

# 头盔生意火爆,质量问题不可忽视

## 电动车头盔国标即将出台

□本报记者 李科学 文/图

随着“一盔一带”安全守护行动深入进行,头盔已成为鹰城市民骑电动车出行的标配。相应地,市区头盔销量猛增,销售摊点遍地开花。连日来,记者在采访中了解到,面对五花八门的头盔,市民的选择大多很随意。

8月15日,市市场监管局相关人士表示,国家尚无针对电动车乘员头盔的强制性标准,只有电动车头盔执行企业标准。不过,《摩托车、电动自行车乘员头盔》强制性国家标准制修订计划已进入批准阶段,即将发布。目前,市民要想选购一款安全性能有保障的头盔,可认准合格证,根据合格证查询企业声明标准。

### 安全守护行动 市区头盔热销

“这头盔看着质量不错。”8月14日上午,在市区开源路中段一家电动车行门前,两位顾客拿起一个野马牌头盔仔细打量。头盔背面有3C认证标识,沉甸甸的,做工也比较精致。他们很满意,选中了一款黑色的夏天用头盔。

“我们店卖摩托车乘员头盔十几年了,价格从98元至128元不等,销量还可以。”该电动车行负责人潘爱民表示,以前一天能卖三五十个,自从我市强力推进电动车驾乘人员佩戴安全头盔活动,地摊便宜头盔如雨后春笋般涌现,对自家的生意有一定影响。

建设路与开源路交叉口东侧一家电动车行内,成排的蓝色、白色、粉色摩托车乘员头盔悬挂在墙上,头盔后部也有3C认证标识,单价从120元至128元不等。“近期销量增加了。”店主李女士说,一些买电动车的顾客也会顺便选购头盔。

市区听开源市场大门内一家店铺外摆放着多个野马牌头盔,独立包装,旁边堆放着几十个空纸箱。“我常年卖头盔,最近生意特别好,这些箱子都是昨天卖空的。”店主王朋说。

当日上午,听开源市场内多家杂货店外铺开桌子,摆放着颜色、外形各异头盔,有些还印刷着卡通图案和有趣的文字。“头盔厂家直销,一个也是批发价。”市场南部一家经营百货的小店的喇叭不停循环播放,店主老太太说:“一天不少卖,没有一百也有八十个。”市场北部一名百货店主在店外摊开一张折叠行军床,摆了十几个头盔:“15元、20元、25元的都有。前几天生意更好,一天能卖几百个。”

优越路上几家店铺也临时做起了头盔生意。自优越路进入繁荣街北段,短短一二十米的距离,两侧就有七八家百货店、小家电商铺、袜行门口摆放着电动车头盔,售价从20多元到40多元不等。一家三口骑电动车而来,为5岁的孩子选了一款标价35元的蓝色小恐龙造型头盔,非常可爱。

此外,也有市民会从网上选购,或者直接进社区、路边的摊点购买。市区长青路北段一家超市最近也上架了头盔,标价399元/个。



商家展示顾客网购、一摔就烂的头盔



建设路中段一家电动车行内悬挂着各式摩托车头盔,近期销量不错

### 价格差别大 质量也不同

市场上头盔价格自一二十元至百余元不等,区别在哪里?市民又是如何选择的?记者在采访中发现,不少市民主要考虑价格、外形,售价二三十元的头盔明显比百余元的更有市场。

听开源市场北部一家杂货店的头盔单价从25元至28元不等。店主老太太表示质量很好:“比网上十来块一个的强多了,摔烂了不要紧。”为了证实自己的说法,她用手机里调出一个厂家视频向记者展示:一名男子几次狠狠地把一个头盔摔在地上,头盔触地后高高弹起,确实没有烂。

市区体育路中段通往中兴路的一条小街里,一家文绣店门口摆放的头盔标价20元/个。不过这种头盔手感很轻,面罩类似软塑料,轻轻一压就严重变形。繁荣街几家商铺售卖的头盔相对坚固一些,售价在三四十元。

