

创业大道漯河桥简介

长:200米 宽:21.32米

建成年份:2006年

主要特点:预应力混凝土提篮拱桥

创业大道漯河桥： 提篮拱桥 光彩夺目

□本报记者 吕国臣/文 陈良平/图



2006年11月,车辆从全部完工的创业大道(开发二路)漯河桥上通过,但两岸一片荒凉



创业大道漯河桥建成之后,周边的高楼渐渐多了起来

“拱圈火红,线条流畅明快,像一个提篮,整座桥身给人长虹卧波的既视感,造型真靓!”11月30日上午,在卫东区鸿鹰小区东侧的创业大道(开发二路)漯河桥上,骑行“兜风”的市民张郑生感叹道。

2006年11月8日,创业大道漯河桥建成及通车典礼上,人头攒动,热闹非凡。69岁的张郑生还记得,在创业大道漯河桥建成通车一周年之际,平顶山晚报辟出专版,将创业大道漯河桥描绘为“以其夺目的色彩和提篮拱形的桥身成为全市最漂亮的桥”。

一桥飞架添通衢

“创业大道漯河桥北头是卫东区鸿鹰街道大营社区,南头是高新区皇台街道小营村。以前,市区新华路东侧几乎没有一座成规模的大型桥梁沟通两岸,大营桥很窄。建设创业大道漯河桥的初衷是缓解漯河两岸交通不便的状况。”11月20日上午,市水利局党组书记曹宝柱说。

曹宝柱是创业大道漯河桥建设的参与者和见证人,时任市水利局副局长、市漯河治理及大桥建设指挥部办公室副主任。“创业大道漯河桥和开发一路漯河桥、诚朴路漯河桥一同被列入2003年的我市八大重点建设项目后,市委、市政府专门成立了漯河治理及大桥建设指挥部,负责统一组织、指挥这三座漯河桥的建设。”

2003年7月8日,创业大道漯河桥破土动工,2005年9月30日主体工程完工,2006年11月8日通车。

曹宝柱说,创业大道漯河桥建成以后,神马氯碱化工工地设在此处,平煤神马安置小区进驻附近。它提高了漯河两岸的经济社会效益和景观效益,为我市国家旅游城市、国家园林城市、国家卫生城市等成功创建助力。

提篮拱造型美观

“大桥建设由当时市财政局下属的市经济技术综合开发公司筹资、监督,由市水利局负责建设管理,工程承建方是中建六局。当年开工建设的时候,恰逢钢筋、水泥等建筑材料价格上涨,建桥成本增加,市政府专门召开会议给予了资金支持。”曹宝柱说,创业大道漯河桥建设期间,还克服了征迁任务繁重、地质状况复杂等困难。

市南水北调工程运行保障中心总工程师李志华当时担任市水利设计院副院长、市漯河治理及大桥建设项目工程部总工程师,他说:“创业大道漯河桥按照城A级设计,单跨超过100米,属于特大型桥梁;是一座系杆拱桥,靠两个系杆拱和吊索支撑桥面,两拱中间加横撑,像一个篮子一样,因此也叫提篮拱;拱高23米,拱圈稍微内倾,造型美观,气势宏伟。”创业

大道漯河桥是下承式提篮式系杆拱桥,属于新型结构,建设难度很高。为此,他认真钻研设计图纸,不断与桥梁专家交流,“心里才渐渐有了谱”。

据李志华回忆,在创业大道漯河桥的初步设计阶段,建设方原本确定的桥位在如今的天源路,但北端要穿越贸易广场,南端须迁移村庄并拆除大量民房,因此在施工图的设计阶段,创业大道漯河桥的桥位东移到了鸿鹰小区西侧跨越漯河,“由于桥位改变,大量设计重新进行”。

三分建,七分管。项目工程部在验收移交前编制了维修管理手册。2006年11月,通过竣工验收的创业大道漯河桥由高新区管委会接管。翌年,考虑到大桥的维护保养和使用寿命,市政府发出了禁止大型车辆在创业大道漯河桥上超载通行的公告。

2011年8月,高新区城管综合执法局对创业大道漯河桥的破损桥面进行了为期近一个月的整修,对桥面上的机动车道重新进行铺设,桥体也被粉刷一新。2014年6月,该局对创业大道漯河桥再次进行了管护性维修。

站在创业大道漯河桥上向东望,漯河两岸一平台下的护坡上,浅灰色螺丝帽状的空心混凝土砌块顺着坡度盘旋而上,远看像一个个蜂窝,错落有致;砌块内钻出的一簇簇小草,增添了别样的景致。这是历时近6年的漯河综合治理工程带来的景观效果。



经过漯河综合治理,创业大道漯河桥周边变成了景色宜人的休闲之地