四热议

这还不

止于智商

税的问题,

更是严重

败坏了量

子科技这

一国之重

器的公共

信誉。

别让"量子把戏"玷污了国之重器

文 | 澎湃

近日,中消协专门发文提 醒,所谓"量子产品"是"伪科 技"。在现有科技条件下,量子 技术还难以应用于民用领域,当 前所有打着"量子+日用品"旗 号的,一般都是炒作概念、招摇 撞骗,神奇功效涉虚假宣传。

这还不止于智商税的问题, 更是严重败坏了量子科技这一 国之重器的公共信誉。

我国是当今世界量子科学 研究和应用最为前沿的国家, 自豪地说:没有之一! 2016年, 中国发射了人类历史上首颗量 子通信卫星——"墨子号"卫 星,成为太空最耀眼的"科学之 星"。2017年,世界首条量子保 密通信干线——"京沪干线"正 式开通;结合"京沪干线"与"墨 子号"的天地链路,我国科学家

成功实现了洲际量子保密通 信。"墨子号"和中国天眼、"悟 空号"等并列,作为国之重器, 担负探索人类科技前沿的重

但是,如今,在一些不良商 家口中,"量子"就是一个筐,什 么都能往里装。在某电商平台 上搜索"量子",商品五花八门、 无所不包。小件有量子磁力假 睫毛、量子鞋垫、量子车膜、量子 内裤等。

这些商品有个共同点,看 不到疗效,只有口号。一旦打 上"量子袜"的旗号,棉线袜摇 身一变就有了神秘能量,不仅 能防臭防摔跤防晕车,还"内置 科技芯片,产生每秒上亿次的 高频震动波,改善人体健康"。 一款量子酒,据说"喝1斤白酒 不头疼"、喝了之后还能"金鸡 独立"。

现实中,盯上消费者荷包 的,不只是量子产品,还有"量子 噱头"的传销骗局。更有把黑手 伸向未成年人的,拿量子纠缠概 念开班敛财,号称"量子速读5 分钟读完10万字"

这些被滥用的"量子"概 念,严重矮化了量子科技,害得 科学家不得不放下手头的专业 研究三番五次来辟谣。先是中 国科学院院士郭光灿公开辟 谣:量子科技不可能短时间内 实现民用。今年3月,中国科学 院院士潘建伟在线打假,表示: 如果护肤宣称用了"量子技术" 肯定是假的;护肤品真的是好 的话,不需要挂量子,挂了这个 肯定不是特别好的护肤品。话 都说到这个份上了,可见科学 家的愤怒。

有哪个科学家愿意看到,投 一生身心血、花费国家亿万研 究经费、代表人类探索未知世界 的高科技,被贴到量子鞋垫、量 子车膜的"便宜货"上呢?

时评

及时亮剑惩处"量子骗子" 既是在维护科学家的尊严、国之 重器的尊严,也是在维护消费者 权益,是营造法治消费环境的题 中之意。

在这方面,有多部法律可以 依据。《消费者权益保护法》《广 告法》《反不正当竞争法》均有明 确规定,经营者虚假宣传与销售 伪劣产品,理应承担相应的法律 责任。对以量子科技为噱头的 违法违规企业,市场监管部门也 应露头就打、不放过任何蛛丝马

与此同时,各大电商平台也 应严格把关、落实主体责任,对 招摇撞骗的"伪科技"产品做下 架处理,从源头上净化市场环 境,不给骗子留下容身之地。

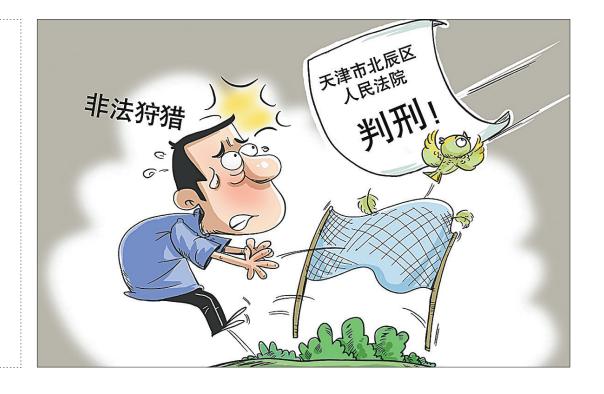
漫话

还在非法狩猎? 判刑!

