

上海首批划定7624个封控区

据新华社上海4月11日电(记者袁全 胡洁菲)记者从11日举行的上海市疫情防控工作新闻发布会上获悉,根据初步筛查结果和风险研判情况,上海各区划定了第一批“三区”名单。其中封控区7624个、管控区2460个、防范区7565个。各区将陆续公布首批“三区”具体名单。

据悉,封控区是指近7天内有阳性感染者报告的居住小区、自然村或单位、场所,实施“7天封闭管理+7天居家健康监测”。7天封闭管理期间,实行“区域封闭、足不出户、服务上门”。

如7天封闭管理期间无新增阳性感染者,则后续实施7天居家健康监测,实行“人不出小区、严禁聚集”。7天封闭管理和7天居家健康监测期间,无新增阳性感染者,且第13天区域内所有人员核酸检测均为阴性,解除封控,调整为防范区。

如7天封闭管理期间出现阳性感染者,则对所涉楼栋实施封闭管理至14天期满;所涉楼栋之外的其他区域后续实施7天居家健康监测,如7天居家健康监测期间出现阳性感染者,根

据流调结果和综合研判后,落实相应管控措施。

管控区是指近7天内无阳性感染者报告的居住小区、自然村或单位、场所,实施“7天居家健康监测”“人不出小区、严禁聚集”。原则上居家,每户每天可在做好个人防护的前提下,分时段、分区限流,至小区指定区域无接触式领取配送物资。

如7天居家健康监测期间出现阳性感染者,则调整为封控区,落实相应管控措施。如7天居家健康监测期间无新增阳性感染者,且第6天区域内所有人员

核酸检测均为阴性,则解除管控,调整为防范区。

对封控区、管控区内,因病就医等确需外出人员,经社区同意,要全程做好个人防护,落实闭环管理。

防范区是指近14天内无阳性感染者报告的居住小区、自然村或单位、场所,实行“强化社会面管控,严格限制人员聚集规模”。鉴于当前上海疫情形势,防范区内人员原则上在所在街镇范围内适当活动,不得流动到封控区和管控区。如防范区内出现阳性感染者,则调整为封控区。

国家跨境电商零售进口药品试点业务在我省启动

据新华社郑州4月11日电(记者李文哲)11日,河南保税物流中心园区内,我国首单跨境电商零售进口药品在“全球汇”线上平台完成实单交易,标志着国家跨境电商零售进口药品试点业务正式启动。

记者在现场获悉,消费者目前可购买13种非处方药,可线上通过“全球汇”网购,也可线下在指定药店购买提货。所购买药品上贴有溯源二维码,扫码后可查阅药品基本信息、通关信息和物流信息等。

依托枢纽口岸优势,近年来河南抢抓发展机遇,成为中国跨境电商的试验田。“海淘”在过去需约两周才能收到货,河南首创跨境电商保税备货的1210模式,把收货时间缩减到了两三天,在全国复制推广,让“足不出户买全球、卖全球”成为可能。

河南省商务厅相关负责人介绍,2021年5月,国务院批复同意在河南省开展跨境电子商务零售进口药品试点,试点期为自批复之日起3年。

据了解,相比于普通药品进口,跨境电商方式采用1210模式,消费者在线上下单支付后约2分钟,药品便可完成通关。同时,药品从生产厂商直达零售企业,实施特殊税收政策,让药品进口“更快、更省、更放心”。

河南保税物流中心相关负责人表示,首批药品只是试点的第一阶段,试点通过国家验收后,将为下一步扩大品类、增加清单目录奠定基础,进一步满足群众的医疗健康需求。

一季度汽车销量同比增长0.2%

新华社北京4月11日电(记者高元)记者11日从中国汽车工业协会获悉,1至3月我国汽车产销量分别达648.4万辆和650.9万辆,同比分别增长2%和0.2%,一季度我国汽车产销量持续同比稳步增长。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,3月,国内多地出现聚集性疫情,加之国际地缘政治不稳定因素显著增加,汽车企业生产经营活动受到一定影响。同时,芯片短缺没有明显好转,特别是动力电池原材料价格上涨,推动企业生产成本上涨,不少企业因此上调销售价格,影响终端市场的销售。受此影响,3月汽车总体产销形势不及预期。

