



这是被发现的一部黑匣子(视频截图)。新华社发

# 东航坠毁客机的一部黑匣子找到

## 初步判定为驾驶舱语音记录器

据新华社南宁3月23日电 民航事故调查中心23日宣布,23日16时许,在广西藤县埌南镇莫垠村坠机事故现场,搜救人员发现了MU5735航班的一部黑匣子。

### 已发现黑匣子 初步判定为驾驶舱语音记录器

记者在搜救现场看到,几名身着橙色外套的工作人员观察着刚刚发现的黑匣子,在拍照后用袋子装好放入一个塑料箱内。

17时许,在“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部第二场新闻发布会上,民航事故调查中心主任毛延峰宣布了这一最新消息。

据毛延峰介绍,由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示,飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很

大,“我们希望能够尽快找到机上两部黑匣子,送到专业实验室进行译码,这对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”

民航局航安办主任朱涛在23日晚的新闻发布会上表示,发现的黑匣子外观破损严重,初步判定为驾驶舱语音记录器。

记者在飞机失事现场看到,由于持续下雨,现场泥泞不堪,搜救人员携带工具全力搜寻。目前,指挥部正组织力量全力搜寻另一部黑匣子。23日下午,搜救人员已动用专业设备,对事故现场地面以下的区域进行探测,同时将以主要撞击点为中心,扩大搜索半径,展开拉网式搜寻。

据悉,失事飞机装有两个飞行记录器,其中飞行数据记录器安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录

参数约1000个;驾驶舱语音记录器安装在货仓尾部,可以记录四个通道声音,记录时长两到三个小时。

### 救援现场发现 部分飞机残骸和遗体残骸

在23日晚的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第三场新闻发布会上,广西消防救援总队总队长郑西介绍,当天下午,300余名消防救援人员主要对事故区域东面林区进行搜寻。截至19时,消防救援人员共搜寻区域面积46万平方米,发现有部分飞机残骸和遗体残骸,已移交调查工作组。

### 工作组已全部完成家属对接

在23日晚的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部

第三场新闻发布会上,东航客户委员会总经理上官雪民表示,目前,按照援助工作计划,工作组已全部完成家属对接,为每户家属制定保障方案。针对123名旅客、涉及110个家庭,东航已组建了300名人员的援助队伍,确保每户家属有3名以上援助工作人员提供支援保障。

### 为每户旅客家属制定保障方案

在23日晚的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第三场新闻发布会上,上官雪民表示,在后续工作中,工作组将持续为家属提供专业援助,及时、细致地了解110户家庭的具体情况,密切关注家属们身体情况、心理状态,详细听取家属诉求,按照“一户一册一专班”工作要求,持续优化援助工作。

# 只要有一丝希望就全力以赴

## ——直击广西藤县空难事故现场

3月21日,东方航空公司MU5735航班执行昆明-广州任务时,在广西梧州市藤县上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。

事故发生后,一场紧急救援迅即展开。“新华视点”记者走进客机坠毁事故核心区域,直击现场情况。

### 直击现场

22日清晨,踏着泥泞的小路,记者来到藤县埌南镇莫垠村。

事故现场,映入记者眼帘的是烧焦的山体、断裂的树枝,以及散落一地被熏黑的橘子。

20个小时前,这里还是一片果林,金黄色的柑橘挂满枝头,沉甸甸的,郁郁葱葱。

21日14时30分许,早雷般的轰

鸣声引起了在附近干活的村民们的注意。随后,巨大的白色飞机坠入村庄附近的山谷中,震耳欲聋的爆炸声猛地响起,蹿出滚滚浓烟和火苗。

“我还在低头干活,一起干活的妹妹大叫‘有飞机!’我一抬头,就看到一个白色的机头砸了下来。”想起当时的景象,村民施柱兰依然心有余悸。

施柱兰回忆,发生爆炸时,一些飞机上的碎片随着烟火飞溅出来,落到了很远的路边。

村民陈伟豪当时也在附近的山坡上,他看到,冲向地面的飞机似乎打着旋儿。“飞机似乎比较完整,但机身旁边好像有液体。”

坠机发生后,陈伟豪大着胆子爬上了山坡,坠机地点的火苗还在燃烧,周围全是浓烟,看不清楚里面的

情况。直到看了新闻,他才知道自己目睹了坠机的经过。

在坠机的核心区域,记者看到,飞机残骸和物品碎片散落在山谷中,一片狼藉,空气中仍然弥漫着一股刺鼻的味道。搜救人员在开展拉网式搜索,并对相对大件的残骸进行标记,黑色的数字在白色的标记卡片上,格外刺眼。

### 持续搜救

22日,记者在救援现场看到,大量搜救人员正使用专业工具,牵着多只警犬,进行地毯式排查。

事故发生后,广西应急管理厅启动一级应急响应,梧州当地的应急管理、公安、交通、民航、消防救援、森林消防、卫生健康等救援力量

迅速集结起来,参加搜救工作。

22日清晨,救援现场下起小雨。气象部门预报,藤县还将迎来降温降雨天气,给救援工作带来不利影响。

“我们要赶在暴雨来临之前把所有的准备工作做好,尽快把通往现场的便道打通。”负责施工的中交二公局现场负责人郭兆亮说,为方便机械设备及人员进入事故现场救援,现场指挥部投入6台挖掘机近50名工人打通前往事故现场的道路。

公安部门和民航局专家进入事故核心现场搜寻物证,确认失联人员身份,并为此次空难定性,目前已搜集到部分失联人员私人物品。

现场救援、事故原因调查及善后处置等工作目前仍在积极有序进行。(据新华社广西梧州3月22日电)