天津市北辰区人民法院近期审结一起 非法狩猎刑事附带民事公益诉讼案件,被 告人罗某某多次捕捉野生鸟类共计400余 只,被判处有期徒刑一年三个月。

据法院介绍,2020年10月,被告人罗某 某使用粘网等禁捕工具,多次在天津市北 辰区捕捉野生鸟类共计400余只。被捕捉 的鸟类均被列入《国家保护的有益的或者 有重要经济、科学研究价值的陆生野生动 物名录》。

天津市北辰区人民检察院作为公诉机 关在向北辰区人民法院提起公诉的同时, 作为公益诉讼起诉人一并提起了刑事附带 民事公益诉讼,请求判令被告罗某某因捕 杀野生鸟类造成的国家野生动物资源损失 人民币143700元。





高速公路差异化收费,明码实价是关键

文 | 光明

6月15日,交通运输部、国 家发改委、财政部印发了《全面 推广高速公路差异化收费实施 方案》的通知。按照这个实施 方案,中国高速公路收费将出 现多样化的局面。

在像中国这样国土面积广 大、地形复杂、气候类型多样的 游的价格,影响着下游生产过 国家,高速公路网在经济社会 程的价格。从这个意义上讲, 发展中起着举足轻重的作用。 高速公路差异化收费,必将对 生产要素的配置和流动范围, 整个市场价格和经济发展产 很大程度上取决于交通网络的 建设和延展。不仅如此,要素 配置以及市场价格的形成和传 发展的历程所证实。

在现代生产体系中,无论 是生产资料还是生活资料,其 市场价格的构成中,物流成本 都是基本构成部分。在社会 分工条件下,分工产生的要素 组合的范围及其匹配度,与物 流可及范围及其价格高低密 切相关。在整个生产链条中, 物流成本是居于生产体系上 生影响。

当然,这种影响,也正是实 施高速公路差异化收费的基本 递,也同样取决于交通网络的 理由。这也正如上述方案在解 路网效率和服务水平、促进物 规模与通畅。这一点,已经为 释其制定理由时所说:"为贯彻 流降本增效这个标准以外而无 查,应该成为此方案的应有设 中国最近几十年经济社会高速 落实2021年《政府工作报告》部 他。如果其中某个或某些措施 计。这是检验方案是否成功的

网通行效率和服务水平,促进 物流降本增效,制定本方案。" 显然,在此,提高路网效率和服 务水平、促进物流降本增效是 制定这个方案的初衷。而这其 实也正是检验这个方案是否实 施成功、是否实现《政府工作报 告》所立宗旨的根本标准

案中所列举的分路段差异化收 入口、方向、支付方式等不同, 费、分车型(类)差异化收费、 分时段差异化收费也好,还是 标准的设定,在计算通行费用 分出入口差异化收费、分方向 和物流成本时,对公路使用 差异化收费、分支付方式差异 化收费也罢,其可行与否、当 否设立并延续的标准,除提高 署要求,进一步提高高速公路 实施后,路网效率反而下降, 必要前提。

服务水平反而降低,物流成本 反而上升,那么,这样的措施 就必须调整、取消或被其他可 以达到提高路网效率和服务水 平、促进物流降本增效的措施 所取代。

毫无疑问,上述方案实施 后,将会增加高速公路收费 这也就是说,不论实施方 的复杂性,路段、车型、时段、出 收费都会有所不同。这些不同 者,尤其是不经常使用高速公 路的使用者而言,无疑不是一 件容易的事情。因此,这个方 案的实施,明码标价、分段可

明码标 价、分段可 查,是 检 验 方案是否成 功的必要前 提。