

新华社布达佩斯7月3日电(记者刘旻 陈浩 肖亚卓)2022布达佩斯游泳世锦赛3日结束全部比赛,中国队以18金2银8铜名列奖牌榜第二位,金牌数与第一名美国队持平,其中跳水“梦之队”横扫全部13个项目金牌。

本届世锦赛主题是“创造历史”,来自约180个国家和地区的2000多名选手参赛。派出跳水、花样游泳和游泳三支队伍的中国军团不负使命,用过硬的成绩书写历史。

游泳队收获1金3铜;花样游泳取得历史性突破,收获4金3铜;跳水队横扫全部13个项目的金牌,历届世锦赛金牌总数突破100枚(106枚)。这也是中国跳水队首次在海外举办的世锦赛上包揽全部金牌,上一次实现横扫还是2011年的上海游泳世锦赛。

中国跳水队在各个项目中表现出稳健的统治力令人惊叹不已。老中青三代选手共同发力,确保金牌万无一失。

首先,奥运小将迅速成长为“定盘星”。王宗源、陈芋汐、全红婵以超出他们年龄的自信心和稳定性,成为跳水队最令人放心的“金牌收割机”。

王宗源在男子单人3米板、双人3米板和1米板实现“三冠”,其中1米板以493.30罕见高分夺冠。东京奥运会上王宗源在单人3米板上夺得银牌时的分数是534.90分,本届世锦赛上他夺冠的成绩是561.95分,进步明显。



游泳世锦赛收官

## 中国跳水横扫全部金牌

陈芋汐与全红婵在女子10米台上令其他选手望尘莫及。单人赛中,陈芋汐以0.3分优势战胜全红婵夺冠,而全红婵比季军高出78.1分。双人赛中,两人搭档比亚军高出69分。

临时替换张家齐与白钰鸣搭档出战混合全能的全红婵毫不怯阵,当她得知要上场的第一反应是,又多了一块奖牌。最终,他们这块金牌意义非凡,是中国跳水在世锦赛历史上的第100枚金牌。

其次,老将为梦想坚守。27岁的曹缘在三届奥运会上都斩获金牌,包括单人10米

台、双人10米台、单人3米板,只有双人3米板项目上的奥运金牌空缺。此次世锦赛上,他与王宗源搭档拿下双人3米板冠军,似乎预示着他在巴黎周期的目标。

28岁的杨健是世锦赛男子单人10米台的卫冕冠军,此次决赛虽然跌宕起伏,第二和第三跳都出现失误,但最终还是依靠他标志性的、难度系数4.1的109B征服裁判,确保金牌。赛后他坦言,希望自己在奥运道路上走得更远更持久,在备战巴黎奥运周期期间,坚定信念,克服伤病困难。

再次,中生代绽放光彩。

杨昊、练俊杰、昌雅妮、陈艺文此前都参加过2017布达佩斯世锦赛和2019光州世锦赛,但都未出战过奥运会。他们是新周期中最有动力的一批选手。

杨昊搭档练俊杰出战男子双十米台,决赛中发挥稳定,一举摘金,弥补了东京奥运会上中国跳水在该项目上错过金牌的遗憾。杨昊在单人10米台上的表现不够稳定,第三跳和最后两跳都不够理想。

2017布达佩斯世锦赛上,昌雅妮与施廷懋搭档获得女子双人3米板冠军。5年后,她的搭档换成了陈艺文,为中国

7月3日,中国跳水队选手昌雅妮(左一)、陈艺文(左二)、杨健(右二)、杨昊(右一)与中国跳水队成员杨柳(中)在颁奖仪式上。新华社记者 郑焕松 摄

跳水队完成该项目11连冠,延续了中国跳水在女子3米板上的传统和荣耀。

2017年世锦赛上,陈艺文空手而归。5年后她在女子单人3米板和双人3米板上接连摘金,虽然分数距离施廷懋还有一定距离,仍有足够时间实现进步。

最后,全新面孔,大赛历练。李亚杰、白钰鸣、段宇、朱子锋、郑九源是本次世锦赛中国队的崭新面孔。年轻选手最需要大赛历练,尤其疫情期间,大赛经验难能可贵。

李亚杰摘得女子1米板金牌;朱子锋搭档上届世锦赛混合全能冠军林珊,夺得混双3米板冠军;17岁的段宇搭档曾经的世锦赛混双和女双10米台冠军任茜,摘得本届世锦赛混双10米台冠军。

