沙特、巴林驱逐黎巴嫩大使，科威特召回驻黎大使

黎巴嫩新闻部长惹怒海湾国家

新华社北京10月31日电 黎巴嫩新闻部长涉也门战事相关言论引发的外交风波持续发酵。继沙特阿拉伯和巴林驱逐黎巴嫩大使后，科威特30日召回本国驻黎大使，并要求黎驻科使馆代办48小时内离境。

同日，另一个海湾国家阿拉伯联合酋长国为此事召见黎巴嫩大使。

黎巴嫩新闻部长乔治·库尔达希今年8月接受卡塔尔半岛电视台采访时，指认2015年沙特联合阿联酋、巴林、科威特、卡塔尔等海湾国家打击也门胡塞武装的军事行动为“侵略”，而胡塞武装在进行“自卫”。

2014年9月，胡塞武装夺取也门首都萨那，后又占领也门南部地区。2015年3月，沙特等国对胡塞武装发起代号为“果断风暴”的军事行动。

半岛电视台日前在一档节目中播放了上述采访片段，库尔达希的言论引发海湾国家强烈不满。沙特29日要求黎巴嫩驻沙特大使48小时内离境，同时召回驻黎巴嫩大使并暂停进口黎巴嫩商品。俄罗斯卫星通讯社援引外交相关消息来源报道，沙特甚至考虑与黎巴嫩断交。

科威特外交部30日通过科威特通讯社发表声明说，鉴于黎巴嫩政府未能成功处理库尔达希针对沙特和海湾合作委员会其他成员国“令人难以接受且应受谴责的”言论，科威特召回本国驻黎大使并驱逐黎驻科代办。

黎巴嫩外交部长阿卜杜拉·布·哈比卜取消前往英国格拉斯哥参加联合国气候变化大会的行程，与黎政府多名部长30日召开紧急会议，讨论对策。

他在会后说，黎巴嫩希望尽快解决与海湾国家的这一危机，重申对阿拉伯世界、尤其是沙特的责任。

他同时强调，组建不久的现任政府不会因此事集体辞职。

黎巴嫩总理纳吉布·米卡提29日晚与总统米歇尔·奥恩商议后与库尔达希通电话，呼吁后者“从国家利益出发作出恰当决定，以修复其他阿拉伯国家与黎巴嫩的关系”。美联社说，这相当于要求库尔达希辞职，以平息事态。

