

阿富汗临时政府与美国多哈会谈“顺利”结束 美方谈援助但拒绝承认塔利班

新华社北京10月11日电 由阿富汗塔利班主导的阿临时政府与美国政府代表10日在卡塔尔首都多哈结束为期两天的会谈。按照塔利班方面的说法,会谈“顺利”,美方同意向阿富汗提供人道主义援助。

美国方面表示,双方“坦诚”会谈,但愿意提供援助并不意味着美方准备承认塔利班政权。

美方有意“人道援助”

美国和塔利班在会谈结束后分别发表声明。塔利班说,会谈“进行得顺利”,美方同意向阿富汗提供人道主义援助,但仍拒绝承认塔利班为阿富汗合法政权。

塔利班发言人苏海勒·沙欣告诉美联社,阿富汗临时政府代理外交部长阿米尔·汗·穆塔基在会谈中告诉美方,塔利班将力保阿富汗领土不被极端组织用于对美国等发动袭击。

这是美方在会谈中的关键诉求之一。美国国务院发言人内德·普赖斯10日发表简短声明,称会谈“坦诚、专业”,但重申美方对塔利班的评判将基于后者的实际行动,而不仅仅是表态。

声明说:“美国代表团聚焦于安全和反恐议题,以及美国与其他外国公民、与美方合作的阿富汗伙伴的安全撤离,还有人权议题,包括(保障)女性实质性参与阿富汗社会生活各领域(的权利)。”

就对阿援助,美方表态相对模糊,只说双方讨论了人道主义援助议题,没有提及双方是否就此达成协议。

美方在会谈中施压塔利班允许美国等外籍人员安全撤离阿富汗。塔利班在声明中就此简单表述称,会帮助外国公民“在一定原则下”撤出。

美阿难成“反恐搭档”

多哈会谈是自塔利班8月接管阿富汗、以美军为首的外国军队仓促撤出后双方首次直接会谈。美方已表明,会谈并不意味着美国政府准备承认塔利班政权。一些美国官员告诉路透社,这次会谈是“务实接触”。

阿富汗近期发生多起袭击事件,包括8日一起针对什叶派穆斯林、造成至少46人死亡的自杀式炸弹袭击。极端组织“伊斯兰国”分支“伊斯兰国呼罗珊”“认领”近期多次袭击。

塔利班承诺不允许阿富汗领土成为极端组织对外发动袭击的基地,但表示不会与美国合作在阿富汗打击极端组织。在会谈9日开始前,当美国媒体问及塔利班是否会与美国合作打击“伊斯兰国”时,沙欣明确塔利班立场:“我们有能力独立应对。”

华盛顿一家保守派智库的高级研究员比尔·罗焦对美联社说,在遏制“伊斯兰国”阿富汗分支的问题上,塔利班也不想也不需要美国的协助。“塔利班”为了赶走美国打了20年的仗,最不希望的美国回来,它也不需要美国的帮助。”

罗焦说,尽管铲除“伊斯兰国”在阿富汗境内的残余势力“耗时费力”,但塔利班具有“该有的了解和手段”。

另一方面,罗焦认为,美国也无法真正信任塔利班。“基地”组织对美国发动“9·11”恐怖袭击前,塔利班向“基地”及其头目本·拉丹提供庇护,美国正是以此为由在2001年发动阿富汗战争、推翻塔利班政权。如今塔利班重新掌权,美国也不可能将其视作“可靠的反恐搭档”。

欧洲多国提出举措应对能源涨价

新华社北京10月11日电 《经济参考报》11日刊登秦天弘综合报道的文章《欧洲多国提出举措应对能源涨价》。文章摘要如下:

