

五一将至 安全出行

汽车站内,学生流旅游流增多 部分省内长线增加班次

□记者 邢晓蕊

本报讯 五一将至,很多市民做好了外出游玩的准备。4月26日,记者从两大汽车站了解到,汽车票预订火爆,部分省内长线方向五一车票提前售罄。车站将通过增加临客、调集机动运力等措施,方便旅客出行。

市长途汽车站相关负责人告诉记者,五一假期汽车票预售期由10日

延长至15日。从车票预售情况来看,公路客流将以学生流和旅游流为主。4月30日、5月1日出行人数较多,市长途汽车站发往焦作、新乡、商丘、周口、开封、濮阳、太康、新密等班线方向的车票均已告急,有些班线方向一票难求。据初步估测,5月1日当天该站客流量将突破3000人,较平时增加两倍多。

市客运中心站相关负责人说,五

一假期,部分省内中长线客流爆满,发往南阳、信阳、驻马店、巩义等方向的班线车票均已售完。该站将根据客流实际情况,随时增设加班车。

“为应对五一假期客流,我们正想办法调配机动运力增加班线。”市长途汽车站调度室主任马占军说,现发往焦作、商丘、开封、洛阳等地的省内热门班线均已增加班车,有出行需要的市民请提前购票。

坐稳了 本周气温开始飙升

□记者 杨元琪

本报讯 4月26日,市气象局发布农业气象周报(4月18日至24日),各县(市)观测站气象数据显示,我市上周平均气温较常年偏低1.5℃至3.3℃;降水量偏多114%至423%;日照时数偏少22.9小时至31.1小时。

据市气象局农业气象服务中心负责人刘海波介绍,我市上周平均气温在14.0℃至15.3℃之间,较常年相比偏低1.5℃至3.3℃。周极端最低气温在6.8℃至11.8℃之间,其中市区出现在23日,汝州、郟县出现在22日,其他地方出现在18日。上周各县(市)国家观测站降水量在31.5毫米至37.6毫米之间,较常年偏多114%至423%。上周各县(市)日照时数为16.6小时至20.6小时,较常年偏少22.9小时至31.1小时。

4月26日8时自动土壤水分监测资料显示,全市13个作物地段土壤水分监测站中,0cm至50cm土层平均相对湿度均在70%以上,墒情适宜。

据近期大气环流形势分析,预计本周内,我市无降雨天气;26日云系较多,气温偏低;27日转晴,气温上升;28日西北风较大;29日到30日,气温持续攀升;5月1日到2日,气温稳定。

27日白天到夜里,晴天间多云,西北风3级左右,15℃至27℃。28日,晴天间多云,西北风4级左右,15℃至25℃。29日,晴天间多云,偏西风3到4级,11℃至29℃。

鲁山交警发布安全警示

这些路段易拥堵,司机注意

□记者 胡耀华

本报讯 4月26日,鲁山县公安交警大队发布信息,公布境内危险路段、易拥堵路段和事故多发路段,提醒人们五一出行注意安全。

公布的危险路段和事故多发路段为311国道尧山上下环道、207国道

鲁山县四棵树乡大块地以及仓头乡大口子路段,提醒司机通过时减速慢行。

易堵路段位于马楼乡楼张村、汇源办事处詹营村、观音寺乡观音寺街。这些路段紧临乡镇政府,假期难免出现马路市场,由此易造成拥堵。此外还有311国道张官营、碾子营、张

良等路段,因车流量大,假期也易发生交通堵塞。

“除此以外,司机们还得注意车辆状况。”鲁山县公安交警大队副大队长宋志学说,出行前一定要对车辆状况进行全面检查,提前排除车辆故障,行车中要注意文明礼让、依序通行。



市八中2000余名师生学党史唱红歌

□记者 傅纪元/文 禹舸/图

本报讯 4月26日,市八中举行“学党史唱红歌 传承红色精神”国旗下演讲活动,全校2000余名师生听党史唱红歌,向建党100周年献礼。

上午7时20分,该校八(2)班学生代表开始出旗升旗。学生安文华、赵依然饱含深情的演讲讴歌了中国共产党百年来取得的伟大成就,抒发了爱党爱国爱社会主义的深厚情怀。在“讲党史”环节,校政教处主任

徐仲讲述了五四运动、红船精神、遵义会议、长征精神等中国共产党百年历史中四个重要历史阶段,深刻阐释了个人命运与国家、民族前途命运紧密相连的内在逻辑,号召师生为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献青春力量。

活动现场,全校师生合唱了《社会主义好》《没有共产党就没有新中国》。随后,一幅20米长的巨型党旗惊艳亮相,师生们挥动着手中的国旗,场面壮观(上图)。

“第一次见到这么大的党旗,我感到无比骄傲和自豪。作为一名老党员,我将不忘初心,牢记誓言,用自己的行动为党徽增光,为党旗添彩!”该校副校长曹亚东说。

市八中校长林亚南介绍,为了庆祝中国共产党成立100周年,引领师生学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,学校近期陆续在师生中开展了党史知识竞赛、演讲比赛、红色经典诵读、书画展览、红心向党主题班会等系列活动。

平顶山至漯河至周口 高铁勘察设计评标结果公示 我市境内拟设两站

□记者 杨元琪

本报讯 4月26日,河南省公共资源交易中心传来消息,新建平顶山至漯河至周口高速铁路勘察设计项目于近日经过依法公开开标、评标后进行了评标结果公示,预示着项目进入了预可研、可研和初步设计的实施阶段。

新建平顶山至漯河至周口高速铁路位于河南省境内,线路西起平顶山市,向东经漯河市终至周口市。工程正线全长约193km,联络线长约11km(单线),正线设计时速350km/h,全线拟设平顶山西、平顶山南、舞阳北、漯河西、周口西、周口东6座车站,其中利用既有站3座(平顶山西、漯河西、周口东)。

据悉,在2021年河南省重点建设名单中,平顶山至漯河至周口高速铁路项目纳入其中,勘察设计招标落地,预示着项目进入预可研、可研和初步设计的实施阶段。平漯周高铁为规划沪银(宁洛)高铁通道的重要组成部分,项目西连呼南高铁豫西通道焦作至洛阳至平顶山段,连通洛阳、平顶山、漯河和周口四市,几乎横贯河南中部。平漯周高铁项目建成后,将成为串联四市最便捷的快速通道,能够加速四市之间以及与长三角地区的联系,有力促进河南全省的发展。