

项目为王 实干为要

市一院新院区(含市儿童医院)今年10月交付启用

双首层设计——打造便捷立体的交通物流体系

7月11日上午,细雨蒙蒙。市一院新院区门诊楼前的休闲广场路面平整,新栽种的女贞、香樟等景观树树干打着支撑。“我们不打算在广场上再建标有医院名字的大门,医院南北两端均为开放式设计,北入口地下花园、南入口休闲广场,改变了人们对医院环境的固有印象。”市发投中建市一院新院区管理有限公司副总经理张海林说。

几名工人正在门诊楼连廊下的3层立体绿化带内培

土。张海林解释,由于地势南高北低,目前所看到的地下一楼其实是一楼,我们所在位置是门诊楼二楼。机动车停车场出入口设置在门诊楼一楼通道东西两侧,规划机动停车位1500个,完全能够满足患者和家属停车需求。

据了解,为了打造便捷通达的交通物流体系,新院区在南北两端共设计5个出入口,其中沿未来路设置一个人行主出入口和两个车行出入口,急诊、妇儿、体检等

人群规划有专门线路。沿福泉路设置次出入口和污物出口,住院探视、保洁及物资供给、污物运送均设有专用通道。利用场地的高低差和前广场空间,新院区设计双首层系统,车辆将采用单向循环交通模式,均由医院北部下沉花园引导到达广场下方接驳区和地下车库。病人则通过自动扶梯到达各层医疗单元。救护车绿色通道单独设置,与出租车、私家车有效分流,实现人与车、车与车的立体分流。



市一院新院区门诊大厅

□本报记者 傅纪元
实习生 李瑶江/文 禹舸/图

本报讯 位于市城乡一体化示范区吉祥路与未来路交叉口西北角的市第一人民医院新院区(含市儿童医院)建设项目总投资21.24亿元,占地273亩,其中住院楼为地下1层地上13层,门诊楼、医技楼为地下1层地上4层,设计床位1500张(含市儿童医院500张)。该项目是市委、市政府批准的重大民生工程,被列入省、市重点工程项目。工程2018年3月15日开工,目前项目主体结构已全部完工,医疗设备的采购、进场、安装、调试工作正紧张有序进行。今年10月,医院将正式投入启用。

人性化细节多——一切以患者为中心

走进门诊楼,弧形的玻璃顶棚、流线型的墙体设计让空间更具设计感。张海林指着楼外墙体的十几根圆弧形装饰柱说,这些装饰柱下窄上宽,通过3D建模技术放样下料加工制作而成。大厅中央位置已经建好一个小型平台,这里将放置一架钢琴,通过演奏音乐舒缓病人及家属的心情,减轻焦虑情绪。

新院区总建筑面积为22万平方米,包括行政中心、门诊楼、妇儿医疗中心门诊楼、医技楼、肿瘤中心、综合医疗中心等。门诊楼、医技楼、住院楼由南往北依次排列,医疗街串起所有功能单元。医疗街位于门诊楼和医技楼之间的连接区,一些工人正在焊接管线架,安装各类装饰板材。项目总监理工程师杨

军辉说,顾名思义,医疗街就是指各诊室分布在道路两侧,相邻的医技楼主要为病人提供器械治疗、手术等服务。为方便患者诊治,门诊楼、医技楼、病房楼之间建有多处连廊,医院内安装有69部电梯,病患和医护人员的水平交通和垂直交通均控制在1分钟以内,可大幅提高救治效率。

处处“高大上”——“黑科技”赋能智慧医院

项目总工程师李久安告诉记者,由于医院的特殊用途,它的建设比住宅、商业地产等难度要大,特别是一些区域的施工难度系数更高。比如普通住宅墙体厚度为20厘米,而医院的核医学、放疗中心墙体及吊顶厚度为3米,以达到阻断射线的目的,因此在进行浇筑过程中要对墙体进行降温处理,以防止墙体开裂,施工难度极大。另外,针对项目管线复杂、工期紧、质量要求高等特点,项目部成立了一支BIM团队,建设了一套基于BIM多方参与的管理系统。在施工前通过各项数据建立一个施工三维

模型,模拟、验证计划的可行性,找出施工中的错、漏、碰、缺等问题,实现施工方案的可视化交底。

张海林介绍,新院区引入了医护对讲系统、语音视频监控系统、安保系统、停车引导系统、自助终端系统、婴儿防盗系统等十多个智能化系统。智慧化医院带来的是更便捷、先进、优质的就诊体验。比如医院的全自动配药系统,能在几秒内完成药物的自动配药、发送,极大提高了工作效率;远程医疗系统可通过互联网同时连接国内多家知名医院,开展名医在线诊治。

“为了赶工期,从开工到现在,每年春节我们都没有停工,高峰期工地上近千名工人在同时施工作业。”项目工程部经理赵剑峰说。工程自2018年3月15日开工以来,面对施工中遇到的地质条件差、新冠肺炎疫情等不利因素影响,建设和施工单位克服困难,抢晴天战雨天,夜以继日赶进度,确保项目有序快速推进。张海林介绍,目前项目建设正处于收尾冲刺阶段,施工部门已经将任务分解到户外路灯和绿化、室内装修、机电设备安装等环节,确保今年10月高质量完成建设任务。



工人在施工现场



市一院新院区航拍图片