

创文明城市 做文明市民

市创文办通报文明交通示范岗检查情况

□记者 刘蓓

本报讯 根据工作安排,市创文办4个督导组在9月2日早、晚交通高峰时段对全市主要交通路口开展了文明交通示范岗工作情况及交通秩序专项督导检查。9月6日,市创文办将检查情况通报如下。

在市区主要路口,大部分都有4名志愿者在岗。建设路与光明路交叉口(平顶山燃气公司)有两名志愿者在岗;建设路与东安路交叉口(市广播电视

台)有4名志愿者在岗,但有两名志愿者低头看手机;湛河南路与凌云路交叉口(市盐业执法支队)有4名志愿者在岗,但东南角志愿者一直低头看手机;长安大道与未来路交叉口(市审计局)只有两名志愿者在岗,其中西北角志愿者低头看手机;祥云路与未来路交叉口(市住房公积金管理中心、中国电信平顶山分公司)有3名志愿者在岗,西北角无志愿者。在一些路口存在非机动车闯红灯、未按规定车道行驶,行人闯红灯等不文明现象,其中建设路与稻香

路交叉口行人过马路不走斑马线现象严重,非机动车未按规定车道行驶现象有20余例。在长安大道与清风路交叉口,有两例闯红灯现象,其中一例是未成年人,两侧交警和市房产事务服务中心的志愿者均未进行劝阻。

市创文办提醒,以上分包交通路口中,大部分单位能够坚持开展文明交通示范岗志愿服务工作,志愿者能够按时在岗且能认真履行职责,但仍有部分单位志愿者对不文明交通行为熟视无睹、未能对不遵守交通规则的行和非机

动车进行规劝,志愿服务工作流于形式。特别是市科技局、平顶山姚孟发电有限责任公司分包路口无志愿者到岗,提出通报批评。另外,市广播电视台、平高集团有限公司、市审计局、市盐业执法支队、市农业农村局虽然有志愿者在岗,但是个别志愿者一直看手机,没有认真履行职责,严重影响文明交通志愿者形象,对以上5家单位予以警告。请以上7个单位将问题整改情况报告由分管领导签字、加盖单位公章后,于9月9日前报送至市创文办。

趣味运动会
快乐迎中秋

9月6日,新华区西高皇街道园林路社区佳田塞纳城小区广场上,居民在玩“蒙眼敲盆”游戏。当天,新华区新时代文明实践中心与该社区联合举办“悦运动,享快乐,迎中秋”文明家庭趣味运动会,辖区数十个家庭的居民受邀参加。

本报记者 张鹏 摄

“小积分”兑换“大文明”
西市场街道
志愿服务有温度

□记者 李霞

本报讯“作为鹰城大妈的一员,我只是想尽自己的力量为街坊邻里做点力所能及的事,没想到还可以进行积分兑换,太开心了!”9月5日上午,在新华区西市场街道新设立的“鹰城大妈爱心超市”,从超市工作人员手中接过用积分兑换的两大瓶洗衣液,辉光社区鹰城大妈志愿者田慧军感慨道。

据超市负责人王倩介绍,西市场街道共有150余位以鹰城大妈为主体的志愿者,为了进一步激发志愿者的创文热情,引导更多辖区居民参与志愿服务,街道近日专门设立爱心超市,志愿者可凭借志愿服务积分定期兑换相应的奖品。

超市北侧货架上摆放着牙膏、调味品、毛巾、矿泉水、洗衣液等日用品。货架对面的墙上有一张“志愿者服务积分兑换明细表”,详细罗列着志愿服务项目对应的积分值,几位鹰城大妈正排队登记,用自己的志愿服务积分兑换奖品。

“奖品既是关爱,也是鼓励,以后我会抽出更多时间参加志愿活动。”三七街社区居民马燕是社区鹰城大妈志愿者服务队副队长,自去年5月加入服务队后,爱好文艺的她不仅经常教小区居民跳舞,还带领队员配合社区开展清理小广告、治理飞线充电、铲除小菜园等志愿服务活动。这次她用积分兑换了一个电饭煲。