近期欧洲能源市场拉响供应警报,天然气、煤炭等紧缺,能源价格上涨幅度较大。法国、意大利、西班牙、希腊、英国等国正计划或实施国家补贴措施,以减缓成本上升影响。

经历去年寒冬和今年酷暑后,欧洲能源储备水平降至历史低位。欧洲天然气基础设施协会数据显示,当前欧洲区域性天然气库存仅为满负荷水平的

74.7%,为10多年来最低水平,冬季能源储备亟待补充。

由于天然气短缺,很多公司转向使用煤炭,这导致煤炭库存告急、价格上升。

为了应对能源价格上涨,欧洲多国政府正努力通过限价、补贴、减税等办法,尽可能减少能源价格上涨对消费者及中小企业造成的影响。

希腊政府日前宣布一揽子补贴计划,以保护希腊家庭免受油、气、电价格近期飙升影响,减轻民众经济负担。计划包括将电力补贴金额增加一倍,降低电费账单中社会费率,对居民用电及天然气提供折扣等。

据路透社报道,西班牙政府此前决定,在今年年底前下调电

费增值税,并暂时取消能源公司发电税。

法国政府宣布对天然气价格实行限价,并针对较穷困家庭提供能源补贴和减免税。意大利政府已拨款数十亿欧元,作为补贴发放给相关企业,以保护本国公民免受用电成本上升影响,同时也保证公共行业正常运转。

英国政府已与几家最大天然气供应和运营企业举行紧急会谈。英国商务、能源和产业战略部国务大臣夸西·克沃滕表示,英国拥有多样天然气供应来源,将尽最大能力满足用户需求。

俄罗斯天然气工业股份公司表示,俄气正通过所有管道逐步加大对欧洲天然气供应量。“北溪-2”天然气管道项目运营公司4日宣布,已开始为“北溪-2”天然气管线注气。



德国首都柏林一座正在拆除烟囱的热电厂。该热电厂为实现碳中和目标,正在拆除厂内的三座烟囱及锅炉房。

为应对气候变化,欧洲国家加

强对碳排放的管理,制定相应减排目标,导致天然气、电力价格飙涨,能源价格将维持高位。9月德国和西班牙的电价约是2019年、2020年平均价格的3至4倍。西班牙能源

运营商的数据显示,10月7日西班牙电价涨至每兆瓦时288.53欧元(1兆=100万,1兆瓦时=1000千瓦时,1欧元≈7.5元人民币),较9月初的大约120欧元上涨一倍多。新华社发

高薪诱惑下,英国一些公交车司机跳槽开卡车

据新华社北京10月11日电 英国卡车司机短缺问题已持续数月。这一用工荒如今波及公交行业,一些公交车司机在高薪诱惑下跳槽开卡车。

据英国《镜报》10日报道,由于卡车司机短缺,一些公路货运商开出多至7.8万英镑(约合68.4万元人民币)的年薪招工,远高于公交司机3.25万英镑(28.5万元人民币)的年均收入水平,一些公交司机

因此跳槽,致使部分主要公交线路人手不足甚至无法运行。一些公交公司被迫减少发车频次,以尽量保障主要通勤线路和上学线路的公交车运行。

英国《太阳报》以业内人士为消息源报道,司机跳槽致使全英公交司机短缺,受影响最严重地区包括苏格兰、英格兰东北部、布里斯托尔市和格洛斯特郡南部。以英格兰北部的西约克郡为例,

该地区缺少约250名公交司机,相当于满编制的十分之一。业内人士提供的数据显示,现阶段需招募约4000名公交司机才能保障全英公交系统的正常运行。

英国媒体认为,多种原因造成卡车司机缺口,包括新冠疫情、“脱欧”导致的大批外籍务工人员流出、人口老龄化等。据英国公路运输协会估计,英国需要补充10万名卡车司

机方能满足燃油、食品、药品等物流需求。为缓解司机短缺问题,英国政府出台多项措施,包括发放短期签证引进卡车司机、简化获取卡车司机驾照的程序、鼓励包括公交司机在内的重型货车驾照持有者“重新上岗”。

英国公共交通联合会说:“辞职的公交司机人数超过我们所能招募到的,雪上加霜的是公路货运行业能够开出更高的薪水。”