

美国重返联合国人权理事会

得票率在当选国家中排倒数第二

新华社联合国10月14日电(记者尚绪谦)第76届联合国大会14日选举产生包括美国在内的18个联合国人权理事会成员,以接替将于今年年底结束任期的成员。

此次选出的人权理事会成员为:非洲地区的贝宁、喀麦隆、厄立特里亚、冈比亚、索马里;亚太地区的印度、哈萨克斯坦、马来西亚、卡塔

尔、阿拉伯联合酋长国;东欧地区的立陶宛、黑山;拉美及加勒比地区的阿根廷、洪都拉斯、巴拉圭;西欧及其他地区的芬兰、卢森堡、美国。其中喀麦隆、厄立特里亚、索马里、印度、阿根廷为连任。18个成员的任期将于2022年1月1日开始,为期3年。

在当天的选举中,美国在193票中获得168票,得票率在

18个当选国家中倒数第二。

美国在特朗普总统任期间于2018年6月宣布退出联合国人权理事会,称该理事会对以色列“存在偏见”以及“无法有效保护人权”。拜登今年初就任总统后宣布,美国将以观察员身份与联合国人权理事会重新接触。

联合国人权理事会总部设在瑞士日内瓦。人权理事

会共设47个席位,其中亚太地区和非非洲地区各占13席,拉美及加勒比地区占8席,东欧地区占6席,西欧及其他地区占7席。联大每年改选约三分之一人权理事会成员,成员任期3年,可连任一次。

联合国人权理事会成员由联合国大会成员通过不记名投票选举产生,候选国需获得半数以上选票方可当选。

美国白宫称 特朗普须向国会提交 国会山骚乱相关文件

新华社华盛顿10月14日电 美国白宫13日公布的一封信件内容显示,根据美国总统拜登的决定,前总统特朗普须按要求向国会提交国会山骚乱事件的相关文件。

这封由白宫律师达娜·雷穆斯8日写给美国国家档案馆馆长戴维·费列罗的信件说,拜登坚持认为,特朗普主张行使行政特权、拒绝向调查国会山骚乱事件的国会众议院特别委员会提交相关文件的做法不符合美国利益而且理由不正当,因此予以拒绝。

意大利航空公司 正式结束运营

新华社罗马10月14日电(记者周啸天)随着最后一架航班14日晚降落在意大利首都罗马菲乌米奇诺机场,已有75年历史的意大利航空公司正式结束运营。国有的意大利航空运输公司将继承意航大部分资产并于15日开始运营。

意大利航空公司成立于1946年,先前多次靠意政府资助与紧急贷款渡过财政危机。2020年,新冠疫情致使该公司财政危机加剧,意大利政府注资约30亿欧元并允许其重组成立意大利航空运输公司,由经济财政部全权掌控。

据报道,意大利航空公司拥有约110架飞机,该公司旗下约11万名员工中过半数将面临失业。意大利航空运输公司初期将运营52架飞机。

苏丹通胀率 持续超300%

新华社喀土穆10月14日电(记者马意翀)苏丹中央统计局14日发布的数据显示,该国9月份通货膨胀率为365.82%,与8月份相比略有下降。

数据显示,苏丹8月份通胀率为387.56%。苏丹中央统计局表示,9月份通胀率下降的主要原因是食品、饮料及进口消费品价格下降等。

今年2月,苏丹过渡政府大幅贬值本国货币,希望结束该国经济和货币失衡状况。苏丹财政部6月宣布取消汽油和柴油补贴,并计划将该国2021年通胀率降至95%。

2011年南苏丹独立后,苏丹失去绝大部分石油资源和最主要外汇收入来源,因而出现巨大财政赤字,经济社会发展面临困境。



“阿利萨尔”山火在美国加州快速蔓延

10月13日,消防员在美国加利福尼亚州圣巴巴拉县山火区域工作。美国加州南部的“阿利萨尔”山火自11日爆发以来在强风助力下快速蔓延,至14日晨过火面积已超64.7平方公里。

新华社发

阿富汗南部一清真寺遭袭致至少30人死亡

新华社喀布尔10月15日电(阿卜杜勒·哈利姆)阿富汗南部坎大哈省首府坎大哈市一座清真寺15日遭爆炸袭击。联合国阿富汗援助团

说,袭击造成至少30人死亡,另有数十人受伤。

阿富汗黎明电视台援引目击者的话报道说,袭击发生在坎大哈市第一警区一座

什叶派清真寺。袭击发生时,大量民众正在清真寺内做礼拜。这座清真寺可容纳4000人,是坎大哈省规模最大的清真寺。

联合国阿富汗援助团在社交媒体发文表示,爆炸造成至少30人死亡,另有数十人受伤。

目前尚无任何组织或个人声称制造了此次袭击。

涉嫌误导监管机构认证

波音737 MAX项目前首席技术飞行员被刑诉

新华社旧金山10月14日电(记者吴晓凌)波音公司737 MAX项目前首席技术飞行员马克·福克纳14日在美国得克萨斯州一家法院被提起刑事诉讼,理由是涉嫌在认证过程中误导航空监管机构。根据指控,他向监管机构和用户隐瞒了737 MAX客机的机动特性增强系统(MCAS)的关键信息。

得克萨斯州北区代理联邦检察官查德·米查姆表示,为节省波音公司资金,福克纳“冷酷地选择误导美国联邦航空局,阻碍该机构保护乘客的能力,使飞行员因缺

乏737 MAX客机的飞行控制信息而陷入困境”。

据美国司法部网站14日发布的消息,福克纳现年49岁,在737 MAX客机开发过程中负责制订该机技术手册和飞行员培训材料。在737 MAX客机获得相关认证过程中,他应向监管机构提供这一机型与此前737机型控制系统的重要差异。

美国司法部说,在2016年11月前后对737 MAX客机进行飞行测试时,福克纳发现该机型的新式机动特性增强系统有重大更改,其在低速飞行情况下也会运行,这

与此前提供给美国联邦航空局的相关信息不一致。然而福克纳并未纠正错误,而是选择隐瞒,导致监管部门仅要求熟悉之前737机型的飞行员在电脑上接受数小时培训即可,造成最终确定的737 MAX机型技术手册和飞行员培训材料中未包含新式机动特性增强系统有重大更改及相关内容。美国联邦调查局认为,这表明福克纳“公然无视他的责任以及航班乘客和机组人员的安全”。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公

司和埃塞俄比亚航空公司分别发生空难,总计346人丧生,失事飞机均为波音737 MAX客机,且都关联客机的机动特性增强系统的自动防失速软件错误激活。

据美国媒体报道,在与副手的电子邮件和即时信息沟通中,福克纳曾描述他如何说服狮子航空公司放弃在模拟器上培训737 MAX客机的要求,称此举“为波音公司节省了大笔开支”。

这是美国司法部对737 MAX客机空难发起调查后,首次有涉案个人被提起刑事诉讼。