

感受飞翔 享受自由

滑翔伞运动：把飞机装进背包里



天空翱翔

□本报记者 刘蓓 文/图

“准备，3、2、1、走……”随着身后教练的口令，市民彭女士向前奔跑助力，随即向山下冲去，双脚缓缓离开地面……9月13日下午，在市区北部的一处山顶，体验了滑翔伞带来的高空刺激飞行后，彭女士兴奋地说：“还想再飞一次！”

很久以前，人类为翱翔天空做过无数思考和探索。在古老的中国大地上，留下了“驾车遨游太空”“嫦娥奔月”等许多关于人类尝试飞行的传说。滑翔伞的诞生为人类插上了飞翔的翅膀，人们自由地翱翔于天空，享受着“脱离”地球引力的宁静与美妙。

滑翔伞是飞行运动员驾

翼形伞衣，利用空气升力起飞翱翔的一项航空运动，可以说是“把飞机装进了背包里”。近年来，随着高空运动的普及，越来越多的人接触并爱上了滑翔伞运动。在我市，也有一群滑翔伞爱好者，天气不错、风力适合时，他们便会相约某个山头，与天空来一场浪漫约会。

体验：像飞鹰翱翔天际

今年45岁的彭女士是第一次体验滑翔伞运动，说起在空中飞行的感受，她觉得自己像一只翱翔的鹰。“双脚离地时感觉很奇妙。”彭女士笑着说，飞行全程非常享受，感觉自己获得了久违的自由。

9月13日下午，记者跟随滑翔伞教练胡亚宾感受了一次双人飞行。从海拔300多米的起飞场起飞后，脚下是块块农田，不远处是绵延的山峦，更远处还能看到城市

连成片的建筑物。在地面上时看起来平淡无奇的景色，从空中俯瞰却呈现出难言的美好。

在空中飞行时，不时有鸟儿从身边掠过，正在迁徙的大雁就在头顶，仿佛一伸手就能碰到它们。伴随着飞行的加速或放慢，呼呼的风声吹在耳边。当迎风前行时，极速体验让人欲罢不能。迎着夕阳和巨型风车，在空中转圈和摇摆时产生的失重感

让人禁不住惊呼。十几分钟后，记者在体验了高空变速、转弯飞行等后，平稳地降落在地面。

“感觉像是荡秋千荡到最高处，还不用下来，自己已经飞起来了。”市民翟女士今年52岁，这是她第二次体验滑翔伞运动。“以前我出去旅游时，在广州等地体验过热气球、滑翔伞等高空项目，没想到咱们平顶山现在也有人玩滑翔伞。”翟女士说。

圈子：鹰城有数十名“伞友”

今年39岁的胡亚宾是我市滑翔伞圈内公认的技术比较高超的玩家。“我其实玩滑翔伞也没多久。”胡亚宾说，他是土生土长的鹰城人，小时候曾看到过有人驾驶滑翔伞在城市上空飞行，当时就很向往。

2018年一次偶然的的机会，胡亚宾结识了我市一名资深滑翔伞爱好者，开始学着飞。随后的不断学习中，胡亚宾逐渐感受到滑翔伞的乐趣，并考取了滑翔伞飞行员等级证书。滑翔伞飞行员等级证书分为A、B、C、D、E5个等级，胡亚宾现在持C级证书。

据胡亚宾介绍，滑翔伞运动是一批热爱跳伞、滑翔翼的飞行人员发明的一种飞行运动，目前在欧美和日本非常流行。滑翔伞与传统的降落伞不同，它是一种飞行器。滑翔伞起源于20世纪70年代初的欧洲，当时，由于上山容易下山难，一些登山者爬上山顶后从山上乘降落伞滑翔而下，体

验非常好，从而创立了这个新兴的航空体育项目。最初的滑翔伞是借鉴飞机跳伞使用的翼形方伞，它主要以下降为主，下降速度快，安全性能好。“现在的滑翔伞最长飞行记录是17小时，最远飞行距离超过300公里，非常厉害。”胡亚宾说，玩滑翔伞能让他忘记生活的喧嚣和烦恼，尽情感受在空中的宁静和平和，“让人上瘾”，想一直飞下去，他最高曾飞上1000多米的高空。

9月13日下午，来自鲁山的“伞友”张磊看到山顶灌木随风摆动，有鸟儿展翅滑翔，他用测风仪进行测试后，发现风力在4米/秒左右，他急忙与朋友一起将自己的滑翔伞铺开，检查伞绳是否缠绕，他穿好背带系统，戴好头盔，准备开始滑翔。

“最适宜滑翔伞飞行的风速是4米/秒左右，这就是我们经常说的‘豪华风’。”张磊今年39岁，是一名退伍伞兵，他曾经服役的部队就是在汶川

地震中参与救援的空降兵15勇士所属连队。张磊2004年退伍，他依然对高空运动有着极大的兴趣和热忱。“跳伞运动装备比较贵，也更专业一些，滑翔伞入门门槛相对较低。”张磊说，为了能时常感受高空飞翔的乐趣，他开始热衷于滑翔伞运动，并考取了飞行员证书。刚开始接触时，张磊每天早上起床第一件事就是到阳台上判断风向和风力，如果天气适宜，他就立即联系“伞友”上山“等风”。

今年28岁的孙双喜是一名户外运动爱好者，也是退伍军人，他学习滑翔伞刚一年，9月12日进行了第一次独自飞行。“体验感太棒了！”他说，在空中自由选择拐弯、前进、摆荡或是降落，像是有了一双翅膀，非常享受。

据了解，目前，我市有十几名“伞友”，他们来自不同行业，每逢天气适宜风力合适，他们就相约一起滑翔，感受飞行的乐趣。



穿戴装备



降落收伞

期待：有专业场地专业团队

在日本、韩国等经济发达国家和地区，滑翔伞运动十分普及，爱好者达10多万人。20世纪80年代末，滑翔伞运动传入我国并迅速发展，现注册的航空俱乐部有50多个，正式会员1400多人，经常飞行的有数千人。在我国东北、长三角、珠三角长期有民间高手飞行，随着滑翔伞运动的逐渐普及，包括央视在内的很多电视媒体都对这一运动进行过专题报道。但在包括我省在内的内陆地区，滑翔伞还不够普及。

在我市境内，胡亚宾和“伞友”们有七八个不同的飞行场地，随着风向的变换，他们会选择合适的场地飞行。“有些场地是天然的，

有些是我们花钱租下来重新修整的，每个场地都来之不易。”胡亚宾说，刚开始学习滑翔伞时，他和几名“伞友”开车跑遍了市区周围的小山，寻找合适的起飞场地。

“虽然越来越多的人想体验滑翔伞，但如果没有教练证，也没法带人体验。滑翔伞运动还是有一定危险性的，需要专业人员操控才能保障安全。”张磊说，目前市区没有专业的滑翔伞飞行基地，持教练证的“伞友”少之又少，这也使得此项运动尚未普及。他期待未来有越来越多的市民接触并爱上滑翔伞，“伞友”有专业的飞行基地，大家都能体验插上翅膀飞翔的绝妙感受。