多名黎巴嫩前总理30日呼吁库尔达希为自己的言论沉重打击黎巴嫩与海湾国家关系而辞职。

不过，库尔达希拒绝就涉事言论道歉或辞职。他表示，相关采访录制于他被任命为新闻部长前，而他上任以来遵循政府政策，不公开发表个人意见。

沙特指认也门胡塞武装获得伊朗和黎巴嫩真主党支持。

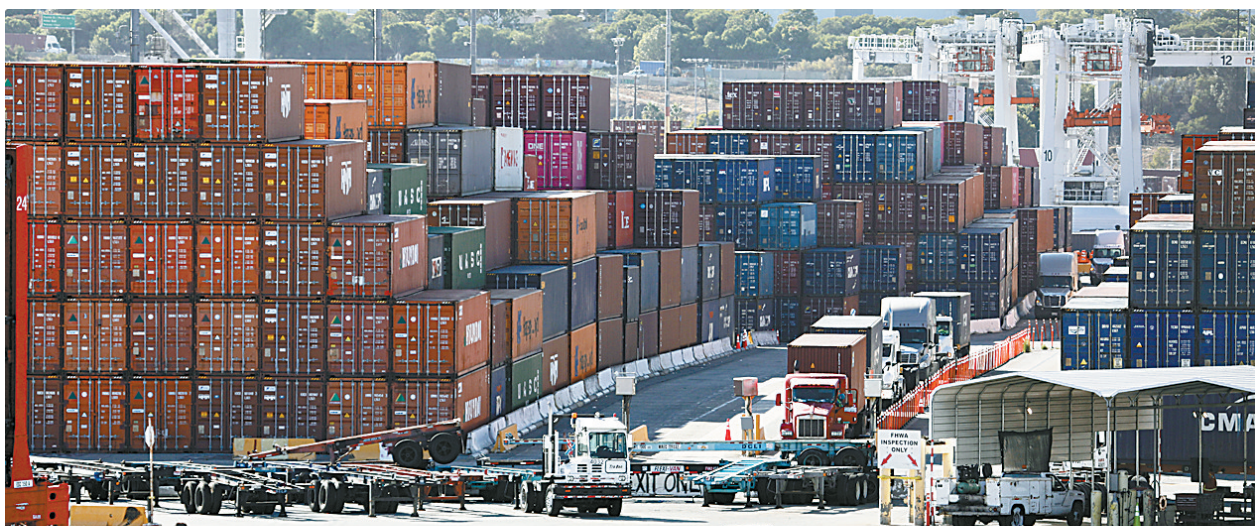
据美联社报道，库尔达希与真主党的政治盟友关系密切，获得后者公开支持。

阿拉伯国家联盟30日发表声明，对黎巴嫩与海湾国家关系恶化表示忧虑，呼吁海湾国家“重新审视（对黎巴嫩）采取的措施，避免对黎巴嫩濒临崩溃的经济产生更多负面影响”。

海上货船排长队等待入港卸货 港口内集装箱堆叠如山无法运出

美供应链受阻问题不见丝毫缓解

这是10月22日拍摄的在美国加利福尼亚州洛杉矶附近海域等待卸货的集装箱货轮。新华社发



这是10月29日拍摄的美国加利福尼亚州洛杉矶港景象。新华社发

据新华社洛杉矶10月31日电 近期，疫情形势下港口超负荷、卡车司机短缺等，令美国供应链受阻问题雪上加霜。

美国前两大集装箱港洛杉矶港和长滩港外，27日仍有数十艘集装箱货轮等待入港卸货，耗时最长的一艘已经等待了38天。港口内的情况更不容乐观。一个集装箱在港口货场等待搬运的时间称为“停留时间”。洛杉矶港的停留时间当前创下历史新高，陆路运输停留时间超过6天，铁路运输近12天，而装载空集装箱的卡车等待货场空位卸载的时间为8.5天。港口货场超负荷，大量集装箱已将货场挤满。

除货场短缺外，卡车司机人数也同样有限。美国卡车运输业协会的最新数据显示，全国短缺8万名卡车司机，缺口刷新历史纪录。此外，缺少卡车零配件、轮胎等也困扰着货运公司，而这些物资短缺本身就是供应链不畅的后果。

美国媒体《福布斯》指出，本轮供应链问题始于特朗普发起的贸易战。美国企业为躲避增加关税，争先恐后囤积库存，给物流带来了最初压力。

分析人士指出，相对消费者需求的增长，商家囤积货物的需求给供应链带来的冲击更大。对于一些曾面临低库存危机的公司来说，保障供给成为眼下重中之重。这是导致供应链超负荷的更深层原因。

也门亚丁
发生汽车炸弹袭击

至少5人死亡

新华社开罗10月30日电 也门安全部门30日说，该国南部港口城市亚丁国际机场附近当天发生一起汽车炸弹袭击，造成至少5人死亡、25人受伤。

亚丁安全部门在一份声明中说，恐怖分子当天下午在亚丁国际机场主要入口处引爆了一辆装有炸药的汽车，造成5人死亡、25人受伤，其中包括妇女和儿童，另有多辆汽车和一些建筑受损。安全部门已封锁爆炸现场，伤者被送往医院接受救治，其中多人伤势严重，死亡人数可能上升。

目前尚未有任何组织或个人宣称制造了这起袭击。亚丁安全部门说，这是一次“有预谋的恐怖袭击”。

近年来，也门内战导致国内局势混乱，“基地”组织阿拉伯半岛分支和极端组织“伊斯兰国”在也门活动频繁，多次实施恐怖袭击。

基因编辑河豚
本月下旬上市销售

新华社东京10月30日电 据日本媒体30日报道，日本厚生劳动省29日批准了一家公司的基因编辑河豚销售申请，这是西红柿和真鲷之后日本批准的第三种基因编辑食品，预计11月下旬后将试售。

据《读卖新闻》30日报道，这种基因编辑的虎河豚（日本人喜爱食用的一种河豚）是京都大学等机构研究人员研发的，由来自京都大学的初创公司“Regional Fish”向厚生劳动省提交销售申请。29日，厚生劳动省专家组确认其没有安全性问题，因而批准上市。

与转基因不同，基因编辑是“改写”生物体原有的部分基因，而不导入外源基因。日本研究人员采用基因编辑技术破坏掉该种河豚与调节食欲有关的基因，使其食欲旺盛，体重能快速增长，在同样养殖周期内平均体重可达到普通虎河豚的1.9倍。

印度汽车坠入山谷
致11人死亡

据新华社新德里10月31日电 印度政府官员10月31日说，印度北阿肯德邦一辆汽车当天坠入山谷，造成至少11人死亡、4人受伤。

该邦应急部门官员说，这辆载有15人的汽车在山路行驶途中失控坠入山谷。

事故原因尚在调查中。

因道路状况恶劣以及驾驶员超速、超载等违规操作，印度交通事故频发。据不完全统计，印度每年约有15万人死于各类交通事故。

本报地址：平顶山市建设路西段268号 印刷：平顶山日报社印刷厂（建设路东段平顶山日报社新址院内） 广告许可证：002 邮编：467002 零售价：每份1.5元
新闻中心 4973515 4973509 4973507 传真 4973573 摄影部4935472 广告部 4963338 房地产工作室4973518 发行部4965269 上期开印：1:50 印完：4:20