

矿工路行道树集中修剪

园林部门提醒市民注意避让

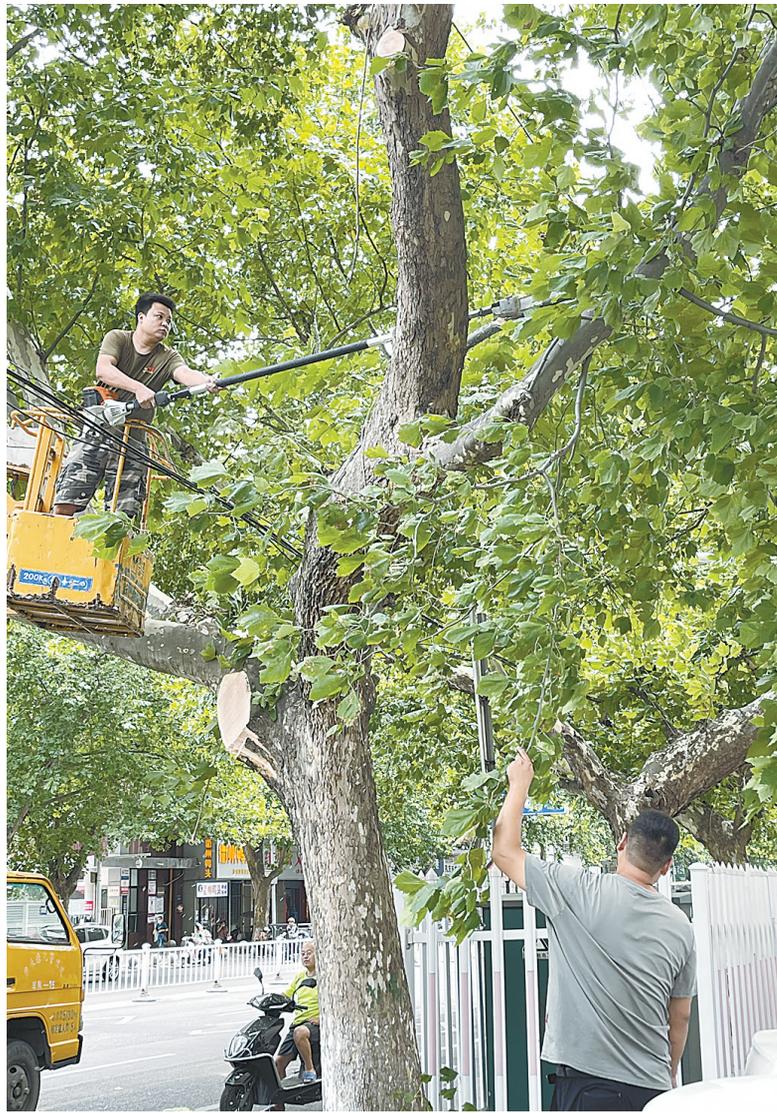
□记者 李科学 文/图

本报讯 8月23日上午,市区光明路和矿工路交叉口东南角,园林工人操作油锯缓缓转动,一段段行道树枝被截断落到地下,被遮挡的路灯露了出来。当日起,市园林绿化中心开始对矿工路光明路至东环路段的行道树进行大规模修剪。有关人士提醒市民,预计修剪将持续至8月31日,过往市民请注意避让。

据市园林绿化中心宣传科科长尚亚征介绍,近期矿工路行道树生长旺盛,部分地段树木遮挡交通警示牌、监控设备、路灯等,影响照明且危害行路安全;部分行道树由于旱情干枯,影响市民出行安全;个别树枝过低,影响公交车等车辆通行。为顺利完成创文任务,给市民营造更加通畅的出行环境,市园林绿化中心决定自8月23日起至8月31日对矿工路光明路至东环路段的行道树进行全面修剪。

当日上午,矿工路与光明路交叉口东侧路南机动车道部分区域拉起警戒线,近20名园林工作人员开始修剪作业。一辆高空作业车升降机缓缓升起,将工作人员于翔送到空中。在技术人员田军的指导下,于翔开始修剪最近一棵行道树上的多余树枝。主干道车流量大、行人也多,人行道上还停有汽车。修剪靠近汽车的树枝时,地面工作人员将下垂树枝拉住,并在断裂瞬间迅速将其拉到旁边地上,以免砸到树下的车辆。慢慢地,路灯、电线露出来了,行道树看起来清爽、整齐了。地面工作人员持锯迅速将修剪下来的大批树枝进行分解,并搬到一旁停放的两辆货车上运走。

“看这根树枝,直径差不多已有30厘米,但离地仅两米左右,影响公交车通行,也需要锯掉。”市园林绿化中心退役军人园林应急志愿服务队副队长李小磊说。该服务队此次负责矿工路光明路至东环路段两侧行