你买到的真的是头盔吗?听开源市场一处摊位的“头盔”标价每个15元至25元不等,但后面大包装箱体上印刷名称赫然是“电动车防风

帽”。防风帽与安全头盔,差异还是很明显的。当记者提出疑问时,男店主迟疑了一下,说:“这就是头盔。咋叫都行,就是一个名称。”

开源路中段一家电动车行门前,两位戴着头盔的市民选了一款百余元、有3C认证标识的头盔。“俺现在戴这个是在拼多多上买的,才11块钱。结果戴上小,不得劲,带子还磨脸。质量也不行,想再买个。”说着,女士自己也笑了。

潘爱民向记者展示了有3C认证标识的摩托车专用头盔,内部有合格证标签,产品名称为“摩托车乘员头盔”,种类形状为“B类/半盔”,型号、规格、材质、执行标准以及生产厂家、厂址、生产日期、批号等一应俱全,附有头盔使用说明书。除了防护面罩,头盔内部还有一层独立的护目镜。“面罩镜片防眩晕、抗老化,用几年清晰度、透光度仍然很好。”

建设路与开源路交叉口东侧一家电动车行店长李女士则表示,店内摩托车头盔执行国家标准,“一分钱一分货,防震防摔,小汽

车轧住都不会烂。”

记者注意到,售价二三十元的头盔盔体上没有标识,也看不到合格证;百元左右的品牌头盔则合格证、说明书一应俱全。两者在做工、使用效果上也有明显区别。例如一款售价25元的粉色头盔透过防护面罩望出去,眼前的画面隐约有些变形;而标价100多元的品牌头盔防护镜后的视野非常清晰、画面稳定,也无任何不适感。

市民李女士网购了一款有3C认证标识的“永恒”牌粉色摩托车头盔,“这是个牌子,质量有保证,给儿子买的也是这个品牌。孩子他爸买了一个800多元的,毕竟骑摩托车安全最重要。”

“现在销量最好的是便宜头盔。但是戴久了就知道,便宜的和贵的差别还是很大的。”王朋向记者展示了一款破损严重的头盔:“一个顾客拿来的,说这个是在网上20多块钱买的,掉地上就摔成这样了,他又在我这儿买了个贵的。你说,这样的头盔咋能起到安全防护作用?”

### 电动车头盔国标即将出台

记者注意到,虽然市民骑电动车时都按要求戴上了“头盔”,却五花八门:有摩托车专用头盔,有市场上常见的二三十元的,还有人戴着自行车骑行头盔甚至工地安全帽等。

“目前还没有针对电动车乘员头盔的国家标准和行业标准。”市市场监管局标准化科相关负责人表示,在这种情况下,允许企业制定自己的企业标准,但必须将该标准通过“企业标准信息公共服务平台”向社会公布,声明自己的头盔产品

用的是企业标准,供消费者查询。

这位负责人表示,消费者购买头盔时要认准合格证,登录企业标准信息公共服务平台后,点击“信息查询”即可进入“企业标准自我声明查询”,根据合格证上的执行标准查询该产品所执行的具体标准。

记者查询资料获悉,现行的《摩托车乘员头盔》属于强制性国标,对壳体、缓冲层、舒适衬垫、佩戴装置、护目镜等都有严格、具体的要求。但在新形势下,群众对摩托车乘员头盔的安全性、舒适性等产生了新

的需求。同时,我国还没有全国统一的电动自行车头盔标准,各地厂家自行生产,质量参差不齐。为保障广大电动自行车乘员的生命安全,有必要将电动自行车头盔也纳入标准范围,在全国强制执行。

“国家标准化委员会已于2020年11月下达《摩托车、电动自行车乘员头盔》强制性国家标准制修订计划,现已进入批准阶段。”市市场监管局标准化科相关负责人表示,待国标正式出台后,市民选购电动车乘员头盔将有据可依。