻坚成果、推动乡村振兴发展的重要举措，制定下发了《2022年平顶山市新增建制村农村客运公交化运营实施方案》和《关于分解落实全市100个建制村农村客运班线实现公交化运营目标任务的通知》，委派市道路运输服务中心成立“全市新增建制村农村客运班线实现公交化运营工作专班”。

全市81个乡镇2123个建制村(不含汝州)通客车，方式有公交、农村客运公交化运营、班车客运。截至目前，通村客运线路343条、车辆1565台、公交化运营线路51条，农村客运运营里程11295.5公里，乡(镇)和建制村客运线路覆盖率100%。

里等。”

市交通运输局副局长李跃东表示，建设“四好农村路”是打通村民致富的“最后一公里”。今年以来，为推动“四好农村路”高质量发展，市政府出台《平顶山市创建“四好农村路”示范市实施方案》，成立了以市长为组长、14个市直部门和各县(市、区)政府主要领导为成员的创建工作领导小组，实施农村公路乡村畅通、养护提升、服务提质、机制保障四大工程，宝丰县获评全国“四好农村路”示范县，郟县、叶县、鲁山县获评河南省“四好农村路”示范县。截至目前，全市(含汝州)农村公里总里程达12607公里，其中，县道1226公里，乡道2885公里，村道8496公里。