

记者第一时间体验“云中高速”

□本报记者 彭朝文 文/图

12月26日上午，备受关注的郑西高速尧栾段正式通车。这段“云中高速”平均海拔900米，贯穿伏牛山腹地，连接尧山、中原大佛、木札岭、老君山、龙峪湾等多个知名景区。车行“云中高速”会有怎样的感受？在开通第一时间，记者乘车进行了体验。

郑西高速为河南S88郑州至南阳西峡高速公路的简称，由郑尧段、尧栾段和栾西段3段高速公路组成，其中郑尧段于2007年底通车，栾西段目前在建。尧栾段全长约788公里，有271公里在我市鲁山县境内，于2016年开工建设。

12月26日上午8点10分，记者乘车从新城区高速口出发，经宁洛高速、郑尧高速，于9点5分抵达尧山站出口，这便是郑西高速尧栾段（以下简称尧栾高速）的起点位置。这里有一座大型互通式立交将郑尧高速和尧栾高速连接在一起，通过该立交可在尧山站出口离开高速，前往中原大佛、尧山大峡谷漂流等景点，也可继续前行进入尧栾高速。在尧栾高速上，像这样的大型互通式立交共有12处，是高速出入口、服务区和路段转换的重要交通枢纽。

10点10分，记者乘坐的车辆进入尧栾高速，约5分钟后抵达东沟隧道，这是前往东川方向通过的第一个隧道。尧栾高速贯穿伏牛山腹地，共有10座隧道，最长的木札岭隧道有6.52公里，次长的白云山隧道也有6.35公里，这差不

多是从市区中兴路与建设路交叉口到达焦店立交的距离。这么长的隧道，施工难度之大可见一斑，这也是山岭重丘区高速公路建设周期是平原地区高速公路建设周期2倍的原因之一。

车辆在10点30分抵达尧山西站，从该站下高速15分钟可抵达尧山风景区山门，比之前车程缩短半小时以上。从尧山西站开始，尧栾高速进入最美路段，沿途分布着木札岭、老君山、龙峪湾等20余处景区，其中4A级以上景区就有11处。为方便大家就近下高速前往景点游玩，尧栾高速设有尧山西、木札岭、白云山、龙峪湾4处收费站和尧山西、白云山2处服务区。这2处服务区被赋予了“交旅融合”的智能化特色，让高速公路管理方不仅是路况发布者，还是旅游信息的发布者。

车辆随后通过的庙子互通立交，接近尧栾高速终点，是洛栾、郑栾、栾双三条高速公路的交通枢纽，共有6条匝道互通区，也是整个尧栾高速的施工难点所在。车辆于11点3分抵达尧栾高速终点栾川站，从尧山站至栾川站共计历时53分钟。

抖音扫码，观看“‘云中高速’开通”视频→



穿越崇山峻岭的郑西高速尧栾段

平叶快速通道全线通车 月底前平叶城际公交免费坐

□记者 王春霞 王桂星

本报讯 12月26日上午，随着平叶城际公交缓缓驶过沙河大桥，标志着平叶快速通道正式全线通车。同时，平顶山平运汽车运输有限公司宣布，本月底前市民可免费乘坐当天开通运行的平顶山-叶县（下称平叶）城际公交。

当天上午，平叶快速通道建成通车仪式在平叶快速通道沙河大桥举行。平叶快速通道一头连着湛南新城，一头连着叶县，湛河区和叶县两地居民高兴地来到现场，用喜庆的锣鼓和彩色气球来欢庆这一激动人心的时刻。

平叶快速通道于2016年开工建设，北起于湛河区北渡街道S232与黄河路交叉口，沿开源路向南，于任庄西南上跨G36宁洛高速公路，经梁李西、双楼东转向东南，在韩奉西北跨越沙河后至典庄西转向南，在杨庄西南跨白龟山南干渠后与G329（原G311）平交，向南经孟丰店、大王庄后跨灰河，经孙庄东、井张西后至尤潦北转向东，在小郭庄南与S323（原S330）平交，终于叶县田庄乡孙楼庄北S232与G234（原S103）交叉处，全长17.703公里，采用双向八车道一级公路标准，路面宽60米，设计时速80公里/小时。

平叶快速通道连通平顶山境内S241、G329、S323及G234，是贯通湛河区及叶县南北的一条重要公路，建成通车后将有效推进平叶一体化发展，大大改善沿线群众的出行条件。

据了解，平叶城际公交是继开通运行平顶山-宝丰、平顶山-石龙区等8条



12月26日上午，平叶快速通道建成通车仪式在平叶快速通道沙河大桥举行

李亚奇 摄

公交线路之后，平顶山平运汽车运输有限公司开通的又一条城际公交线路，该公司专门新置了40辆8米长的宇通新能源公交车以承担平叶城际公交的运营任务。

平叶城际公交夏季运行时间为早6点至晚6点半，冬季运行时间为早6点半至晚5点半，发车间隔时间为15分钟，起讫站点首末班车发车时间一致。

平顶山平运汽车运输有限公司副总孟亚非介绍，该公交线路下月开始收费，全程票价5元/人次，乘客在起讫站点购票需持本人身份证，途中乘车需自助投币，车上不设找零。

抖音扫码
观看“平叶快速通道通车”视频→

