

西藏首条电气化铁路建成通车

复兴号实现31个省区市全覆盖



试运行的复兴号列车行驶在藏木特大桥上(6月17日摄)。6月25日10时30分,一辆复兴号高原内电双源动车组缓缓驶出拉萨火车站,向林芝市进发。这标志着全长435公里、设计时速160公里的拉林铁路建成通车,西藏首条电气化铁路建成,同时复兴号实现对31个省区市全覆盖。 新华社记者 觉果 摄

据新华社拉萨6月25日电(记者刘洪明 张兆基)25日10时30分,一辆复兴号高原内电双源动车组缓缓驶出拉萨火车站,向林芝市进发。这标志着全长435公里、设计时速160公里的拉林铁路建成通车,西藏首条电气化铁路建成,同时复兴号实现对31个省区市全覆盖。

拉林铁路位于青藏高原冈底斯山与喜马拉雅山之间的谷地,90%以上的线路行走于海拔3000米以上,地形地质条件极其复杂。此项工程自2015年3月全线开工以来,13万多名建设者先后奋战在工程一线,在高寒缺氧的崇山峻岭间,续写了“天路”传奇。

通过6年多的施工,建设者们

在保护好生态环境的基础上,克服铁路沿线山高谷深、地质条件极端复杂等困难,建成了这条雪域高原“新天路”。

中国中铁二院拉林铁路设计总体兼项目经理何娘者说,铁路全线16次跨越雅鲁藏布江,有桥梁121座,隧道47座,桥隧比高达75%,创造了铁路工程建设的奇迹。

西藏铁路建设有限公司副总经理朱锦堂介绍,拉林铁路使用了我国自主创新研制的复兴号高原内电双源动车组,其功率、载容量、加速性能等多项技术领先于世界同类型车,可在电气化和非电气化线路间自由切换,适应高

海拔、连续长大隧道环境。

据了解,拉林铁路覆盖拉萨、山南、林芝三市,途经西藏人口稠密区域,铁路的建成也结束了藏东南不通铁路的历史,将大大缩短往返拉萨、山南、林芝之间的通行时间;年货运能力可达1000万吨,为各类物资运输提供有力支撑。

拉林铁路连接青藏铁路和拉日铁路。这一铁路的建成将推进世界屋脊快速、大运力、全天候的运输大通道形成,为西藏参与国内大循环,融入和服务新发展格局带来新机遇,并将有力促进各民族交往交流交融,推动西藏高质量发展。

我国新型“复兴号”智能动车组上线

据新华社青岛6月25日电(记者王凯)记者25日从中车青岛四方机车车辆股份有限公司了解到,当日中车四方股份公司CR400AF-Z(8辆标准编组)和CR400AF-BZ(17辆超长编组)两种编组的新型“复兴号”智能动车组正式上线投入运营。

在国铁集团主导下,中车四方股份公司基于既有时速350公里CR400AF动车组平台,融合互联网、云计算、大数据、5G等新技术,研制了新型“复兴号”智能动车组。新车在智能化、舒适性、安全性、运维便捷性等方面实现升级,服务功能再次优化。

据中车四方股份公司主任设计师陶林介绍,这次亮相的新型“复兴号”智能动车组采用新的外观造型,灵动美观。还基于人体工程学对车厢座椅进行了优化,让旅客乘坐更加舒适、体验更佳。车厢采用变频空调,温度调节更精准,减小车厢内温度波动,使旅客的体感更舒适。餐车配有自动售货机,旅客可自助购买饮料、水果、零食等。17辆超长编组列车提供基于5G技术的WiFi,随着沿线5G网络信号的覆盖,将为旅客提供更优质的移动网络服务。

此外,智能动车组智能运维水平进一步升级。全车设有3300多个监测点,采用以太网控车技术,传输容量提升100倍,同时支持5G车地无线通信,车辆状态信息可“全数据”实时传输到地面。

