

热火朝天干劲足

沙河复航工程预计6月底前完工

新春

走基层

□本报记者 王桂星/文 禹舸/图

3月4日上午10点左右,初春的骄阳把暖意洒向大地,临近沙河复航工程平顶山港的沙河水面上波光粼粼。岸边的工地上是一派热火朝天的繁忙景象。

在平顶山港高新港区码头西侧,王苍林把混凝土卸在正在修筑的马道上,然后驾驶机动三轮车返回停在不远处的混凝土搅拌车前,准备接着运送下一趟。

王苍林家住港区附近的高新区遵化店镇石灰场村,受雇在沙河复航工程工地工作。在工地上风吹日晒,他的皮肤黝黑而粗糙。据王苍林介绍,他每天早上不到7点就和工友们一起上工了,11点半收工回家吃饭,下午1点又接着干活,一直干到下午6点。尽管忙碌点,但王苍林心里高兴,他说:“俺村的人对建码头、修航道非常欢迎,在工地上干活每个月有四五千块钱的收入,通航后赚钱的机会肯定更多,大家都盼着航运早点开始呢!”

在距混凝土搅拌车30多米处,6

名施工人员挥镐扬锹,用王苍林运来的混凝土修筑马道,配合起来娴熟默契,动作迅捷。高新港区码头东侧的一个小港湾内,10多名施工人员在两台挖掘机的配合下清理土方,他们将在这里修一个小型的公务码头,沙河复航工程投运后,海事、交通执法等监管部门的公务船只将在这里停泊;东侧更远处,更多的施工人员、工程机械、清淤船只在忙碌,或修筑马道,或修建护坡,或清理河道淤泥……

潘山山今年26岁,毕业于河南城建学院,是河南中亚交建集团有限公司沙河复航工程项目部的技术员,负责驻守工地为施工人员提供技术指导,确保施工质量。技术员们每天吃住都在项目部的简易房内,施工人员收工后,他们要开会研究施工技术问题,忙的时候连续几周回不了家。

“沙河复航工程是平顶山第一个大型水上航运工程,能作为一名建设者参与其中,想想都非常自豪,工作起来格外起劲。”潘山山说。据河南中亚交建集团有限公司沙河复航工程项目经理王磊介绍,截至目前,平顶山港两



在平顶山港高新港区码头西侧,施工人员王苍林(左)将机动三轮车停在混凝土搅拌车前装载混凝土。

个港区的码头、货场基建部分都已全部完工,两座办公楼、两座候工楼和两座仓库也已经全部建成,河道护坡也已经完工了70%左右,他们正在加紧施工,以确保6月底前顺利完工。

据了解,平顶山港两个港区码头和货场所需的货物吊装设备、散货传送设备已经完成采购招标,待设备运送进场后将立即安装,今年6月底前即可达到通航投运条件。

诚信315
消费者权益日

守护安全
畅通消费



平顶山市第五届邀您参加
消费者信赖品牌评选活动

主办单位:平顶山日报社

媒体支持:平顶山日报、平顶山晚报、平顶山新闻网、
平顶山传媒客户端、平顶山微报、掌上鹰城

本次活动通过媒体主导、社会参与、行业自律,聚焦消费者反映集中、诉求迫切、危害性大、影响面广的消费安全问题,加大消费宣传引导和消费侵权行为监督曝光力度,推动全社会形成消费安全共识,推动消费维权协同共治,提振消费信心,助力消费升级,形成企业守规、行业自律、百姓放心、消费舒心的消费环境。

活动时间:2月22日至3月31日 热线电话:4963338



微信扫码即可
参与问卷调查