

奋斗者 正青春



卫雪芹在上课



赵营隆对车辆进行擦拭、消毒

卫雪芹：
轮椅上绽放青春

□本报记者 刘蓓 文/图

“同学们，西瓜的特点用英语如何描述呢？”“Watermelon is big and round”“We often eat in summer”5月23日上午10点，在叶县九龙街道典庄小学六年

级教室，当英语老师卫雪芹提出问题后，几位同学积极说出了答案。

下课后，卫老师在讲台上逗留了几分钟，不时有同学上来问问题。确认所有同学都没有问题后，卫雪芹倒着轮椅从讲台中央的斜坡下来，回到办公室。

患病致残 六年后重回讲台

卫雪芹今年34岁，叶县九龙街道堤郑村人。2014年，26岁的她通过招教考试来到叶县夏李乡实验学校担任英语老师。2015年8月，她因腿疼到医院检查，被确诊为腰椎畸胎瘤，虽然花费十几万元，但最终手术失败，她再也无法站起来。

此后的两年里，卫雪芹一直无法走出阴霾，除了必要的康复治疗，她把自己锁在家里，甚至出现了轻生的念头。“那时候特别绝望，觉得自己一辈子都毁了。”

2018年6月，沉寂两年的卫雪芹决定重返岗位，找到自己的价值。考虑到她的实际情况，叶县教育部门把她从夏

李乡实验学校调整到了典庄小学，这里离卫雪芹家最近。起初，学校安排她做后勤工作，负责整理学籍档案、开展学生资助等。为了方便卫雪芹活动，学校把有台阶的地方用水泥砌成斜坡，同事们也对她照顾有加。大家的关爱让卫雪芹重燃对生活的希望，她知道，唯有努力工作，才能对得起大家。2018年，正值叶县脱贫攻坚的关键时刻，卫雪芹主动提出与同事们并肩作战，走村入户为贫困学生提供更多帮助。

2021年，卫雪芹向学校提出，要回到讲台为孩子们上英语课。经校领导研究，同年9月，卫雪芹开始担任学校六年级的英语老师。

辛勤付出 赢得喜爱和尊重

“上第一节课之前，我心里特别忐忑。”卫雪芹说，当时很担心学生们看到坐着轮椅的她会不会不听话？上课不能行动自如写板书会不会影响孩子们的理解？不过，第一节下课后，卫雪芹的心里安定了不少，“上课的时候同学们发言很积极，我讲什么他们都能跟得上，下课的时候还有两名同学主动把我推回办公室。”

不久后的一次测试成绩给卫雪芹吃下了定心丸：六年级的英语成绩提高了不少！“当时很有成就感，重拾了自信。”她说。不过她也很清楚农村孩子在英语学习上的劣势——读写说基础差。为了提升孩子们的英语书写水平，她在网上找了四线格，排版设计后打印出来供学生们练字。由于课本附送的课文朗读语速较快，许多孩子跟不上，卫雪芹利用晚上时间在家将课文单词一个个的朗读录音，发送到班级群，督促每个同学早上朗读打卡。

此外，由于上厕所不方便，卫雪芹在校期间几乎不喝水；为了更好地给孩子们上课，她提前将授课内容写好，然后用多媒体投到教室大屏上。

“班里一共有27名孩子，绝大多数都是留守儿童。”卫雪芹说，孩子们都是跟着爷爷奶奶生活，英语学习全靠老师督促指导，因此她必须主动追踪，才能真正提升孩子们的成绩。

卫雪芹的辛勤付出赢得了学生们的尊重。“卫老师就像我们的大姐姐一样，在平时的生活和学习中很关心我们。自从她带我们班之后，班里的英语成绩有了很大提升，我们以后要用优异的成绩来报答她。”六年级学生典汐如说。

前不久课间操时，一个学生神秘地来到卫雪芹的办公室，拿出一支口红送给她，说是攒了一个月的零花钱专门在网上给她买的。“我当时特别感动，眼泪差点掉下来。”卫雪芹说。但她没有收，让学生回家送给妈妈。“孩子们的喜爱就是给我最好的礼物！”