据了解,中车四方股份公司新型“复兴号”智能动车组正式上线后,将服务京沪、成渝、徐兰等多条高铁线路。

15部门出台意见: 加强县城绿色低碳建设

据新华社北京6月25日电(记者王优玲)住房和城乡建设部等15部门近日发布关于加强县城绿色低碳建设的意见。意见指出,要控制县城建设密度和强度,既要防止盲目进行高密度高强度开发,又要防止摊大饼式无序蔓延。

意见强调,县城建成区人口密度应控制在每平方公里0.6万至1万人,县城建成区的建筑总面积与建设用地的比值应控制在0.6至0.8。严守县城建设安全底线。县城新建建筑应选择安全、适宜的地段进行建设,避开地震活动断层、洪涝、滑坡、泥石流等自然灾害易发的区域以及矿山采空区等,并做好防灾安全论证。

意见指出,要限制县城民用建筑高度。县城民用建筑高度要与消防救援能力相匹配。县城新建住宅以6层为主,6层及以下住宅建筑面积占比不低于70%。鼓励新建多层住宅安装电梯。县城新建住宅最高不超过18层。确实需建设18层以上居住建筑的,应严格充分论证,并确保消防应急、市政配套设施等建设到位。

意见还提出,严格控制县城广场规模,县城广场的集中地面硬化面积不应超过2公顷。保护传承县城文化和风貌,保存传统街区整体格局和原有街巷网络。不拆历史建筑、不破坏历史环境,保护好古树名木。

751座无标记坟墓事件震惊加拿大

据新华社渥太华6月24日电(记者李保东)继今年5月在不列颠哥伦比亚省发现215名原住民儿童遗骸后,加拿大萨斯喀彻温省原住民组织24日宣布在该省一所原住民学校旧址附近发现751座无标记坟墓。这一消息震惊整个加拿大,再次引发对加拿大人权问题的高度关注。

加拿大萨斯喀彻温省原住民组织说,这是加拿大原住民迄今发现的无任何标记坟墓数量最大的一次。

这所“马里瓦尔印第安寄宿学校”旧址位于萨斯喀彻温省省会里贾纳以东约140公里处,于1899年由罗马天主教传教士所建,并由当地天主教会管理。这所学校1997年关闭并在原址上修建了一所新学校。

萨斯喀彻温省原住民中的科韦塞斯第一民族酋长卡德默斯·德洛姆

24日举行新闻发布会说,专业技术团队自6月初开始使用探地雷达在44万平方米墓区内找到751座没有标记的坟墓,现在还无法确认那里是否还有更多遗骸。

加拿大总理特鲁多发表声明,表示“极度难过”。他说,加拿大原住民一直在面对系统性种族主义、歧视和不公正。“我们必须承认这一事实,吸取历史教训,共同走和解的道路。”

加拿大保守党党魁奥图尔呼吁特鲁多政府迅速采取行动,落实真相与和解行动呼吁的相关条款,为原住民失踪儿童家庭提供协助,治愈创伤。

加拿大新民主党领袖辛格表示,751座无名坟墓是“种族灭绝”,特鲁多政府仅仅表示哀悼是不够的,和解不是要转移视线而是需要正义。

加拿大主权原住民联盟主席鲍比·卡梅伦表示,751座无标记坟墓只是萨斯喀彻温省发现无名坟墓的开始,这是反人类罪,“成千上万的原住民家庭一直在等他们的孩子回家”。

加拿大前司法部长、现任无党派原住民众议员威尔逊·雷布尔德在社交媒体发文,敦促特鲁多兑现竞选承诺,修改原住民权利法案,“我们再次集体呼吁采取具体的变革行动”。

加拿大联邦成立后,逐步设立原住民儿童寄宿学校制度,试图强制“同化”原住民。2015年加拿大真相与和解委员会公布的一份报告显示,自19世纪40年代到20世纪90年代,至少有15万名原住民儿童被强制送入寄宿学校。寄宿学校对原住民儿童进行残酷虐待,至少有3200名儿童被虐致死。