

# 河南因灾遇难99人

## 救援及防疫消杀依然正在进行

新华社郑州7月29日电(记者牛少杰)29日下午,河南省人民政府新闻办公室举行新闻发布会通报河南最新灾情,截至29日12时,因灾遇难99人。

新闻发布会通报,7月16日至29日12时,据国家自

然灾害灾情管理系统统计,此轮强降雨造成河南150个县(市、区)1616个乡镇1391.28万人受灾,因灾遇难99人,仍有失踪人员在进一步核查当中。郑州市新增遇难人数26人,其中新密18人,荥阳8人。

此次强降雨给河南造成了严重损失。农作物受灾面积10485万公顷,成灾面积5273万公顷,绝收面积1982万公顷;倒塌房屋1.80万户576万间,严重损坏房屋4.64万户16.44万间,一般损坏房屋13.54万户61.88万间。

在防汛抢险救灾方面,7月28日当天,全省共有抢险救援骨干力量3.9万余人,救援及抽排水装备3000余台(套)参与转移群众、城乡排涝等救援任务,郑州、新乡、安阳等各受灾地区正积极开展防疫消杀工作。

## 神农架自然遗产边界微调成功

新华社福州7月29日电(记者张逸之赵雪彤)记者从正在召开的第44届世界遗产大会获悉,重庆五里坡国家级自然保护区28日通过边界微调程序,正式成为世界自然遗产“湖北神农架”的组成部分。

五里坡保护区位于巫山县东北部,地处重庆市与湖北省交界处,与湖北省巴东县、神农架林区相接,总面积35276.6公顷。

五里坡地形复杂,沟壑密布,山峦起伏,有丰富的野生动植物资源。早在2000年9月,五里坡便成立了县级自然保护区,后被批准为国家级自然保护区。

湖北神农架是中国三大生物多样性中心之一,2016年获准列入《世界遗产名录》。

专家表示,通过边界微调打通神农架遗产地向西延伸的通道,把对遗产地物种至关重要的森林栖息地和迁徙廊道等纳入遗产地范围统一保护,使得神农架遗产地原有的森林生态系统和生物多样性得到重要的延伸和补充,将进一步改善遗产地的生态连通性和完整性,更好地维持并增强整个遗产地的完整性、突出普遍价值。

## 我国科学家研制快速抗抑郁新药获重要进展

据新华社上海7月29日电(记者张建松)我国科学家研制新型抗抑郁药获得重要进展。《自然》期刊28日在线发表题为《氯胺酮作用于人源NMDA受体的结构基础》的研究论文。由中科院脑科学与智能技术卓越创新中心竺淑佳研究组与中科院上海药物研究所罗成研究组合作完成的这项研究,对研发新的快速高效、低副作用的抗抑郁药具有重要指导意义。

据竺淑佳介绍,抑郁症并不是简单的心理问题,而是大脑发生了病理性改变。NMDA受体是大脑内最重要的兴奋性离子通道,是学习和记忆的分子开关。抑郁症与大脑内NMDA受体发生功能性障碍有关。

氯胺酮是抗抑郁领域近几十年来的重要发现,可作为大脑内NMDA受体的阻断剂,参与大脑信号通路的调控,进而修复慢性压力导致的大脑突触损伤。用药后,几小时内能改善患者的情绪低落、自我评价低等负面症状,减弱患者自杀意念,对难治性抑郁症有治疗效果。但是,氯胺酮会造成分离性幻觉等副作用,极大地限制了临床应用。

在最新的研究中,竺淑佳团队结合先进的冷冻电镜技术,解析了氯胺酮在NMDA受体上的结合点位,并揭示了其分子作用机制。这一系列基础性科学研究的突破,不仅为设计更为安全有效的抗抑郁药物提供了强有力的理论基础,也为后续实现个性化的精准医疗带来了新的契机。



## 天绘一号04星成功发射

7月29日12时01分,我国在酒泉卫星发射中心用长征二号丁运载火箭,成功将天绘一号04星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。新华社发

## 《河北雄安新区条例》将于今年9月1日正式实施

新华社石家庄7月29日电(记者李继伟)29日,《河北雄安新区条例》经河北省第十三届人大常委会第二十四次会议审议通过,将于今年9月1日正式实施。

“制定《河北雄安新区条例》十分必要且紧迫。”河北省人大常委会法工委主任周英

介绍,随着雄安新区规划建设持续推进,中央和河北省关于支持雄安新区的各项决策部署,需要通过立法予以保障实施;雄安新区行政管理体制、高质量发展、改革开放等关键性、综合性事项,需要通过立法予以引导和规范。

《河北雄安新区条例》聚

焦将雄安新区建设成为北京非首都功能疏解集中承载地、高质量高水平社会主义现代化城市的功能定位,重点从管理体制、规划与建设、高质量发展、改革与开放、生态环境保护、公共服务、协同发展、法治保障等8个方面进行了系统规定。

河北雄安新区党工委委员、管委会副主任陈峰表示,《河北雄安新区条例》是推进雄安新区规划建设在法治化、规范化轨道上行稳致远的的关键性立法,作为雄安新区第一部综合性地方性法规,必将为雄安新区下一步建设发展提供强有力的法治保障。

无人车可以上高速了!

## 北京开放首个自动驾驶高速测试场景

据新华社北京7月29日电(郭宇靖李爱生)自动驾驶道路测试开始“驶上高速”。日前,北京市高级别自动驾驶示范区推进工作组宣布,在北京智能网联汽车政策先行区正式开放自动驾驶高速测试场景,允许首批获取高速公路测试通知书的企业开展试点测试。

据了解,此次北京将先行开放京台高速北京段(五环路-六环路)双向10公里路段,进行前期道路测试

证。未来还将逐步开放6条143公里的高速公路、城市快速路段,分别是京津高速北京段、京台高速北京段、北京大兴机场高速公路、南五环连接段(大兴机场高速-京津高速)、南六环连接段(大兴机场高速-京津高速)、大兴机场北线高速公路。

北京市经信局副局长姜广智表示,自动驾驶高速测试具有较高的准入门槛,测试申请上路的测试车辆需要搭载相关装置,将监管数据

和实时数据接入示范区云控平台,及时为车辆推送道路安全信息,以确保高速公路和城市快速路自动驾驶测试安全。

记者获悉,此次自动驾驶高速测试场景配套出台了多项安全管理政策和安全保障措施。在高速公路测试过程中,测试车辆需要分三个阶段配备前后随行车,每个阶段需通过审核才能撤随行车。同时,测试车辆原则上需在高速公路指定车道内开

展道路测试,相关测试道路设置多种提示标志,为混行的社会车辆给予提示。

2020年9月,北京市设立高级别自动驾驶示范区,并以北京经济技术开发区约60平方公里的面积划定范围。今年4月,在示范区的的基础上,北京设立了国内首个智能网联汽车政策先行区,对管理政策适度超前创新,允许自动驾驶车辆率先开启无人化测试、率先进行高速测试等。