

创文明城市 做文明市民

车站“颜值”升级 旅客来往舒心

□记者 邢晓蕊

本报讯 最近,到市客运中心站乘车的旅客发现,售票厅上方增加了大幅创文宣传公益广告,就连办公楼的一面墙壁也喷绘上了“社会主义核心价值观”……车站以新面貌迎接旅客出行,营造出浓浓创文氛围。

5月17日上午,记者来到市客运中心站,刚走到售票厅前面,就被一个“社会主义核心价值观”的小景观吸引住了。这个景观小品色彩鲜艳、造型美观,还刻有“举止有范 言行有礼 文明出行 有我有你”等宣传标语,令人眼前一亮。售票厅上方,整面墙壁上设置着大型公益宣传广告,“彰显文明新风 创建文明城市”的红色大字老远就能看到。

站内,有关以“讲文明树新风”等为内容的公益广告、宣传标牌随处可见。大大小小的LED显示屏上,有社会主义核心价值观、市民文明公约等内容。

“好久没来车站坐车了,感觉变化好大。”市民张月想乘车

去郑州,一进售票厅,志愿者许新娜就上前指引她购票,提醒她戴好口罩。“车站的公益广告真多,志愿者也很热情。”张月连连感慨。

“作为城市文明的窗口,车站的形象代表着城市的形象和文明水平。我们最近将站内部分商业广告换成了公益广告,还更换了部分陈旧、破损的宣传版面,希望以崭新的面貌迎接四方客人,助力我市创文。”该站党支部书记王伟说。

据王伟介绍,在资金有限的情况下,该站去年在站前广场建造了一座“社会主义核心价值观”景观小品,一周前,在售票厅上方设置了一个近150平方米的文明创建公益广告,把办公楼的一面墙壁也全部喷绘上了相关内容。

“站内共设置了50多块公益广告宣传版面,上周刚更换了3块大版面、4块小版面。”王伟说,该站还购买了一台洒水车,几乎每天都在站内站外洒水降尘。“在美化环境的同时,我们还增加了志愿者,随时为旅客提供贴心服务,让大家愉快出行。”王伟说。



补栽花草 鸿翔东院小区靓起来

□记者 李霞文 李英平图

本报讯 5月17日上午,卫东区东安路街道鸿翔社区鸿翔东院小区补栽树状月季等花草,让小区再度靓

起来。

据社区党委书记张桂花介绍,补栽人员以社区自管党员和在职党员为主,也有不少居民积极参与。补栽前,社区请来专业人员对

小区环境进行规划;茂盛处的花草移出来补栽到缺损部分,裸露黄土之处依照地势,种上草籽或者草皮。另外,补栽人员还对所有花草进行了喷药治虫处理。

我市大力推进集中供热“汽改水”工程

逐步实现“转供暖”改为“直供暖”

采暖一直是市民关注的热门话题。暖气为啥不热?供暖时间缩水?以往每年冬季,市民都会反映类似的问题。而这些问题由多种因素造成。为提升居民采暖质量,今年平顶山热力集团大力推进集中供热“汽改水”工程,逐步实现由“转供暖”改为“直供暖”。

近日,市区曙光街、平安大道、开源路等部分路段已经封闭开始施工。整个工期为四个月,今年冬天,改造所涉及的采暖用户将享受到“直供暖”。

“转供暖”改为“直供暖” 势在必行

我市发展集中供热事业之初,平顶山热力集团只是把蒸汽送到居民楼院或小区的计量总表,居民楼院、小区物业或家属院,所属单位后勤部门负责收取采暖费及保障院内供暖系统的运行,这种供热方式就是人们通常所称的“转供暖”。新城区开启集中供热后,热力集团开始采取收费到户、管理到户、服务到户的方式为老城区高温水网用户服务,这种供热方式被称为“直供暖”。后来,实施“三供一业”改造,“直供暖”也开始出现在老城区。

有了“直供暖”做参照,

“转供暖”的不足和缺点就暴露出来。按照《平顶山市城市供用热管理办法》规定,我市采暖期为每年11月15日至次年3月15日。但市区大部分“转供用户”的采暖期并没有这么长。缴纳的暖气费与“直供暖”用户基本一致,但小区的供暖时间并没有“直供暖”用户那样长。因此,不少“转供暖”居民表示想要转为“直供暖”,而一些居民楼院、小区物业也认为自己出力不讨好,希望把供暖事宜交给热力集团。

逐步完成市区“汽改水”改造

由于原先的“汽暖”管道老化,若要实现“转供暖”到“直供暖”,必须进行“汽改水”工程改造。热力集团已把实施市区“汽改水”供热改造列入该集团的“十四五”规划,计划在“十四五”期间逐步完成市区集中供热蒸汽管网用户的“汽改水”改造,实现“直供暖”服务。

我市集中供热1988年起步,当时主要为工业企业生产提供蒸汽,部分余量用于居民采暖,随着生活水平的不断提高,居民采暖用热逐步发展壮大。目前我市采用蒸汽采暖的面积约900万平方米。湛北

路主干线始建于1988年,矿工路主干线始建于2003年,建设年限较长。由于湛北路和矿工路蒸汽供热主管网末端用户距离热源厂6公里,已经达到常规蒸汽管网供热最佳半径极限,再加上建设年限较长,近几年管网跑冒滴漏现象严重,蒸汽损失严重,无法保证末端用户冬季用热质量,用户投诉逐年增多。

“汽改水”是将原有的平东电厂蒸汽管网改造为姚电公司高温热水管网。平顶山热力集团已经2020年推动这一工作,第一阶段“汽改水”联盟路附近区域去年率先实现了从“转供暖”到“直供暖”的转变。去年联盟路两侧区域集中供热高温水网,已经与从姚电公司引出的高温水供热主管道连通,完成改造的居民楼院、小区提供收费到户、管理到户、服务到户的“直供暖”服务。

今年这些地方将完成“汽改水”改造

按照2021年我市两会政府工作报告的部署和要求,为提高我市老城区末端供热保障能力和供热品质,促进大气污染防治,节能减排。平顶山热力集团结合我市实际已经制定了“汽改水”改造方案。



在平安大道西段“汽改水”工程现场,工作人员正在紧张施工。

今年的目标,对老城区末端用户供热设施进行“汽改水”改造。改造范围:对老城区新华路以西、凌云路以东、平安大道以南、轻工路以北区域的蒸汽管道改高温水管道。热源为姚孟发电有限公司高温水。换热站升级改造:根据供热管网改造进度同步推进换热站升级改造。将换热站由“汽-水换热”改造为“水-水换热”,实现远程监控、无人值守,推进我市城区集中供热系统优化升级。

今年计划改造面积402万平方米。具体如下:曙光街区域(凌云路以东、开源路以西及沿线、湛北路以北、建设路以南)246万平方米;平安大道主管网区域(稻香路以东、开源路以西、建设路以北、平安

大道以南)75万平方米;平煤总医院区域36万平方米;华利制药厂区域25万平方米;公园南门区域15万平方米;体育路中段路区域5万平方米。

2021年的供热主干网、一次网(进小区换热站前的管网)的建设费用估算2亿多元,由财政补贴和供热企业自筹资金承担;非居民用户自担换热站升级改造费用;非直供居民用户红线内换热站、二次网,楼梯间,锁闭阀前升级改造费用由开发商、物管部门或业主承担;平顶山热力公司负责供热主管网改造工作,负责二次网、换热站、升级改造标准制定和工程建设组织及竣工后的验收,验收合格后接管供热设施,并直管到户。

(本报记者 丁进阳 文/图)