热议

严管厚爱：对民企负责人“尽量不捕不诉”

文丨澎湃

经济犯罪在不限制人身自由的情况下，诉讼也能正常推进，而一刀切地适用逮捕措施，反而可能导致企业失控

9月22日，在国新办举办的新闻发布会上，最高人民检察院有关负责人重申：对民营企业负责人涉嫌经营类犯罪的，依法能不捕的不捕，能不诉的就不诉，能不判实刑的就提出适用缓刑的量刑建议。

因为是常识，所以需要一再被重申；因为一再被重申，才能强化司法政策的稳定性、可预期性。

推进“少捕慎诉慎押”是我国全面推进依法治国的既定政策抓手。强调对民企负责人“尽量不捕不诉”，也是有的放矢地推进改善营商环境，给民营企业吃一颗定心丸，减少因为办案对企业的不必要伤害——不把孩子和脏水一起泼掉；不能因为割肿瘤，就不止血；不能因为船长涉嫌违法，就放任大船撞冰山。

今年4月，中央全面依法治国委员会把“坚持少捕慎诉慎押刑事司法政策，依法推进非羁押强制措施适用”列入今年工作要点，这是中国法治文明提升的重要措施。从法理上说，任何公民都适用“无罪推定”，在没有判决有罪之前，执行刑拘、逮捕等强制措施，都应该进行必要性的审查，这是“少捕慎押”的法理前提。

事实上，民企涉嫌的绝大多数犯罪都是经济犯罪，在不限制人身自由的情况下，诉讼也能正常推进，而一刀切地适用逮捕措施，反而可能导致企业失控，引发逼债、挤兑、生产停摆、工人失业等社会风险。所以，对民企负责人“尽量不捕不诉”，不是“偏向”、纵容，而是寻求司法效果和社会效果的平衡，以司法服务大局，这是真正的实体正义。

民企发展一定程度上面临着体制壁垒和政策限制，技术创新、商业模式有时走到了政策法规的灰色地带。对于民企的司法评价要谨慎，否则，可能造成不可逆的伤害。比如，浙江省永康市一家企业造出平板走步机，却被当地认定不符合跑步机的国家强制性标准，而涉嫌生产伪劣商品罪。当地检察机关建议公安机关慎用羁押措施，之后国家市场监管总局发函认定这是一种新产品，检察院也做了不起诉处理。如果当初贸然逮捕企业负责人，厂子垮掉，工人失业，债权人拿不到钱，事后的平反也就没了意义。

在落实“少捕慎诉慎押”的同时，检察系统也在积极督促涉案企业作出合规承诺，帮助企业查找出违法犯罪的制度原因，填补漏洞，做到标本兼治。

前不久，中央政治局委员、国务院副总理刘鹤明确表态：“支持民营经济发展的方针政策没有变，现在没有改变，将来也不会改变！”其实，“民营经济是我国经济制度的内在要素，民营企业和民营企业家是我们自己人”。

这次最高检重申对民企负责人“尽量不捕不诉”，体现的是司法效果和社会效果的统一。

漫话

威胁饮水安全

一处涉及近300万群众的饮用水水源地，其准保护区内竟审批通过占地数千亩的大型房地产项目。

新华社记者近日随中央第五生态环境保护督察组在四川眉山市仁寿县发现，当地在集中式饮用水水源地黑龙滩水库周边，规划建设占地面积约3222亩的地产项目，破坏了水源地生态环境，威胁人民群众饮水安全。 记者在现场问：“距离水库这么近，又在准保护区内，如果大量居民入住，是否会产生生态环境隐患？”在现场的仁寿县政府工作人员表示：“我们建有截污干管，应该没事吧。”

新华社发 刘道伟 作

观察

电动车问题频发 当尽快形成治理思路

所谓“积重难返”，问题一旦累积到一定体量，治理难度必然成倍增加

文丨光明

近期，电动自行车起火、自燃等问题频发，造成了不小的生命和财产损失，电动车问题再度被置于舆论中心。就在9月20日凌晨，北京市通州区一小区发生火灾，5人失去生命。经初步调查，火灾系电动车锂电池在户内充电过程中爆炸引起。