据西市场街道武装部部长王浩源介绍,当天是该街道爱心超市首次进行志愿服务积分兑换活动,以后每个月末,超市都会推出这样的活动,希望志愿服务有回音,更有温度。

落差降一指 便民一大步
平声岗附近两个安全岛进行微改造

□记者 刘蓓

本报讯 9月6日上午,在市区中兴路与建设路交叉口东北角安全岛上,几名工人将出入口两侧的路缘石扒开,准备扩大出入口的尺寸。

据市公安局交通管理支队新华大队大队长尹成学介绍,位于中兴路与建设路交叉口北侧的两个安全岛出入口尺寸过小,近年来随着电动自行车的增多,绿灯时行人、非机动车过街流量有限,早晚交通高峰期容易造成交通拥堵,存在安全隐患。“另外,安全岛出入口路缘石与机动车道有一定落

差,非机动车上下坡和老人步行通过不便,遇上下雨等恶劣天气,电动车容易蹭到路缘石边缘而摔倒。”尹成学说,为了消除安全隐患,进一步改善此处的交通通行环境,公安交管部门和市城市管理局工作人员多次到实地勘察,经反复研究决定,将中兴路与建设路北侧的两个安全岛出入口扩大,路缘石降低,以“小切口”微改造推动这里的交通产生“大变化”。

9月6日上午11点半,从市区佳田新天地下班回家的张女士骑着电动车路过中兴路与建设路交叉口,看到施工人员正在改造安全岛,高兴地说:

“以后上下班通勤时间估计能节约几分钟。”张女士家住市区矿工路与东安路交叉口附近,这里是她上班的必经之路,“早上7点多走到这里时,电动车特别多,但安全岛出入口比较窄,一个绿灯的时间能通过的电动车非常有限,我几乎每天都需要等两个红灯才能通过这里。”

“将安全岛出入口扩大,能有效增加电动车及行人的通行效率,缓解早晚高峰拥堵情况。”尹成学说,安全岛微改造预计两天之内完成,这个改造虽说不是大工程,却做到了“精提升”,在改善市民出行环境方面是一大步。

老旧小区“逆生长” 越变越漂亮

□本报记者 牛超

崭新的大门、干净的路面、粉刷一新的楼房,家属院不大,但处处给人留下整齐雅致的印象。这是9月5日下午记者在市区曙光街东段新华区湛河北路街道文园社区朝阳路36、37号院看到的景象。如果没有人指点,丝毫看不出这是个已经近“40岁”的老旧小区。

据文园社区党支部书记翟银环介绍,这两个家属院始建于1985年,两幢楼共120户居民。院小人员复杂,由于

没有物业,院内私搭乱建现象越来越严重,下水道也频繁堵塞。

“之前,我们单元口经常是污水成河,出入需要踩着砖头。”家住37号院的殷喜平说。

因为院里脏乱差现象严重,许多居民纷纷搬离此处,殷喜平也有此意。“儿子在湛河区马庄附近为我们买了一套房子。2018年拿到新房钥匙后,我们开始考虑如何装修。”殷喜平说,也就是那个时候,家属院开始进行老旧小区改造。

拓宽大门、清理私搭乱建、整修院内道路、重新铺设下水道、建车子棚、划停车位、设充电桩、粉刷院墙,过去脏乱不堪的院子一下子亮堂起来。

2020年,在街道和社区协调下,家属院重新通上了暖气。软硬件双重提升,家属院越来越美,殷喜平改变了想法,不搬家了。“住这儿几十年了,都熟悉了,而且环境越来越好。”殷喜平说。

另据翟银环介绍,文园社区共有43个楼院,其中老旧小区19个,截至目前已全部改造完毕。