

今天,记者带您乘高铁下重庆

□记者 李科学

本报讯 北起郑州、南至重庆的郑渝高铁于6月20日全线贯通。今日,记者将乘坐首趟由平顶山西站到重庆北的高铁,感受两地近距离生活。

郑渝高铁北起我省郑州市,南至重庆市,全长1068公里,途经河南、湖北、重庆三省市。重庆北至万州北段于

2016年11月28日开通,郑州东至襄阳东段于2019年12月1日开通。今年6月20日,襄阳东至万州北段开通运营,按上限标准时速350公里设计。至此,郑渝高铁全线贯通。

直线到达、全程高速,郑渝高铁全线贯通后,从郑州至重庆最快4小时23分可达,中原城市群、成渝地区双城经济圈联系将更加紧密。

6月19日下午,在平顶山西站,候车厅内干净整洁。乘客排队扫码进入候车厅,井然有序;工作人员佩戴着防护面罩,逐一为乘客安检。

据南阳车务段平顶山西站副站长高航介绍,6月20日零时起,平顶山西站将实行新的列车运行图,车次大幅增加,运输提质增效,城市间旅行时间再压缩。郑渝高铁全线贯通之

前,平顶山西站乘客主要去往郑州、南阳等省内城市,省外主要到达北京、上海、汉口等地。郑渝线全线贯通后,市民乘高铁可直达重庆、沈阳、昆明、青岛等省外热门城市,有效打通了外出便捷通道,“生活圈”再扩大。

郑渝高铁是我省“米”字形高铁网的一“撇”,鹰城将借此融入全国“八纵八横”高铁网络。

“郑渝高铁全线贯通,意味着区域间人流、物流、信息流、资金流的流动效率将迎来突破性提升,有利于平顶山市的高质量转型升级,更好地融入新的发展格局。”河南城建学院管理学院教授、平顶山市文化和旅游研究院院长孙亚辉表示。

今天,记者带您南下重庆,看看沿线风光,感受郑渝高铁全线贯通带来的便捷。

电动车信息管理系统进入测试阶段

市民可先预录入上牌信息

□记者 刘蓓

本报讯 6月19日,市公安局交通管理支队发布《电动车上牌办理须知》,目前,平顶山电动车信息管理系统正在测试阶段,市民已经可以通过系统预录入信息,为正式上牌做好准备。

据了解,电动车上牌全天24小时均可预约登记,市区任意一个安装点均可安装,市民可以就近到人员较少的安装点位错峰办理,具体安装点位详见系统“安装点查询”模块。

待确定好上牌地点后,市民须准备好身份证、电动车购车发票或承诺书和需要上牌的电动车车身正前方45度侧面照、车架号(或电机号)。

预录入信息方法有两种,一是使用微信“扫一扫”功能,扫描“平顶山市区电动车上牌信息登记二维码”。

二是关注“畅通平顶山”公众号,通过公众号底部的“电车上牌”菜单,点击进入系统主界面使用“上牌登记”功能。进入上牌登记页面,阅读办理须知后点击“确定”,录入身份信息。

第一步:点击相机图标,拍照或者从相册中选取身份证人像照片并确定,系统自动识别并填充身份证信息。输入本人手机号、实际居住地和详细地址。第二步:输入车辆品牌、车架号(或电机号)、车辆颜色和车辆规格。第三步:拍照上传购车发票或承诺书(可自行按照规定格式手写承诺书或打印后填写)其中一项,并拍照上传车辆照片(车身正前方45度侧面照)。点击“预约提交”按钮,提交车牌安装登记信息后,系统会生成预约二

维码。将系统生成的二维码截屏并保存至相册,以便现场上牌时出示给工作人员,由工作人员进行扫码审核并安装车牌。

根据相关规定,对于符合《电动自行车安全技术规范》(GB17761-2018)标准的二轮电动自行车,登记悬挂绿牌;符合标准的电动自行车具有以下特征:有脚踏骑行功能,设计时速不超过25公里/小时,整车质量不超过55Kg,电机功率不超过400W,电池标称电压不超过48V。对不符合《电动自行车安全技术规范》(GB17761-2018)标准的二轮电动自行车和三轮电动车悬挂黄牌(标识牌)。因四轮低速电动车多数符合机动车特征,标识化管理政策另行制定,在新政策未出台前暂不予办理。