我国电动车的社会保有量接近3亿辆，在城市的通勤作用巨大。这是我们看待电动车问题的基本前提：电动车的存在已经是个基本事实，它的作用短时间内不可替代。

正因为电动车广泛存在，它的问题也到了不可忽视的程度。就以电动车最常见的自燃、起火等问题为例，这本是电动车的质量问题，但在城市里，极有可能变成巨大的公共安全隐患。

针对电动车起火，现有的治理措施更偏向于风险回避。比如要求电动车不进电梯、不进家门，室外停放等。这些城市管理措施，是比较可行且相对权责清晰的方式，但还远谈不上万全，其间漏洞不少。

且不说千家万户的监管成本有多大，对诸如“拆下电池回家充”之类的土办法，也几乎无从防范。对于很多车主来说，充电桩的稀缺，室外停放空间的匮乏，也让他们不得不选择电动车上楼进家。

而问题源头——电池质量，更不能被忽视。无论如何强调电动车不上楼，终究也是对既存风险的回避，还不是源头治理。“电动车不上楼”本质上也是个消极办法，如果没有对质量的基本保障，上楼与否并不是风险产生的充分条件，在路上、在室外同样危险不小。就在两个月之前，7月18日杭州一电动自行车就在路上起火自燃，车上两人被严重烧伤。

基本的质量要求不应该被回避，对相关厂家追责、确保电池质量，才是更为根本的解决方式。2019年正式实施的《电动自行车安全技术规范》新国标，也提高了电动自行车动力电池安全性能的标准。相应标准并不缺乏，但电动车电池问题依旧层出不穷，三无产品、私自改装等还远谈不上绝迹。

电动自行车发生事故，似乎鲜有对生产链条的大力追责，品牌是哪家、问题出在哪儿、是否承担赔偿责任，相关信息在舆论场上很少涉及。

当然，电动车的生产门槛较低，生产企业较多，小作坊大量存在，本身也给产品追责带来了相当大的难度。但这与电动车无处停放、上楼进门难监管是类似的，都是由于电动车快速增长，公共资源难以应对所致。

所谓“积重难返”，问题一旦累积到一定体量，治理难度必然成倍增加。而按现有电动车的规模，问题恐怕已经相当严重，电动车和城市空间、城市安全的矛盾十分突出。对这一问题，不能只停留在“电动车不上楼”的道德倡导和“一事一议”的个案处理，应该尽快形成统一的治理思路。

除了电动自行车，近些年大量出现的老年代步车等也同样构成了对既有交通秩序、道路安全的冲击。类似这些问题都应该早做谋划，不能因为数量巨大、问题复杂等原因拖延不绝。电动车已经是教训，在“保有量3亿”的前提下再行治理，其难度是可以想见的。但无论如何，这个问题不能再拖，公共安全不可被悬于不可知的风险之中。

智能老花镜免费申领！

我们身边好多中老年人佩戴普通老花镜时间稍长，眼睛会发涩发胀、畏光、流泪、眼疲劳、头晕、头痛，长时间戴会加速眼球老化和病变，诱发多种眼部疾病。

蜂胶蓝莓智能老花防护镜三大特点：第一，选用的太空镜片，摔不碎，划不破，压不烂。第二，采用抗冲击性能复合材料，镜架的韧度强，双菲镜片，轻薄、安全。第三，预防眼睛疲劳，控制老花度数上升及眼病形成。

每天仅限200名原装正品智能老花镜，不花一分钱

即日起至10月15日，每天8：00至18：00，凡年满60岁的老人，前200名打进热线可免费申领一副蜂胶蓝莓智能老花防护镜。

特别提示：本次免费提供的蜂胶蓝莓智能老花防护镜，一个电话马上送到家。

申领电话：400-919-8822