

# 专家解读六安新冠肺炎感染者零星出现原因

新华社合肥5月26日电 自5月13日发生新冠肺炎疫情以来,安徽省六安市累计报告本地确诊病例8例、疑似病例1例和无症状感染者12例。这些感染者并非一日新增,而是零星出现的。那么,感染者从哪里来?是如何调查和发现的?会不会再有?记者采访了相关专家。

“依据流行病学调查,我们确定核酸检测的范围,组织人员开展检测并出具报告。”六安市疫情防控应急处置指挥部核酸检测组成员徐德楠说,截至目前,该市共开展了三轮主城区及重点区域全员核酸检测工作,“从检测结果来看,我们在一般人群中未发现阳性感染者。”

记者采访了解到,本轮新冠肺炎疫情发生以来,六安市零星出现阳性感染者。对此,六安市疫情防控应急处置指挥部流调组成员徐鹏鹏分析认为,该市连日来发现的阳性感染者不在一般人群中,均来自密接者、次密接者等,为管控范围内的重点人群。

专家认为,经过流行病学调查,这些感染者都跟本轮疫情的重点场所——影楼有密切关联,有的在这个场所出现过,有的接触过影楼的工作人员。受病毒、体质等因素影响,感染者的发现有早有迟。

感染者是如何调查和发现的?据徐鹏鹏介绍,针对密接者、次密接者等重点人

群,该市制定专门的核酸检测方案,检测的频次多于一般人群。从近期报告的确诊病例和无症状感染者来看,有的是经过2次或3次核酸检测为阴性后再检测为阳性的。对于重点人群所在的管控地点,该市配备基层医疗卫生人员,每日进行体温监测,根据反馈的信息,定期或不定期组织核酸检测。

“一旦核酸检测阳性,我们就会启动详细的流行病学调查,对感染者的活动轨迹进行全面梳理,然后排查可能接触到的传染源。”徐鹏鹏说,截至目前,这些感染者整体在一条传播链上,都在管控之中,疫情防控形势呈现平稳可控态势。

据专家介绍,根据上级

要求,发现确诊病例后,六安市严格实施封闭管控小区制度。其中,封闭确诊病例居住的小区,按照规定执行消毒措施,安排志愿者和各级工作人员进驻,全力保障居民生活;封闭密接者居住的小区楼栋;封闭次密接者居住的小区楼栋单元。度过潜伏期,经过专家组评判后,适时解封。

对于下一步疫情走势,徐鹏鹏认为,13日报告首例确诊病例,按照一般最长病毒潜伏期14天来算,27日是个关键时间节点,目前还在潜伏期之内,不排除零星出现感染者的可能性。“随着疫情进入后半段,零星出现感染者的概率会越来越低。”

## 征信报告现侮辱字眼 涉事公司被处罚

新华社太原5月26日电(记者王劲玉)中国人民银行太原中心支行26日发布公告称,为切实保护信息主体征信合法权益,规范金融信用信息基础数据库接入机构的操作行为,决定从即日起暂停晋商消费金融股份有限公司征信系统查询权限,责成其内部整改,切实落实各项监管要求。

据媒体报道,江苏南通市民房女士在查询个人征信时发现,其职业信息“工作单位”一栏中竟然出现了侮辱性字样,晋商消费金融股份有限公司涉嫌上传不当信息。

事件发生后,人民银行太原中心支行分别于4月8日、5月25日约谈晋商消费金融公司,并对其征信业务情况开展了实地核查,要求其深入调查事件原因,严肃追责。

## 我国北斗产业“钱景”广阔

### 到2025年总值将达1万亿元

新华社南昌5月26日电(记者顾天成、郭杰文)“预估到2025年,我国北斗产业总值将达到1万亿元。”26日在江西南昌召开的第十二届中国卫星导航年会上,中国卫星导航系统管理办公室副主任杨军表示,我国卫星导航产业总体产值2020年突破4000亿元,年均增长20%以上。