18岁的郑九源是此次世锦赛上唯一一位登场却未能获得奖牌的中国跳水选手,在男子1米板比赛中位列第八名。对于把王宗源当作标杆的郑九源来说,这次世锦赛收获了宝贵的经验教训,为接下来的训练找到了方向。

中国跳水在此次世锦赛上全面丰收,在人员变化和新老接替中,保持住了优势和统治力,在面向巴黎的备战周期中,取得完美开端。

## 『人字拖』安全系统如何拯救了周冠宇?

新华社北京7月4日电(记者赵建通 董意行)北京时间3日晚,中国车手周冠宇在F1(世界一级方程式锦标赛)英国站比赛的发车阶段被“无辜”卷入碰撞事故,其赛车失控发生翻转,并高速冲出赛道,受损极为严重,不过周冠宇并无大碍。周冠宇遭遇如此严重的事故能够死里逃生,实属万幸!

就在同一天早些时候开始的F2英国站赛事中,亦有两辆赛车发生擦碰引发严重事故。车手尼萨尼的赛车在比赛中被另一辆赛车高速“飞起”压顶,所幸同样平安无事。

或许是霉运导致事故发生,但是赛车手能够全身而

退,就不能仅用运气来解释那么简单。

“我没事,很幸运还可以站在这儿,今天Halo救了我。”

正如周冠宇在赛后报平安的微博中提到的,如今F1中每辆赛车被强制要求安装的Halo安全系统就是除运气之外的最大救星。

从事故现场照片来看,周冠宇驾驶的赛车防滚架已经碎裂,这意味着“顶朝下”并高速飞出赛道的赛车,是在仅靠Halo安全系统的架子支撑的情况下,得以保护周冠宇头部避免严重的、甚至致命的摩擦、碰撞。

那么,Halo安全系统到底是“何方神圣”?

据了解,Halo是为高速驾驶赛车的赛车手提供充分头部保护的安全系统,使用钛合金材料制造,其长相被中国网友调侃为“人字拖”。测试表

明,车辆碰撞时,该系统能够承受数十倍车辆本身质量的静态负荷,保护驾驶员头部免受飞行杂物或撞击物的伤害。

2014年F1日本站比赛中,车手比安奇在雨后赛道上撞击赛道吊车头部受到重创,最终不治去世。受此影响,国际汽联决定在2018赛季的F1比赛以及各类单座方程式赛车比赛中引进Halo系统。

Halo科技含量十足,造价不菲,起步价在15000欧元(约合人民币10万元),曾经饱受质疑和反对。车迷们表示,该系统外观不佳,同时会导致驾驶舱不再完全开放,看起来完全脱离了方程式赛车原有的模样。除了外界的质疑,F1赛车手们也不看好这个被加装在赛车上的“怪异”装置,其导致赛车增重、部分上坡路段遮挡视线的缺点饱受诟病,据说在当赛季开始前的策略小组会议中,十支车队中有九支都对使用Halo系统投下了反对票。

不过,后续多起严重事故中车手得以幸存的事实,逐步验证了Halo系统的有效性,“屡立奇功”的Halo逐渐赢得了F1赛事参与者以及观众们的支持和肯定。

自2018赛季起,Halo在多起几近致命的事件中拯救了多位赛车手。2018赛季比利

时站,勒克莱尔的赛车遭遇另一辆赛车压顶撞击,他在Halo保护下免受生命威胁。2020赛季巴林站,罗曼·格罗斯让驾驶的赛车突然失控撞上隔离护栏,赛车瞬间解体爆炸,曾经不支持Halo系统的格罗斯让最终惊险逃生,仅受轻伤。2021赛季蒙扎站,汉密尔顿与维斯塔潘发生碰撞,维斯塔潘的赛车被汉密尔顿的赛车顶到空中,如果不是有Halo系统,汉密尔顿可能会有生命危险。

不得不承认的是,对于方程式赛车运动而言,Halo安全系统是一项伟大的发明;坚持开发并推动应用该系统,也是一个伟大的决定。

“人没事就好,没事才能当世界冠军嘛。”赛车电影《头文字D》里这句著名的台词特别适合来解释Halo安全系统的意义和价值。

Halo就是用来力保车手“没事”。

当然,除了Halo安全系统外,还有能耐超高温的防火赛车服等众多高科技装备也在保护着车手们的安全。

F1靠着速度与激情赢得了全球亿万观众的喜爱,但速度背后意味着风险,所幸随着大量前沿科技的运用,方程式赛车的安全性在不断提升,赛车事故导致的悲剧也在不断减少。

安全系数的提高,让F1赛事更具魅力。

7月3日,周冠宇的赛车被顶翻。新华社/路透