“卫雪芹老师来到我校后，不管是后勤工作还是教学工作，都很优秀。她以饱满的热情迎接每一天的工作，给每一位老师树立了榜样，也让孩子们感受到积极向上的力量。”典庄小学校长王建伟说。

赵营隆：
择一事便终一生

□本报记者 燕亚男 文/图

5月24日一大早，68路公交车驾驶员赵营隆像往常一样，早早来到市城乡一体化示范区未来路附近的市公交公司四分公司，开始对车辆进行早检，然后又对车辆内部全面消毒。

赵营隆今年31岁，自2017年进入公交行业以来，在68路一干就是6年。春去冬来，寒来暑往，他日复一日地往返穿行在鹰城街头，一程又一程地将乘客安全送达目的地，用平凡书写着青春和奉献。在十米车厢里，展现着“公交人”的风采。

感动与委屈并存

早上7点，68路准时发车。赵营隆开着公交车，从平顶山学院出发，全程近20公里，停靠35个站点。

“上车请扫场所码，扫完码的乘客往里走。”每到一站，赵营隆都会微笑着提醒上车的乘客。看着乘客扶好坐稳，他才向下一个站点驶去。“开车在路上，容不得一丝马虎，安全把乘客送到目的地，我才能放下心来。”赵营隆说。

车辆行驶到团结路时，看到有老年人上车，赵营隆会随口问一句到哪儿下车。快到目的地时，他会大声提前人工报站。原来，赵营隆刚开始开公交车的时候，时常会遇到老年人听不清楚车厢内报站的声音，导致坐过站或者提前一站下车，为此，他没少被“骂”。赵营隆当时也感到很委屈，后来，再遇到类似的事情，他就提前问一下老人要去哪儿，快到了就大

声提醒对方；看到行动不便的老人，他会起身搀扶对方，然后让其坐到离自己近的位置，方便提醒对方下车。这个小小的举动，为赵营隆赢得了不少乘客的信任和赞许。赵营隆笑着说，最开心的还是听到乘客发自内心的对自己表达感谢，他们的认可和鼓励是自己前行的最大动力。

去年，平顶山学院的一位学生从学校门口乘坐68路到市长途汽车站，下车时不小心把装有电脑的背包忘到了公交车上，等到车辆到达终点站城北公交枢纽站时，赵营隆发现了背包，立刻上报给了公司。后来，这位学生的老师帮忙拿回了背包，还专程给他打电话表示了感谢。

68路公交车线路长高红涛表示，车上经常有乘客落下物品，赵营隆总是第一时间将物品收好，及时联系失主或者将失物交至调度指挥中心。

用汗水书写青春

回想起自己没做“公交人”之前，赵营隆表示他每天都过得很迷茫，不知道自己生活和奋斗的目标是什么。

2017年，在亲戚朋友的推荐下，他了解到了公交行业，本身爱开车的他立刻就喜欢并热爱上了公交驾驶员这个职业。到公司的第一个月，他一直跟着师傅宋同国认真学习驾驶经验，从每个动作、操控力度等细节入手，慢慢找到驾驶公交车的“手感”和“脚感”，养成了良好的驾驶习惯。

赵营隆说：“开车看似是熟能生巧，实际上是个技术活儿。不仅要了解车辆的性能、规律和操作要领，还要对自己负责的路线路况熟记于心。一个月后的第一次独立开车，我还是紧张得满头大汗，但脑子里却时刻记得每一个交叉路口和每一个公

交站台的特点，严格控制好车速，规范操作。”

渐渐地，赵营隆对这个职业的感情越来越深，他也找到了奋斗的目标和意义。2020年受新冠疫情影响，我市公交暂停运行，后来复工复产，赵营隆主动要求加入，每隔几天就到公司把每一辆车都发动起来，维护车辆性能，打扫车辆卫生，保障车辆正常运行。今年五一后，我市突发疫情，他二话不说又报名加入到应急小分队。

无私的奉献，热情的服务，作为一名90后年轻驾驶员，赵营隆的工作是平凡的，他默默用汗水书写着青春的赞歌。他说：“能服务好大家的出行，我觉得很有意义，我会一直做下去。择一事，终一生，不为繁华易匠心。”