市民到安装点位上牌时需按照疫情防控相关要求配合工作人员扫码所码登记,遵守疫情防控规定,做好自身防护。请市民正确佩戴头盔驾车前往安装点。

市民在办理上牌时遇到问题可通过以下途径进行咨询或反映:电话:0375-3221065,时间:8:30至11:30,15:00至18:00,或通过“畅通平顶山”公众号底部的“电车上牌”菜单,点击进入系统主界面使用“咨询与投诉”功能。



平顶山市区电动车上牌信息登记二维码



我给老爹洗洗脚

6月19日,市区三环佳苑居民广场,多位居民为自己的父亲洗脚。

当天,新华区西市场街道三七街社区举办了“父亲,请让我给您洗脚”活动。社区为参与的居民提供洗脚盆、毛巾等用品,居民踊跃参与,以表达孝老之情。 本报记者 张鹏 摄

城市绿地的抗旱“保卫战”

□本报记者 李科学

炙烤、滚烫。

连日来,直冲40℃的高温不光让市民难以忍受,城市绿地也干渴难耐,旱情持续扩大。

6月18日早上8点,市园林绿化中心应急队调派的一辆12吨水车停在湛南路与西环路交叉口东南角,园林师傅手持直径近7厘米的水管,依次灌溉路南的行道树。水车附近的几棵榉树叶微卷,其中一棵树冠叶子枯黄。路北树木暂时吸饱水分,绿叶舒展。

“这里的榉树栽种时间短,根系不够发达,单靠自身不能汲取足够的水分。”市园林绿化中心应急队副队长冯金龙说,这台水车已在这里持续浇水三四天了,“专门浇灌湛南路凌云路到西环路道路两侧的榉树”。

今年旱情来得既早且凶。往年,旱情一般在6月中下旬最热的时候出现,城市绿地抗旱浇水约一周到十天时间即迎来雨季。今年入夏后持续高温,园林绿化部门自6月初开始大规模

抗旱浇水,目前已成常态化工作。“预计7月初雨季来临旱情才能缓解。”冯金龙说。

龙门大道绿植旱情也比较严重:绿化带建成时间较短,植物根系较短,周边没有水源。上午8点半,龙门大道与平安大道交叉口附近,两台水车相继而行,喷枪均匀地喷洒灌溉绿化带,石楠叶子上滚动着闪亮的水珠。

“进入5月份就出现旱情,一直在自救。”新华精细化管养区龙门大道片区负责人方永超说,该片区8名工作人员负责养护近22万平方米绿地和树木。没有水车,就从应急队借;人手有限,工作人员还要进行树木修剪、养护,方永超独自开车浇灌。逢应急队派水车过来,两人日夜连轴转浇灌树木。

“榉树、香樟、女贞、楸树、桂花等都是南方树种,不耐干旱。”冯金龙说,由于旱情持续,需灌溉面积较大,市园林绿化中心应急车队7辆大型水车轮流支援各处,建设路、神马大道、黄河路、龙门大道、稻香路、凌云路、开源路、湛南路、湛北路等都是灌溉重点

道路。游园、广场则由各部门用小型水车自行灌溉。为方便作业,他们经常晚上连夜浇灌。

市河滨公园、白鹭洲国家城市湿地公园、鹰城广场,处处可见园林工人浇水抗旱的身影。6月18日晚上10时许,园林工人仍在奋战。

6月19日上午9点左右,一台水车在凌云路北段用喷枪大面积浇灌人行道上的绿化带。新华精细化管养区凌云路片区负责人曹桂华跟着水车,仔细观察植物长势。所过之处,水柱带起彩虹,植物绿意盎然。

市园林绿化中心宣传科科长尚亚征说,中心各管养单位已调动一切可以利用的水源、车辆、机械,“人歇车不歇、人歇机不停”,昼夜持续抗旱浇水。入夏以来,园林绿化部门累计出动水车1200余台(次),架设水泵187台(次),对园林绿化中心管辖的1000万余平方米绿地全部浇灌一轮,部分旱情严重或近水源区域也已多次浇灌。

随着旱情的发展,城市绿地抗旱浇水仍在持续进行。