

“客货邮”融合打造快递进村新模式

今年,我市将全面完成县、乡、村三级“客货邮”节点建设



在鲁山县豫西建业物流园区物流分拨中心,“客货邮”货运班车停在分拣车间门前,等待快递服务人员将快递打包装车。货运班车的目的地是各乡镇“客货邮”服务站,在各乡镇“客货邮”服务站等候的村村通客车,将顺路“捎带”上这些快递包裹,把它们送到各村的村级“客货邮”服务点。

□记者 王桂星 文/图

本报讯 长期以来,农村地区网购快递送件、取件都有诸多不便。为破解这一难题,我市尝试把村村通客车和农村快递终端配送结合起来,推进“客货邮”融合发展。3月30日,市交通运输局传来消息,我市目前已开通“客货邮”融合发展线路59条,建成县、乡、村三级“客货邮”节点700多个,通过“客货邮”累计配送农村快递248万件。

足不出村就能拿到网购快递

3月30日上午9时许,在鲁山县豫西建业物流园区物流分拨中心,10多辆“客货邮”货运班车分别停在韵达、百世等快递公司的分拣车间门前,分拣车间内,来自天南海北的快递按照目的地乡镇分拣堆放,快递服务人员正在将这些快递打包装车。

该分拨中心进驻了包括“四通一达”在内的物流、快递公司21家,是外来快递抵达鲁山的第一站,接下来,“客货邮”货运班车将它们送到第二站——乡镇“客货邮”服务站。

上午9时50分左右,一辆村村通客车驶出鲁山县下汤镇“客货邮”服务站。车厢尾部加装了一道金属栅栏,栅栏后装着从下汤镇“客货邮”服务站运出、送往各村的快递,栅栏前的乘客区坐着前往“客货邮”融合线路沿线各村的乘客。

村级“客货邮”服务点是外来快递进入鲁山的第三站。上午10时30分左右,一辆村村通客车停在鲁山县库区乡平岭村

“客货邮”服务点,卸下了周边村民网购的快递。村村通客车离开不久,村民张女士就轻车熟路地来领取自己网购的3个包裹,包裹内装着她在网购平台上购买的口红、衣服等物品。“以前取快递得去乡里,来回1个多小时,很不方便!”张女士说,她家距平岭村“客货邮”服务点约1.5公里,自去年“客货邮”开通后,她来这取快递就省事多了。

该服务点负责人苏福生介绍说,平岭村有村民1200多人,一般情况下,村村通客车每天送来三四十件快递。这个服务点后面有数万亩梨园,秋梨成熟时,果农们手机直播卖梨,每天从这里发出的梨有两三千件。

我市“客货邮”已累计配送农村快递248万件

据鲁山县交通运输局局长贾建宏介绍,按照统一分拨处理、统一运输配送、统一末端站点、统一服务标准、统一信息系统的“客货邮”服务模式,该县以豫西建业物流园区为依托,在瓦屋、库区、下汤等9个乡镇构建了农村“客货邮”服务网络,已通过村村通客车配送快递18万件。

郑县“客货邮”融合发展也取得了不错的成绩,已开通“客货邮”融合发展线路19条,在13个乡镇建立了“客货邮”服务站,在330个行政村建立了“客货邮”服务点,改装客运车辆42台;宝丰县的“客货邮”网络已覆盖13个乡镇320个行政村;舞钢市开通“客货邮”融合发展线路6条;叶县开通“客货邮”融合发展线路5条……

据了解,自去年下半年以来,我市“客货邮”融合发展建

设取得了飞速发展,截至目前,全市已开通“客货邮”融合发展线路59条,建成县级“客货邮”一体化中心3个,乡镇“客货邮”服务站43个,村级“客货邮”服务点683个,投入“客货邮”运输车辆200多辆,共配送农村快递248万件。

今年将全面建成县、乡、村三级“客货邮”节点

今年,我市将进一步加大“客货邮”融合发展的力度和速度,各县(市)将依托当地汽车客运站、邮政分拨中心、物流园区等现有基础设施,规划建设集客运人流、快递物流、电商线下实物展示等功能于一体的县级“客货邮”综合服务平台,在交通便利、人员相对集中的乡镇建设乡镇“客货邮”综合服务站,并加快建设村级农村“客货邮”服务点。按照计划,今年5月底前,全市各县(市)都将明确县级“客货邮”分拨中心建设方案,出台政策引导和支持邮政快递企业入驻,实现资源共享;今年6月底前,全市各县(市)三级“客货邮”节点建设要进入实质性阶段,确保年底前全面完成建设任务。

