



万吨巨梁 轻盈“转身”

重约1.38万吨、全长140米的主梁在孟宝铁路上方轻盈“转身”



施工人员为主梁下方的转动滑轮跟随铺设涂了油的垫片,减少转体移动产生的摩擦力



施工人员将液压机拉出的转体牵引钢绞线截断



转体指挥台上,总指挥和总监控员查看着主梁的转体速度,记录转体数据,实时发出指挥调令

6月24日上午10时25分,在位于宝丰县周庄镇余官营村南侧的大西环项目施工现场,重约1.38万吨、全长140米、宽26.9米的大西环上跨孟宝铁路立交桥主梁成功实现转体。转体角度为79.1°,共耗时115分钟,为全长1145.2米的大西环孟平铁路立交桥全桥贯通奠定了基础。为了确保主梁转体施工安全有序进行,承担施工任务的中铁十局的员工从工序、技术、安全、机械等方面进行了提前谋划,制定出科学详细的施工方案,并于6月23日上午进行了试转,为主梁顺利转体提供了全面技术保障。据介绍,这种主桥转体的施工工艺,在我市公路立交桥建设史上是首次。

大西环项目即省道233焦桐线宝丰县周庄镇至鲁山县张良镇段改建工程,是我市加快构建外环路“成环结网”的重要举措。它北起宝丰县周庄镇东侧的省道233与国道311交叉处,南止鲁山县张良镇东侧的省道233与国道329交叉处,全长24.77公里。建成通车后将使我市的公路交通更加通畅,有效地推动市、县经济一体化发展。

在主梁下方的基坑,两台300吨液压机牵引主梁徐徐转动

本报记者 李英平 摄



附近十里八乡的村民不顾炎热早早来到现场看稀罕