



修一条路 造一片景 惠一方百姓

# 一万多公里农村公路助力乡村振兴

□本报记者 邢晓蕊 文/图

从土路到水泥路,再到宽敞平坦的柏油路……一条条农村公路串起了一个个美丽乡村,编织出四通八达的乡村公路网络,极大地改善了村民的出行条件。

2021年,我市加快推进农村公路建设,新改建农村公路457公里,创建美丽公路200公里。截至目前,全市所有20户以上(含20户)自然村5986个全部通上了硬化路,农村公路总里程达10090公里。一条条“四好农村路”不仅实现了“通村畅乡”,还助力乡村振兴,让村民切实感受到了幸福的滋味。

## 道路通村入组 穷山村成“景区”

沿着宽敞的水泥路绕行山间,车窗外,一边是起伏的山峦,一边是清澈的湖水。12月26日,前往位于舞钢市庙街乡人头山村的红石崖茶旅小镇,不期而遇的美景,让人恍如置身江南。白墙黛瓦,流水潺潺,浅山绵延起伏,白茶绿意盎然……一条曲曲弯弯、平坦整洁的水泥路,把人头山村特有的风光串连起来,引人入胜。

“以前俺门口这条路是土路,刮风时扬尘,下雨天踩泥,谁都不愿来。现在路修通了,村里变美了,好多城里人来玩。”村民刘鲜说,她今年5月1日在路边开起农家饭馆,一到节假日就顾客爆满,在家门口实现了创收。

“要致富,先修路。”随行的舞钢市地方道路事业发展中心副主任王旭生说,昔日人头山村“路无百米直,地无一亩平”,随着“葛庄至红石崖”通村入组工程的完成,一条5米宽的道路贯穿全村,方便了群众出行,还连通了人头山白茶生产基地,为白茶外运提供了便捷通道。

人头山村通过环境提升、道路修整、河道整治、民俗建筑改造、茶业开发,同时挖掘历史文化沉淀,摇身变成了“景区”。随着白茶产业与生态旅游、文化旅游的深度融合,茶旅小镇的名气渐渐打响。

据市交通运输局局长胡振军介绍,人头山村的变化得益于我市实施的农村公路“通村入组”工程。今年,我市2123个行政村、全市所有20户以上(含20户)自然村5986个全部通上了硬化路,极大地改善了群众出行条件,有效带动了乡村旅游、特色种植、农村电商等产业的发展。



通往红石崖茶旅小镇的道路平坦整洁

## “四好农村路” 铺就康庄大道

宝丰县周庄镇马川新村,是南水北调中线工程移民安置试点村。村口一条干净整洁的柏油路通到每家每户,村内一排排小楼错落有致,一片片绿地生机勃勃。

走进马川新村游客中心,各种珍稀菌加工产品和当地土特产琳琅满目,恒温植物园内的椰子树、仙人掌、依兰香等几十种热带植物令人眼花缭乱。珍稀菌产业园集循环农业、食品加工、观光旅游于一体,已成为马川新村的新名片。

“村里有了产业,才有了景区,我们在家门口打工挣钱,生活越过越好!”在景区工作的移民群众王青云说。

宝丰县公路事业发展中心副主任张杰亮说:“在我们县,农业产业、农业观光、新村建设造就了一幅现代农业与自然田园风光交相辉映的美丽画卷,这是农村公路助力三农发展带来的可喜变化。”

坐落于舞钢市马鞍山北麓的楼子沟,是该市红山街道王大苗村

下辖的一个村民组。通往该村的道路平坦宽敞,“红黄蓝”彩虹标线十分亮眼。路边建有大型儿童乐园,在此工作的朱小景说,楼子沟位置偏僻、交通闭塞,以前是个穷山村。修好路后,村里便利用独特的区位和山水优势,打造休闲运动小镇。“前边有民俗园、书吧、茶吧,环境可美了!”在朱小景看来,道路修通带来的最直观的效益就是,村里游客增加了,农家乐生意红火,村民越来越富了。

王旭生说,通往楼子沟运动小镇的这条路是舞钢市实施“四好农村路”乡村振兴示范带项目建设的一个侧影,今年该项目完成了10条共计29.5公里的修建任务,极大地改善了村民的出行条件,打造出一条条小康路、致富路和幸福路。

据市公路事业发展中心主任冯建亚介绍,我市近年来深入推进“四好农村路”建设,2021年共完成投资7亿元,新改建农村公路457公里。郟县、叶县、鲁山县创建成

省级“四好农村路”示范县,宝丰县完成生态廊道建设16万余亩,今年成功通过了国家级“四好农村路”示范县的验收。

按照“修一条路,成一片景,富一方百姓”的理念,我市交通部门精心打造公路+旅游项目。目前,鲁山县石林公路、舞钢市尚店镇油坊山水库路、宝丰县魔术大道等一批高颜值有气质的农村公路成为鹰城旅游圈的网红路,越来越多的人慕名前去打卡。

“各县(市、区)还依托交通运输通道两侧展开布局,挖掘民俗风情、自然风光,建设了休闲农业、森林人家、特色微景观等为主的乡村旅游产品;大力发展特色产业,扶持了一批特色养殖业、特色种植业、特色产品加工业等农业经济,打造了农村产业经济生态圈。”冯建亚说,“村村通”“户户通”的不仅是路,更是致富经。一条条“四好农村路”,促进了乡村与外界交流,为群众生活打开了希望之门。

## 公路智慧管养 出行更加美好

在宝丰县魔术大道、石木线、石香线等路段走上一圈,你会发现不少路段安装了弯道预警、路面及桥梁病害监测、非现场执法等设备,道路管理变得更加智能化。

“农村公路具有点多、线长、面广等特点,仅依靠市级公路管理机构的力量进行管养是不现实的。”张杰亮说,宝丰县公路事业发展中心通过开展“农村公路信息化管理”试点县创建,今年建成农村公路智慧管养平台。“工作人员通过手机和电脑软件管理平台,可以远程监控路面,做到路面病害、抛撒

物等事件的快速发现和及时处置,切实巩固公路建设成果。”

据胡振军介绍,“建养并重、管运结合”是我市农村公路工作一直秉持的理念。今年,我市制定了《平顶山市农村公路信息化管养试点工作方案》,成立了试点工作领导小组,以信息化管理为核心,已基本建成农村公路基础设施大数据中心及智慧管养综合服务平台,着力解决农村公路养护管理难点,建好、管好、护好、运营好农村公路,力争发挥其最大功能。

农村交通条件的改善,承载着

民生温度和致富希望。如今,我市农村公路总里程达10090公里,其中县道1029公里、乡道2296公里、村道6765公里。

下一步,我市将全面推进“四好农村路”建设提质扩面,积极开展国家、省级全域“四好农村路”示范市创建工作,加快建设农村公路智慧管养综合服务平台,搭建“鹰城乡村行”门户网站,开发“鹰城乡村行”微信小程序,借助LED信息屏、微信小程序、二维码等,打造全方位、立体式农村经济产业服务体系,带动地方经济产业发展,助力乡村振兴。

### 各项指标完成情况

#### ◆ 截至目前

全市所有20户以上(含20户)自然村**5986个**全部通上了硬化路

农村公路总里程达**10090公里**  
其中县道**1029公里**、乡道**2296公里**、村道**6765公里**

#### ◆ 2021年

投资**7亿元**,新改建农村公路**457公里**,创建美丽公路**200公里**

#### ◆ 创建成果

省级“四好农村路”示范县:  
**郟县、叶县、鲁山县**  
国家级“四好农村路”示范县:  
**宝丰县**