同时,借鉴郑县开发“郑通通”App、鲁山县上线“客货邮惠农网”,方便当地群众农产品销售、农资购买、生活物资选购的成功经验,今年6月底前,我市其他县(市)也将建立自己的“客货邮”网络平台。今年年底前,交通运输等相关部门将整合全市道路运输、邮政、快递、仓储等多方面资源,建立统一的网络平台,完善多种服务功能,形成公交客运、旅游客运、邮政快递、农村物流、电商等一体化网络运行的新模式。

市区将近1.1万名考生开始今年高招体检

□记者 傅纪元

本报讯 从本周开始,市区10943名考生将分批进入市学校卫生保健站接受高招体检,各县(市)高招考生在当地招办安排下将分批到指定地点接受外科、内科、眼科等项目的检查,集中体检工作持续到4月下旬结束。

3月31日上午,在市学校卫生保健站门前,市实验高中的学生排成两列,保持适当间距等待进入体检区域,所有考生均佩戴口罩,体检房间通风换气,并使用移动紫外线灯及消毒液消毒。市学校卫生保健站站长王磊介绍,按照规定,各学校带队教师送学生进站前须提供学生体检前十四天健康监测结果,当天在校晨检或午检体温正常者方可分时段、分批次进站体检。

考生步入体检区域后,由导引员全程带领考生测量身高体重、测视力、放射检查、胸透、抽血……体检过程中,巡视员不间断巡

查,时刻准备对突发低血压、低血糖、晕厥等急症的考生提供安全保障。

王磊说,高招体检工作是高考工作的重要组成部分,体检结论和考生的志愿填报、录取直接挂钩,关系到考生的切身利益与合法权益,容不得半点疏忽。体检站将政治素质过硬、责任心强、业务能力精的医护人员抽调参与体检任务,确保高招体检工作优质、高效、安全进行。据了解,今年市区共10943名考生参加高招体检,其中普通考生9300人,对口升学1643人。根据体检时间安排,市区社青考生体检时间为4月8日至11日,由于要进行抽血化验,要求考生们空腹进站。

王磊说,高招体检的重要性不言而喻,因此希望考生在体检前保证充足睡眠,防止感冒,不乱服药品及保健品,体检时不戴隐形眼镜,不穿戴含金属的内衣饰品,保持一个良好的迎检状态。

公交敬老卡今起开始线年审

□记者 王桂星

本报讯 3月30日,市公交公司传来消息,在持续开通公交敬老卡线年审的同时,该公司4月1日起开始对公交敬老卡进行线年审。

据介绍,线年审时,需通过手机微信搜索关注“平顶山市公共交通有限公司”微信公众号,在主页面点击右上角的“公交服务”标志,进入“老年卡年审”板块,然后按照提示进行提交信息、购买保险等操作即可,保费为20元/人。办理线年审后,首次乘车时,须把公交敬老卡贴近公交车载刷卡机补登区,当听到提示音“补登成功”后,即完成全部年审程序。

市区目前设立了3个线年审点,分别为:光明路与建设路交叉口向东50米路北中国人民保险公司营业厅(可乘坐6路、27路、67路、66路、30路公交车在市委家属院站下车或乘坐17路、18路公交车在新华区

医院站下车);湛南路与新华路交叉口向北路西中国人民保险公司营业厅(可乘坐17路、18路、89路、61路、10路、36路、38路公交车在新华路湛南路口站下车);建设路与东环路交叉口向南150米路东中国人民保险公司营业厅(可乘坐30路、11路、39路、60路公交车到大营站下车)。线年审点工作时间为:上午8:30—12:00,下午2:30—5:00,周末假日无休。年审时需携带身份证原件、公交敬老卡和20元钱。

市公交公司有关负责人提醒,公交敬老卡持卡人,即日起,公交敬老卡线上、线下年审均常年办理,持卡人只需在上一年度新办或年审所在月份办理年审即可,无需提前。持卡人线上办理年审时如遇问题,可拨打电话0375—7059935咨询;线下办理年审时如遇问题,可拨打电话0375—7083086咨询;如遇公交车载刷卡机补登问题,可致电0375—2233816咨询。