

点点手机就能找到车位

破解“停车难”，我市智慧停车平台即将推出

□本报记者 傅纪元/文 李英平/图

A | 手机找车位 无感出入爽

1月8日上午8点多，市城管局办公室工作人员程盼驾车前往鹰城广场。她拿出手机打开“市民通”App，搜索鹰城广场周边停车场，搜索结果显示附近5个停车场有空余车位。她挑选了紧邻广场东侧的停车场。在电子地图导航提醒下，5分钟后，她来到停车场入口处，没有工作人员值守，入口的智能识别系统自动识别车牌号并抬杆放行，车辆无需停顿，顺利进入。半个多小时后，程盼办完事驶出停车场时，挡杆自动升起。她的手机同步收到短信提醒，已经通过支付宝扣款。

“这是市城管局开发的‘市民通’App，具有整合停车资源、寻找车位、智能扣费功能，该系统正在进行内部测试，市区城管系统和部分办事处3800多人正在使用，目前运行良好。”程盼解释说。

鹰城广场东侧停车场的无感支付系统是去年11月份建成投入使用的，管理员王清源已在停车场工作了一年多。“停车场的收费人员和管理人员原来有四五个，引进智慧停车系统后，现在只剩下我一个人。我的职责主要是维护车场内正常秩序，不需要在出入口值勤、监督收费。”

根据“市民通”App显示有空车位的停车场状态，上午9点多，程盼和记者来到市河滨公园北门对面的停车场，这是一个小型地上停车场，能同时停放30多辆机动车。通过智慧停车系统，程盼将车顺利开进停车场。

在监控室内，管理员杨敬粉介绍，这块空地约400平方米，长期以来废弃不用，改成了停车场。智慧停车系统是去年上半年淇河区域城管局组织安装的。“这套系统最大的好处就是车辆进出速度快，不需要等待，特别是节假日车流量大的时候，很少出现拥堵，效率提高不少。”

记者又和程盼来到凌云路中段居然之家停车场，这里同样使用智慧停车系统，出入口LED屏动态显示着停车场车位总数和空余车位的数量。

据了解，目前市区正在使用无感支付系统并纳入智慧停车平台的停车场有17个，分别是市长途汽车站停车场（矿工路中段）、火车站停车场、居然之家停车场、体育村停车场、白龟湖周边（共5个）停车场、市四院停车场、金水桶停车场（开源路中段）、河滨公园北门停车场、名门天街停车场（凌云路中段）、黄金海岸停车场（体育路中段）、鹰城广场（王庄）停车场、兴城新华路1号停车场（新华路北立交桥下）、亿昇西停车场（矿工路中段）。另外，太阳城停车场、金沙湾大酒店停车场、森林半岛广场东侧停车场、高阳小区停车场等硬件设施已经安装完成，正在向上级部门报批，无感支付系统即将投入运行。

鹰城广场游人如织，名门天街成为“打卡”地，和平路步行街熙熙攘攘，白龟湖畔新人喜笑颜开……人流量越来越多，随之而来便是“停车难”的问题越来越突出。进不去停车场，找不到车位，路边停车被罚款……“车位已满”成为车主开车出门最不愿意看到的四个字，如何破解“停车难”？

为了整合市区停车资源，提高整体使用效率，提升市民停车体验，市城市管理局拿出实招，结合我市实际情况量身打造智慧停车平台，计划将市区所有停车场车位信息全面联网、实时更新，有效提升空闲车位利用率，缓解停车难问题，帮助车主早日实现“停车自由”。目前该智慧停车平台在内部测试阶段运行良好，即将推向市场。



在鹰城广场东侧的停车场，安装在入口的智能识别系统对进出车辆进行自动识别后抬杆放行，车辆无需停顿，顺利进入车位。



在市数字化城管监督指挥中心工作大厅，工作人员通过智慧停车平台实时掌控市区停车场及泊车位的动态数据。

B | 运用“大数据” 掌控全局

1月8日上午10点半，在市数字化城管监督指挥中心工作大厅内，城市地图出现在大型电子屏幕上，工程师许佳正在搜集并测试各项数据。“你看，地图上灰色的点是还未联网的停车场，绿色的点是目前有较多空余车位的停车场，黄色和红色的点代表停车场的车位接近饱和或已经饱和。”许佳随机点击市区体育路中段的黄金海岸停车场，图中显示该停车场从6点开始车辆陆续进入，占用率持续在一个高位，截至10点44分，停车场119个车位只剩下2个车位。该系统还能显示同

一时段市区空闲车位数量和流入流出车量、各区车位饱和率、市区各条道路停车的热点区域、各停车场车位利用率、停车时长规律、停车供需分析、停车盲点引流等数据。

许佳介绍，我市的智慧停车平台结合互联网、大数据等高新信息技术，将传统停车行业与互联网进行深度融合，能够为车主提供实时准确的停车场及泊车位的动态数据，有效缓解停车难题。同时，运用大数据分析技术为今后停车场建设和运营管理提供强有力支撑，从而提高了城市管理水平。

C | 已有95个停车场 “入驻”平台

市城管局局长彭涛介绍，近年来，城市机动车发展迅猛。据统计，市区机动车保有量约30万辆，私家车保有量12万辆，小型汽车日增长400辆，全市共有566个停车场55814个车位，车位的供应远远满足不了市民的日常停车需求。

为解决交通拥堵和市民停车难题，市城管局联合住建、规划、公安交警、交通等部门联合开展“城市治堵”综合行动，并结合实际情况，通过新建、共建、立体改建等形式，建设一批智慧停车场。其中市住建局承建的有6处，分别是淇河体育公园、西苑小区多层自走式车库、湛北路长青路智能化立体车库、中兴路淇河桥简易升降式车库、河滨广场综合改造及地下停车场。

社会资本参与投资建设的有湛北路中段平水智能立体停车场、河滨公园北门停车场、火车站停车场、太阳城停车场，均已建成并接入智慧停车

平台。中兴路与矿工路交叉口的地下人防工程目前已接近尾声，可提供800个停车位。东苑社区拟规划3000平方米社区综合体，配建地下停车场。开源路新丹尼斯地上立体停车场已完成招标，正在设计规划。

彭涛说，虽然增加了停车场，但机动车总量与停车设施数量仍然不匹配，只有靠盘活“存量”来解决“增量”的问题，快速提高停车行业的智能化水平。该局在大量调研、论证的基础上，委托研发“市民通”App，这套系统具有整合停车资源、智能查询、泊位引导、无感支付等功能，还能够实现水、电、气、宽带和行政处罚等缴费。另外，智慧停车平台充分运用社会力量投入资金，对停车场进行升级改造。

据了解，市区566个停车场55814个车位将分三期全部接入智慧停车平台。其中一期计划联网141个重点公共商业类停车场，已对接联网95个停车场，联网率达到67%。待我市智慧停车平台向社会开放后，将切实解决停车难题。