财经纵横

金融 · 楼市 专刊

2021.10.27 星期三 编辑 施歌 校对 李赛

新能源车专属车险：千呼万唤将出来

10月26日，笔者从市公安局交通管理支队车辆管理所获悉，截至10月25日，我市新能源车辆注册超1.4万辆，其中大型车1017辆、小型车13708辆。近年来，随着国家对新能源产业的大力扶持以及对新能源汽车领域研究的深入，新能源汽车的稳定性有了较大提升，配套基础设施日益完善，新能源汽车行业得到迅猛发展。

但是，很多人在选择新能源汽车后有了新的担忧：目前多数保险公司未推出适用新能源汽车的专属保险条例。

令人欣喜的是，国家相关部门正在研究新能源汽车的保险政策，而且我市保险行业也正在开发针对新能源车的保险产品，这些对保有或者持币观望的新能源车车主来说无疑是一个利好。新能源车专属车险千呼万唤将出来。

定损理赔难 新能源车险遇“痛点”

“我咨询了好几家保险公司，得到的结果都是目前只能按照传统燃油车的车险条款和费率为车辆投保，有的公司新能源汽车的保费比传统燃油车的保费还要高。”家住市区曙光街的李女士最近买了一辆国产品牌的小型新能源车辆，在为爱车买保险时遇到了“痛点”。

笔者就此咨询了我市几家险企工作人员，了解到李女士所说的情况确实存在。我市多数险企目前还未提供专为新能源汽车定制的保险产品。除了免征车船税，新能源汽车的保险与燃油车的保险基本相同。

新能源汽车无论是车身结构、动力系统，还是使用场景、维修保养等都跟燃油汽车有较大区别，决定着其风险特征和事故原因也呈现一定特殊性。

然而，由于没有专属保险条款，新能源汽车承保只能使用传统车险条款和费率，所以电池故障、充电自燃等特有风险未能纳入保险保障范围。加之，新能源汽车在销售过程中有或多或少的政府补贴，但是在发生事故时，更换零部件并无补贴。总体而言，相同新车价格的新能源汽车在发生事故维修时，其修理价格要远远高于传统汽车。正因如此，新能源汽车保险的价格高于传统汽车。再者，保险行业对新能源汽车承保、理赔数据的积累不够，对于保险公司而言新能源汽车的风控难度要大于传统汽车，致使一些保险公司对于新能源汽车承保态度仍偏向谨慎。

雏形显现 专属条款有望实施

不久前，中国保险行业协会发布《中国保险行业协会新能源汽车商业保险专属条款（2021版征求意见稿）》（以下简称《专属条款》）和《中国保险行业协会新能源汽车驾乘人员意外伤害保险示范条款（2021版行业征求意见稿）》，向社会公开征求意见。

无独有偶，10月21日，国新办就2021年三季度银行业保险业数据信息暨监管重点工作有关情况举行发布会。银保监会政策研究局相关负责人表示，下一步，银保监会将全面贯彻新发展理念，巩固好车险综合改革推行一周年以来取得的成果，同时适时推出新能源汽车保险，不断提高车险的服务实效。

两部门先后点名新能源车险，意味着消费者期待已久的新能源车险专属条款雏形已现，新能源汽车的专属保险产品面市将为期不远。

正在研发 新能源车险保障更全

中国保险行业协会发布的《专属条款》中明确了“新能源车”的定义，即包括插电混动汽车、纯电动汽车、燃油电池汽车，并依照新能源车特性，对“三电”（电池、电机、电控）系统、电池自燃等提出针对性保障。

据我市保险业专业人士分析，与传统车险相比，《专属条款》保障更为全面，其中的变化主要有几个方面：第一，在传统商业车险条款的基础上，扩大了保障范围，针对性地保障了新能源汽车“三电”系统及其相关风险；第二，明确了免除责任范围及新能源车险折旧率；第三，针对新能源汽车特性，新增了包括电网、充电桩、智能辅助驾驶软件在内的6项附加险，大大缓解了新能源车主的各种担心。总体来说，《专属条款》除了将“三电”悉数纳入保险责任，还保障了其他所有出厂时的设备，以及车辆行驶、停放、充电及作业的全过程，给予了新能源车主较为全面的保障。

笔者从我市多家保险公司获悉，保险行业正在开发针对新能源车的保险产品，有多家保险公司参与其中，其中平安、太保等公司均表示已着手对新能源车保险展开研究，或正在推行相关计划。也就是说，新能源车沿用传统燃油车保险的历史可能会终结。这无疑将消除部分持币待购新能源车用户的疑虑，给新能源汽车销售市场及车险市场带来深远的影响。 （朱梦楠）

导读

农行信用卡 中石化加油享优惠 [B2]

手机厂商抢占“双11”：成熟市场寻突围 与缺芯考验赛跑 [B7]

二手房门槛高 中介转促新房 [B6]

给自己投保 将不再纳入业绩考核 多地监管部门 为“关系单”划红线 [B4]

平顶山金融圈

财经周刊联系电话 13721865800 4973516