



扩容增量加联网 市民停车更便捷

智慧联网持续推进

车进车出,除必要的疫情防控要求之外,无需交流,无需扫码,无需停顿,1月6日上午,在市区光明路与姚电大道交叉口枫林湾外围广场停车场,一辆私家车快速驶出、无感支付。

这一切的便捷可通过扫描安装停车场出口门卫室墙上张贴的“市民通”App得以实现,这个App就是智慧停车平台的终端。

为整合市区停车资源,提高车位使用效率,我市引进了国内先进的SAAS智慧停车系统,并进行创新升级,量身打造出我市智慧停车平台。此系统可以将市区所有停车场车位信息全面联网、实时更新,有效提升空闲车位利用率,缓解停车难。

1月7日,在市数字化城管监督指挥中心,技术人员张博翔正通过智慧停车平台查看当天停车场的停车情况。他说,录入系统、接入平台、实现无感支付,经过这三步,系统就可以采集入网的停车场多项信息,比如停车场位置、空余车位、车辆进出时间、车牌号、支付等信息,其中部分信息可以通过“市民通”App展现,这样市民就可以在终端上查找车位、缴费。也就是说,智慧停车平台可以为公众提供实时准确的全市停车场及泊车位的动态数据,从而积极引导公众合理安排出行及停车计划。

与此同时,技术人员还可以通过系统采集数据,分析出停车场流入流出车量、各区的车位饱和度、市区各条道路停车的热点区域、各停车场车位利用率、停车时长规律、停车盲点引流等情况,这可以为今后停车场建设和运营管理提供强有力支撑,进而提高城市管理水平。

“我在矿上上班,不经常回家,以前回来,停一次车付一次费,每次都要扫码,不方便。尤其是遇到上班高峰时,大家开车出停车场需停车扫码缴费,经常堵在门口。”1月7日,家住枫林湾小区的居民王先生说,前段时间,停车场保安跟他说明可以下载App,以后不用扫码就可以直接支付,他立即下载了“市民通”。“下载并登录后绑定车牌号,出停车场直接就扣费了,不用停不用等,非常方便。”

枫林湾外围广场停车场负责人王新丽说,该停车场一般都是附近小区居民停车,自从“市民通”推广以来,他们通过张贴海报、口头介绍等方式向车主做宣传,不少人下载了。“大家体验后都感觉不错,之前因为收费等问题产生的纠纷也少了很多。”王新丽说。

市客运中心站、白龟湖育英路南……2021年,又有数家停车场对接联网智慧停车平台并实现无感支付,现在市区无感支付停车场已达28家。

“我市智慧停车平台整合各类停车资源,通过物联网、云计算、大数据等新技术的运用,可以为政府部门、市民及停车场运营企业提供智能、高效、便捷、统一的服务,缓解市民停车难问题。”市城管局局长彭涛说,目前,我市智慧停车平台还在稳步推进,已经有不少市民下载安装了“市民通”App,可以方便快捷地找到车位。未来该平台将覆盖我市各大商圈、医院、公园、小区等,实现智能进出、智慧识别、泊位预约等功能,打造全市智慧停车“一张图”,提高车位的利用率,精准补建停车泊位。

□本报记者 杨岸萌 文/图

开车出门,先为目的地附近是否可以停车担心;看到“车位已满”,只能开车兜圈找车位;出停车场,要凭小纸条上记录的停放时间扫码缴费,不太方便;串个门、逛个街,却发现周围没有免费停车场……您是否遇到过这些问题,有时候甚至需要改换交通工具?

2021年,市委、市政府着力打造的智慧停车平台持续推进,全市500多个停车场信息已全部录入平台,其中123个停车场和162个路内停车点已经对接联网智慧停车系统,28个停车场实现了无感支付,市民可以通过下载安装“市民通”App找车位、支付停车费。同时,市城管局还本着“应划尽划”的原则持续挖掘停车资源,在大街小巷道路两侧施划机动车停车位3000余个,为市民停车提供便利。

P

大街小巷道路两侧施划机动车停车位**3000**余个

智慧停车系统

500多个停车场信息已全部录入

123个停车场、**162**个路内停车点已经对接联网

28个停车场实现了无感支付

技术人员正在采集智慧停车平台数据



扩容增量施划车位

据统计,目前市区机动车保有量约为30万辆,私家车保有量约为12万辆,小型汽车日增长约400辆;据初步统计,全市共有566个停车场55814个车位,停车场供需矛盾日益突出。

2021年,市城市管理局积极采取措施,联合相关部门开展“城市治堵”综合行动,在“节流”即“盘活”现有车位、提高车位使用率的同时,不断“开源”,持续施划停车位。

1月6日上午,在湛南路与诚朴路交叉口东侧东方星河湾小区东

边,道路两侧非机动车道车位上停放的车辆一路绵延。湛河区城管局车管科执法人员正在沿路查看车辆停放情况。

“这条路两侧的车位都是去年新增的,总共有160余个,在这里停车的基本都是附近小区的居民。”执法人员王杰说,他们时常会过来检查车辆是否正确停放在车位上,如有斜停、跨车位停车的现象,会及时通知车主过来挪车,避免影响道路交通、占用停车资源。

附近秀水名居小区居民霍先生就把自家的大众车停放在这里。“几个月前这里可不是这样整齐,那时候没设车位,车辆乱停放,路上一团糟。”霍先生说,租车位对一般家庭来说,也是一笔不小的支出。政府在小区附近施划停车位,给大家提供了方便,也让大家省了一笔钱。

去年11月、12月份,新华区城管局在三七街、新建路、园林

路路段等多个地方施划停车位80余个。

“听着不算多,但是这都是在原有的基础上新增的。”1月6日,新华区城管局综合执法大队队长李光辉说,三七街是繁华的商业街区,新建路是人员密集的居民区,园林路路段则是紧邻白鹭洲国家城市湿地公园的休闲区,这些地方人流量比较大,车位需求多,在原有的基础上增设,也费了很大劲儿。

“我就在附近住,回来的时候把车停在这里,很方便。”正准备把停在园林路西段停车位上的车开走的市民乔先生说。

市城管局党组书记姜文奇说,2021年市内五区城管系统本着“应划尽划”的原则,在市区主次干道、背街小巷道路内外施划停车位3000余个。此外,他们还在学校门口施划了“熊猫车位”,在全省率先推行“十分钟到场人性化执法方式”,受到市民的欢迎。“下一步,我们将继续坚持以人民为中心的工作理念,探索建立综合施策、标本兼治的工作机制,灵活运用大数据等手段,全面整合城市停车资源,盘活空置停车资源,提高车位周转率,持续新增停车泊位,进一步改善城市停车环境和交通状况,提升城市生活幸福指数。”



→执法人员正在检查摄像头