中汽协公布数据显示,3月,我国汽车产销量分别达2241万辆和2234万辆,环比增长23.4%和28.4%,同比下降9.1%和11.7%;1至3月,新能源汽车产销量分别达129.3万辆和125.7万辆,同比增长均为1.4倍,市场占有率达19.3%。

青岛有序复课

4月11日,青岛桦川路小学老师指导学生保持间距排队。

当日,因疫情原因停课的山东省青岛市中小学校正式恢复线下教学。

新华社记者 李紫恒 摄



传播疫情谣言、编造核酸检测报告、暴力伤害医务人员……山西严惩17类涉疫情防控犯罪

新华社太原4月11日电(记者孙亮全)山西省高级人民法院11日对外公布,为依法严惩妨害疫情防控的各类犯罪行为,保障人民群众生命安全和身体健康,保障社会安定有序,日前下发《关于进一步加强审理妨害新冠肺炎疫情防控犯罪案件的通知》,对17类涉疫情防控犯罪依法予以严惩。

通知强调,山西全省法院要立足刑事审判职能作

用,及时严惩妨害疫情防控的各类犯罪行为。对故意传播新型冠状病毒病原体,拒绝接受检疫、强制隔离或治疗,以暴力、威胁方法阻碍疫情防控工作人员依法履职,利用新型冠状病毒疫情制造、传播谣言,伪造、编造或出示不真实的核酸检测报告、健康码、行程卡,明知自己属于密切接触者而不向有关部门如实报告、故意隐瞒行程、故意绕行规避

检查、不执行居家观察或集中隔离,暴力伤害医务人员,贪污、侵占或者挪用用于预防、控制新型冠状病毒疫情款物,国家机关工作人员滥用职权、玩忽职守等17类妨害疫情防控行为构成犯罪的,依法予以严惩。

通知要求,全省法院对妨害疫情防控的犯罪案件要从快从严审理。在刑罚裁量时,要综合案件的事实、情节及危害后果,依法

体现从严原则,并全面落实宽严相济刑事政策的要求;要严格缓刑的适用条件,加大对违法所得的追缴和罚金、没收财产刑罚的适用力度。要合理调配审判资源,组织精干力量,在依法保障被告人合法权利基础上,在有效防控案件审理过程中疫情传播风险的前提下,加快办案进程,快审快结,非因特殊情况不得延长审理期限。

东航客机失事原因锁定副驾驶?

民航局:目前还在调查中

新华社北京4月11日电(记者周圆)近期,网络上出现“东航失事原因锁定副驾驶”“黑匣子数据已经出来”等关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故的传言。民航局航空安全办公室副主任吴世杰4月11日表示,事故目前还在调查中,还不能给事故原因和性质下结论。

“这些传言借政府部门

之名发布虚假信息,严重误导社会公众认知,干扰事故调查工作,已涉嫌违法,有关部门正配合公安机关开展调查,将依法追究造谣者法律责任。”吴世杰在当日的民航局新闻发布会上说,事故调查工作正在按照程序紧张进行,各方将尽全力尽快查明事故原因,依法依规程序发布有关信息。

针对“民航局安全办下发紧急通知,要求对执飞航班飞行人员进行航医心理健康监测”传言,吴世杰回应说,民航日常安全管理十分关注空勤人员的思想状况和心理状况,这是民航安全管理工作的重要内容和方法。

他表示,全国民航安全电视电话会议专门提出要

求,主动采取措施,帮助飞行员、乘务员和安全员疏解心理压力,各航空公司已在第一时间落实各项运行安全保障措施,确保空勤人员保持稳定的、积极的思想状况和心理状态,全身心投入飞行安全工作。目前全行业空勤队伍总体稳定,能够担当确保航空飞行安全的重任。