

# 苏伊士运河搁浅货轮如何脱困？

当地时间3月29日下午3时30分许，埃及苏伊士运河旁的一个村落中，新华社记者听到此起彼伏的货船鸣笛声，搁浅的“长赐号”货轮终于有了动静——高耸的集装箱货柜先是缓缓向偏南方向移动一段距离，随后沿着河道向北进发，直至远离记者的视线。

3月30日上午，埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶在埃及东北部城市伊斯梅利亚召开新闻发布会，梳理介绍“长赐号”货轮的救援情况，一些疑问的答案一一浮现。



3月30日，航行在苏伊士运河上的货船。新华社发

## IMF总裁：中美将引领全球经济复苏

新华社华盛顿3月30日电（记者许缘 高攀）国际货币基金组织（IMF）总裁格奥尔基耶娃30日表示，全球各经济体复苏速度不均衡，中国和美国正成为全球经济复苏的两大引擎。

格奥尔基耶娃当天参加美国外交学会在线研讨会时表示，得益于额外的政策支持和发达经济体广泛接种新冠疫苗，全球经济复苏基础更加坚实。但各经济体内部和地区之间的复苏前景正呈现“危险的分化”。当前重要的是确保脆弱经济体拥有公平的疫苗接种机会，使经济复苏更具包容性和可持续性。

格奥尔基耶娃指出，中国和美国在全球经济复苏中的引擎作用越趋明显。根据IMF的预测，到2021年年底，中美两国国内生产总值将远超疫情前水平，而全球能实现该目标的经济体屈指可数。

## 日本采访之瀨岛火山喷发

新华社东京3月31日电（记者郭丹）据日本气象厅消息，日本鹿儿岛县采访之瀨岛御岳火山30日晚间至31日凌晨晨发生较大规模喷发。

据日本气象厅观测，该火山近期一直有小规模喷发。当地时间30日晚间10时5分至31日凌晨2时57分，该火山开始喷发大块火山渣，喷发出的烟尘最高距离火山口800米。

日本气象厅随即将采访之瀨岛火山喷发警戒级别由2级调升至3级，实施进山管制，同时呼吁岛上居民警惕喷出的较大火山渣及火山灰等。

采访之瀨岛约有80名居民，离火山口最近的村落在3公里开外。鹿儿岛县警察表示，截至目前没有收到本次火山喷发造成人员伤亡或建筑物损坏的报告。

## 瑞典H&M公司今年第一财季亏损

新华社斯德哥尔摩3月31日电（记者付一鸣）瑞典时装公司亨内斯一毛里茨公司（H&M）31日发布的财报显示，该公司2021年第一财季税前亏损13.9亿瑞典克朗（1美元约合8.74瑞典克朗）。

财报显示，去年12月至今年2月的2021年第一财季，亨内斯一毛里茨公司税前亏损共计13.9亿瑞典克朗；而2020年第一财季盈利达25亿瑞典克朗。

财报还显示，该公司2021年第一财季净销售额为400.6亿瑞典克朗，同比下降约27.1%。

## 连续作业挖走巨量泥沙

3月25日，救援指挥中心制定了3套方案：一是用拖船直接将货轮拖至航道中心；二是用挖掘机挖走船头和船尾底部的泥沙，利用水的浮力使船脱困；三是卸载船上的集装箱——这也是最坏的方案之一，耗时较长，成本很高。

拉比耶说，每天挖掘后救援团队都会测量船底的空间。25日挖掘工作结束后，船首底部空间已深达8米，船尾底部空间深2米至5米。安全起见，管理局当天使用了一台较小的挖掘机进行作业。

26日，船身压垮了运河的堤岸，管理局开始使用大型挖掘机挖掘船首底部四周的岩石，工人们开始用水泥砌筑新的河堤。当天挖掘工作结束后，船首底部深度已达12米，船首、船尾、方向舵和螺旋桨开始可以移动，方向舵可左右调整30度。

27日，救援团队移走已被货轮压垮的河堤外的金属包裹层，因为一旦船身起浮，金属会损坏船身。当天救援工作结束后，船首挖掘深度已达18米，挪走了29万立方米泥沙。

## 大涨潮带来脱困希望

28日，救援团队使用两台挖掘机继续挖掘，12艘拖船从船体两侧进行拖拽。后又有两艘新调集来的重型拖船加入作业。

3月29日凌晨4时，“长赐号”船尾脱困上浮，船尾离开运河堤岸12米。不久后，运河迎来期待中的大涨潮，救援团队借助潮汐力量继续作业。

“涨潮也是救援成功的主要因素之一。”拉比耶表示。29日下午3时30分

许，“长赐号”整个船体终于上浮，周围货船鸣笛致敬，船员挥手欢呼，救援宣告成功。

拉比耶30日说，截至当天上午8时，已有113艘集装箱货轮通过苏伊士运河。目前还有超过300艘货轮堵在运河内，苏伊士运河管理局将努力解决拥堵问题，运河有望在3天内恢复正常通行。

“所有货船均耐心等待，没有选择绕行。”拉比

## 救援难度几何？

“长赐号”长近400米，宽约59米，载有超过18万个集装箱，重达22.4万吨，船上集装箱堆积高度达52米。

“在货轮搁浅后的前4天里，天气状况极端恶劣，大风扬尘天气和潮汐严重影响了救援行动。”拉比耶表示，救援团队多次试图利用涨潮让货轮再度起浮，然而逆流的潮水打乱救援计划。货轮搁浅处船底皆为相对较硬的石头，也增加了挖掘的难度。

“3月24日，救援团队测试了搁浅货轮船底的土质，发现船头和船尾分别压在运河两岸的石头上，船的中部仍浮在水面。这增加了救援难度，如果此时用拖船救援，整个货轮将遭到严重损坏。”拉比耶说。

货轮搁浅后，运河管理局更改了船只通行的时间安排。搁浅货轮前方的12艘货轮顺利通过运河，但后面的37艘由于航道堵塞被迫停航。与此同时，从北向南航行的船只被转移至大苦湖。

这是3月29日拍摄的移动至埃及苏伊士运河正常航道上的重型货轮。新华社发（艾哈迈德·戈马摄）