目前,我国已经形成完整、自主的北斗产业发展链条,芯片、模块、板卡等关键基础产品性能与国际同类产品相当。北斗相关产品已经输出到120余个国家和地区,向亿级用户提供服务。

据悉,目前国产北斗兼容性芯片及模块销量已达到亿级规模,具有北斗定位功能的终端社会总保有量超过10亿台。首款支持北斗高精度定位的国产智能手机已经发布,可接收北斗地基增强服务信号,实现米级定位。

北斗三号全球卫星导航系统正式开通以来,交通运输、农林渔业等多个领域都有了北斗的身影。截至目前,国内超过700万辆道路营运车、363万辆邮政和快递车、约1400艘公务船舶、约350架通用飞行器已应用北斗系统。在北斗赋能下,农机自动驾驶系统已超45万台,农机作业监管平台和物联网平台入网设备超40万台,节约用工成本50%。

杨军介绍,北斗系统将从基准统一、全覆盖、高精度、高安全、高智能、高效益六个维度全面支撑未来智能化发展。根据2021年上半年系统运行数据,目前北斗系统各项服务性能指标表现出色,空间信号精度优于0.5米。

本届年会是北斗系统开启全球化、产业化的第一届年会。年会以“时空数据 赋能未来”为主题,共设置高峰论坛、学术交流、专题讲座、高端论坛和科学普及五个板块。作为年会的重要组成部分,第十二届中国卫星导航成就博览会也在南昌举行,展出面积18000平方米。



## 绿色环保 “海上巨无霸” 交付使用

这是5月26日在上海拍摄的中国造超大型双燃料集装箱船“达飞·特罗卡德罗”号。载箱量达23000TEU的超大型双燃料集装箱船“达飞·特罗卡德罗”号,5月26日在上海命名交付给法国达飞海运集团。该船入级法国船级社,总长399.9米,型宽61.3米,双燃料推进,以LNG为主要燃料,航速22节,载重量近22万吨,是当之无愧的“海上巨无霸”。将于5月29日从中国驶往北欧,投入到达飞亚欧航线FAL1运营中。新华社记者丁汀摄

## 重型柴油车国六排放标准7月起全面实施

新华社北京5月26日电(记者高敬)生态环境部新闻发言人刘友宾26日说,今年7月1日,重型柴油车国六排放标准实施,标志着我国汽车标准全面进入国六时代,基本实现与欧美发达国家接轨。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,刘友宾介绍,据测算,我国重型车保有量1100多万辆,仅占我国汽车保有量的4.4%,但其排放的氮氧化物和颗粒物分别达到汽车排放总量

85%和65%。2018年6月,生态环境部与市场监管总局共同发布国家标准《重型柴油车污染物排放限值及测量方法(中国第六阶段)》,规定自2021年7月起,全国范围实施重型柴油车国六排放标准。

据介绍,我国已经于2019年7月1日实施了重型燃气车国六标准,2020年7月1日实施了轻型车和公交、环卫、邮政等重型城市车辆国六标准。

刘友宾说,与国五标准相比,重型车国六标准要求进一步加严,氮氧化物和颗粒物限值分别降低77%和67%。排放标准的升级,也促进了我国排放控制技术与世界标准接轨升级,助力我国汽车和相关零部件行业对外发展。

他表示,为推进标准顺利实施,我国汽车生产企业和相关零部件配套企业开展了大量准备工作,已有38家发动机生产企业的922款发动机、735家汽车生产企业的

23744个车型按照重型车国六标准要求完成了开发和验证,能够满足市场需求。

“对车主来说,购买国六车辆将具备长期的优势。”刘友宾说,一是重污染天气应急期间,国六车具有通行优势;二是使用成本更低,国六标准中首次增加质保要求,后处理装置等部件发生故障或损坏而导致排放超标,由生产企业负责维修,无需车主承担费用;三是车辆年检更加省时省事。