8月23日,市区光明路和矿工路交叉口东南角,园林工作人员站在高空作业车上修剪行道树。

道树的修剪,时间较紧,服务队成员将加班加点完成作业。尚亚征表示,各精细化管养区也同时对各自辖区行道

树进行抹芽等修剪,下一步,园林绿化中心还将逐步对市区其他主要干道行道树进行整修。

社区来了一群大学生志愿者

□本报记者 牛超

“大家不要站得太挤,间隔两米,请提前打开支付宝健康码……”8月23日,新华区新新街街道前进社区文化广场的核酸采样现场,大学生志愿者李静宇、李文煜在现场维护秩序,录入信息,引导大家有序进行核酸采样。

李文煜是河南科技大学的大一学生,7月13日开始到社区参与志愿服务活动。李静宇在上海海洋大学读大三,因为疫情暑假回来得比较晚。7月30日,李静宇到新华区新新街街道前进社区报名,为社区建设贡献自己的“青春力量”。

大二学生梁蒙蒙和王佳琪7月中旬到社区报名做志愿服务,主要负责新冠疫苗接种宣传。大学生志愿者王倩则与社区工作人员、社区民警一同在辖区宣传防养老诈骗知识:“叔叔阿姨,免费送鸡蛋莫轻信,里面可能有陷阱,诈骗案例千百样,骗子阴险又嚣张……”

“志愿者既是奉献者,也是受益者。我在向居民宣传反诈知识的同时,也学到不少防骗知识。”王倩说。

包括在龙山家苑小区帮居民上电动车牌照的李劲辉和李荣超、在社区“红色书屋”整理书籍的赵明慧、张佳怡,今年暑假,近20名大学生在前进社区做志愿服务。“他们不畏炎热,热情服务社区居民,大大减轻了我们的压力。”前进社区党委书记余传华说。

1330名李庄村村民免费体检

□记者 高红侠

本报讯 8月23日上午7点多,新华区曙光街街道李庄村的村民肖雪琴夫妇一起,到市区建设路西段美年大健康体检中心进行体检。

“来这么早?”与邻居打过招呼,肖雪琴夫妇在工作人员的引导下扫描场所码、测量体温、出示健康码、行程卡,进入大厅排队登记。

“逢年过节村里不仅给大家发各种福利,每年还组织大家体检,我们村的人感觉特别幸福。”今年61岁的肖雪琴笑着说,以前凭着年轻,总是不拿身体当回事。随着年龄增长,再加上这几年村里组织大家免费体检,她与家人的健康意识逐渐提高。这次可以自由选择体检项目,她特意选了一个包含头部核磁共振的套餐。“上了年纪,得关注一下心脑血管健康。”

据李庄村党委书记、村委会主任辛建介绍,该村共有6个村民组3000多名村民。由于一些村民的健康体检意识淡薄,不能实现疾病的早发现、早诊断、早治疗。为让村民享受到集体经济发展的成果,自2016年起,村里出资为全村40岁以上村民体检。今年是第七年,参加体检的村民有1330名。根据村民去年的体检结果及实际需求,今年村里定制了三种体检套餐,供村民自主选择。

越来越多司机斑马线前礼让行人

市民过马路更安心

□本报记者 刘蓓

观察一个城市的文明程度,斑马线是一个直观的窗口。随着全国文明城市创建工作的持续推进,鹰城司机在斑马线前停车礼让行人已成为越来越普遍的现象。

8月22日上午8点45分,市区劳动路与建设路交叉口南北向交通信号灯变绿,一辆左转驶上建设路的出租车在斑马线前停下,等待一位骑电动车男士自南向北过马路。男士摆手示意出租车先行,“对峙”几秒钟后,见出租车未动,男士骑电动车过了马路,并回头向出租车司机微笑点头表示感谢。

“心里挺暖的。”这位男士说,他骑车出门办事,并不赶时间,没想到

对方执意让行,这让他觉得很暖心。

记者观察发现,有多次行人走到道路中间,机动车道绿灯亮起,机动车仍然待行人通过后才起步前行。

上午9点10分,两位老人从解放军第九八九医院出来,由北向南过马路,几辆轿车陆续在斑马线前停下等待。“现在过马路越来越安心了。”76岁的王阿姨说,她和老伴儿住在新华路北段一家属院,每隔一段时间都需要到医院开药。近期,让他们感受明显的是,走到医院门口过马路时,十次有八次都会遇到机动车司机为他们让行。

市公安局交通管理支队卫东大队三级警长孙迪博认为,鹰城司机的素质正在逐步提高,尤其是在“礼让斑马线”方面做得很好。“以前我们在

路口执勤时,经常遇到右拐车辆不礼让行人行为,现在基本不需要我们纠正拦停,无论行人多少,大部分司机都会自觉停车,让行人先走。”

“这还真应了那句话,创文让城市更美好。”市民鲁先生说,以前他只在安装有电子抓拍摄像头的斑马线上被机动车让行过。现在不管在哪个路口过马路,很多司机看见行人过斑马线,都会主动减速停车礼让。

市公安局交管支队新华大队三级警长杨亚楠对此也深有感触,他认为,机动车司机“礼让斑马线”行为不仅提升了城市文明形象,更重要的是让行人有了一种实实在在的安全感。相信随着创文的深入推进,文明行车行为将不断深入人心,市区道路交通状况会越来越越好。